

**[Stæhr Johansen.]**

sluttede det danske selskab sammen med det svenske og det norske selskab, og det har medført, at SAS efterhånden er blevet et af de europæiske luftfartselskaber, der har en så betragtelig størrelse, at det absolut kan klare sig i konkurrencen. Det første år har jo også vist, at man ikke har brugt af de midler, som staten ellers havde stillet til rådighed. Jeg vil endvidere gerne sige til det ærede medlem hr. Gregersen, at passagerindtægten — for selvom regnskabet ikke er afsluttet, kan man alligevel nogenlunde af de tal, der foreligger, se, hvorledes det forholder sig —, at hele billetindtægten har været ca. 250 mill. kr. Deraf er betalt i udenlandsk valuta ikke mindre end 175 mill. kr. udover den skandinaviske valuta. Det betyder for Danmark, når vi får  $\frac{2}{7}$  deraf, ca. 50 mill. kr. i fremmed valuta, og deraf størstedelen i hård valuta. Jeg synes, det ærede medlem hr. Gregersen skulle forstå, at det virkelig er resultater, der tæller. Jeg behøver blot at føre den tankegang videre, at hvis vi ikke havde dette luftfartselskab, skulle vi betale en række billetpriser for danske rejsende i fremmed valuta. Det ville betyde en kolossal belastning af hele vor valutabeholdning. Nej, jeg mener, man med stolthed kan sige, at den nyordning, den høje rigsdag vedtog sidste år, har vist sig at være både forsvarlig og hensigtsmæssig og til gavn for hele landet.

(Kort bemærkning).

**Rager:** Jeg må først sige til det ærede medlem hr. Stæhr Johansen, at når han tror, Frederiksberg har de laveste elektricitetspriser i landet, gør han sig skyldig i en lige så stor fejltagelse som borgmester Sundbo, når han i borgerrepræsentationen fortæller, at det har København. Der er ingen af de herrer, der har de billigste. De billigste, når man endelig vil vide det, har man i Aabenraa.

Jeg vil gerne sige til det ærede medlem hr. M. Larsen, at det, jeg har imod den måde, hvorpå byerne bruger deres værker, er, at de bruger det, de får ind, som skatter, medens landmændene benytter det altsammen til afskrivning på deres værker. Vi ved f. eks., at det værk, som det ærede medlem hr. Jørgen Gram er formand for, nemlig Sønderjyllands Højspændingsværk, har nedskrevet alt, hvad det ejer og har, til nul. De har nedskrevet det altsammen, og det har alle andelselskaber nede i Sønderjylland. Det er et eksempel til efter-

følgelse. Der er ingen tvivl om, at andelselskaberne har forstået det bedre, og hvis man i Kolding gennem alle årene havde ført den politik, at man havde lagt hen, så havde man haft meget mere end de 3½ mill. kr., og så havde man også haft sit værk bogført til nul. Jeg kan huske en gang fra Aarhus; de skrev pinedød deres op på et tidspunkt, hvor de manglede nogle penge i balance; de havde fået skrevet noget ned, og så skrev de det op igen. Sådanne manipulationer skal man lade være med.

(Kort bemærkning).

**Gregersen:** Jeg vil gerne sige til det ærede medlem hr. Stæhr Johansen, at hvis jeg og mange andre i salen er tvivlere, er det ikke vor skyld, men det skyldes den måde, hvorpå luftfartselskabet økonomisk har virket. Det kan naturligvis kun glæde mig, hvis den rekonstruktion, der fandt sted i fjor, vil vise et andet resultat, men i fjor var det ærede medlem sikker på, at nu kom man ikke tilbage, nu var der skabt økonomisk sikkerhed for, at selskabet kunne klare sig.

Jeg vil gerne sige til den højtærede minister, at det var jo ikke noget svar, jeg fik med hensyn til § 3. Det, jeg sagde, var, at der var den forskel på de andre forslag og det forslag, vi behandler nu, at i de andre forslag forlangtes der sikkerhed, endogså pantesikkerhed, men her er der ikke en sådan bestemmelse.

(Kort bemærkning).

**Stæhr Johansen:** En enkelt bemærkning til det ærede medlem hr. Gregersen. Det drejer sig jo ikke om et tilskud, som den højtærede trafikminister kommer og beder om. Det drejer sig om et lån til en udvidelse. Og med hensyn til, om der er sikkerhed eller ikke, kan jeg dog nævne overfor det ærede medlem, at SAS har en kapitalkonto på 200 mill. kr., der er fuldstændig ubehæftet, og det må på gammelt dansk betyde, at der dog er en vis sikkerhed.

Til det ærede medlem hr. Rager vil jeg gerne sige, at hvor det drejer sig om takster på elektricitetsværker, er han jo noget af en profet, og det er med en vis ængstelse, jeg tager en diskussion op med ham. Jeg må dog sige med hensyn til den såkaldte meget billige pris i Aabenraa, at jeg af de teknikere, jeg til daglig har med at gøre, har fået oplyst, at denne billige pris fremkommer ved, at man har en rumtakst — det har man også andre steder, bl. a. i NESAs —, og den er dyrere; men ikke nok