

## [Steen.]

tidige urimelige dobbeltbeskatning bringes til ophør. Jeg vil gerne medvirke til lovforslaget gennemførelse.

**Tholstrup:** En erhvervsgren, nemlig fiskebilerne, er truet. Vi vil gerne medvirke til, at loven om afgift af motorkøretøjer bliver ændret således, at disse biler ikke svarer skat til vejformål herhjemme i den tid, de kører i udlandet.

Jeg vil støtte det ærede medlem hr. From i ønsket om, at lovforslaget også kommer til at omfatte de turistbiler, som kører udenfor landets grænser. Det er ganske naturligt, at der ikke betales vejpenge, når man ikke bruger vejene. Nu er det jo en dobbeltbeskatning, men det er de jo ikke ene om; dobbeltbeskatning er indført for alle motorkøretøjer herhjemme. Det er ved flere lejligheder blevet fastslået af vist alle partier, at motorbeskatningen ikke bør overstige de til vejformål nødvendige midler, men allerede nu indeholder — det bør måske sættes i gåseøjne — vejfonden  $\frac{1}{2}$  milliard kr., hvilket med andre ord vil sige, at pengene er brugt andetsteds. Der opkræves til stadighed 10—15 mill. kr. om måneden mere, end der bliver brugt til de rette formål, eller rundt regnet dobbelt så meget, som der er brug for. Her kan man imidlertid ikke i samme grad tale om, at en erhvervsgren er truet. Det går ud over hele befolkningen, at transporten fordyres unødvendigt. Ifølge „Sorø Amtstidende“ for den 12. oktober opsluges en fjerdedel af al indtægt som udgift til transport af mennesker og varer. En nedsættelse af transportudgiften betyder altså en forhøjet levetid, som også får indvirkning på pristallet. Der kan derfor være al mulig grund til ikke alene at lette eksportvognmændene, men alle vognmænd og alle motorkørende ved at nedsætte benzinskatten og andre afgifter, så de bliver i overensstemmelse med det, som partierne herinde hævder, d. v. s. at de ikke opkræves med større beløb, end der skal anvendes til vejformål.

Den højtærede trafikminister er jo ikke alene trafikminister, men også medlem af regeringen. Jeg vil gerne høre, om den højtærede minister her kan sige noget om regeringens hensigter fremover på dette punkt, da vi i nær fremtid skal beskæftige os med nogle af de love om midlertidige afgifter, som i særlig grad berører transportvæsenet og de automobilkørende i det hele taget.

**Ragnhild Andersen:** Mit parti kan tiltræde nærværende lovforslag. Vi finder det

rimeligt, at ministeren for offentlige arbejder får bemyndigelse til at tilbagebetale motorafgift fra de vognmænd, hvis lastbiler bruges til erhvervsmæssig transport udenfor landets grænser, og kan derfor medvirke til lovforslagets gennemførelse.

**Ministeren for offentlige arbejder (Victor Larsen):** Jeg vil gerne takke samtlige ordførere for den overordentlig venlige tilslutning til forslaget, som her er til behandling.

Det ærede medlem hr. From ønskede med tilslutning af flere af ordførerne mere fart på arbejdet i Genève. Jeg vil sige heroverfor, at jeg deler ganske dette ønske. Fra dansk side har vi så afgjort været interesseret i, at afgifterne på international motorkørsel kunne bortfalde. Det er altid sådan med internationale konferencer, at de må tage deres tid, fordi der kan være interesse modsætninger, og man må naturligvis tale sig til rette de enkelte lande imellem. Det er grunden til, at man ikke har kunnet nå videre, men jeg kan godt sige, at netop dette, at arbejdet i Genève trækker ud, har gjort, at jeg har fundet det rimeligt at fremsætte nærværende lovforslag. Det er naturligvis ikke en endelig løsning af spørgsmålet; det giver det sig heller ikke ud for. Jeg er også godt klar over, at der kan være spørgsmål angående turistvogne og lignende, men at kæde det sammen med dette spørgsmål — det forstod jeg også, at sådan var det ikke meningen — tror jeg ikke vil være rimeligt. Jeg må mene, at et sådant spørgsmål må tages op isoleret på et senere tidspunkt.

Det ærede medlem hr. Tholstrup spurgte, om det var regeringens mening at forlange de midlertidige afgiftslove, som vedrører disse vognmænd, og i det hele taget de afgiftslove, som vedrører hele automobilismen. Jeg vil tro, at det ærede medlem vil forstå, at på nærværende tidspunkt er jeg ikke i stand til at sige noget derom. Disse love har været en del af en helhed og er en del af en helhed. Det vil ikke være rimeligt at forlange, at man på nuværende tidspunkt skulle kunne udtale sig om det.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.*

Den næste sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til lov om et skibsfartsmøvn.*

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 3599; fremsættelsen findes i tidenden sp. 1930).