

[Lars M. Olsen.]

Den højtærede minister anførte i sin tale, at der stadigvæk lå et meget betydeligt antal ansøgninger, hvorfor lovforslaget går ud på, at der stilles et beløb på 5 mill. kr. til rådighed. Såvidt jeg imidlertid har fået at vide, er aftrækket på disse lån stadig meget stort, og man har formentlig derfor lov at sige, at dette beløb sikkert ligger i underkanten af det, der kan findes anvendelse for. Jeg vil derfor gerne på mit partis vegne, ligesom det har været tilfældet med de fleste af de øvrige Marshalllovforslag, henstille, at man, hvis muligheden iøvrigt viser sig at være tilstede, overfører et noget større beløb til de rederivirksomheder, som lovgivningen omfatter. Det er jo ikke så forfærdelig længe siden, vi her i staden, jeg havde nær sagt fik besøg af indehaverne af disse småbåde, der dengang pegede på, hvilke usædvanligt store vanskeligheder de havde i udførelsen af deres gerning.

Det var vist navnlig konkurrencen fra tyske og hollandske skibe, der gjorde sig gældende. Vi har ikke i lang tid hørt noget fra denne gruppe erhvervsdrivende, og såvidt jeg forstår, har deres forhold også udviklet sig til det bedre, men på den anden side er det vistnok også sådan, at afkastningsevnen i hvert fald indenfor denne gruppe erhvervsvirksomheder er forholdsvis beskeden, så beskeden, at de vistnok for flertallets vedkommende ikke har muligheder for selv at gennemføre den modernisering, som mange af de små både trænger til at gennemgå, ved anskaffelse af nye motorer m. v. Jeg vil derfor håbe, at vi i det udvalg, som jeg vil foreslå nedsat, kan tale om en eventuel forhøjelse af beløbet, naturligvis ikke på bekostning af de lovforslag, der har været til behandling i det sidste par dage, men det er vel ikke helt udelukket, at der kan stilles flere midler til rådighed; jeg peger i den henseende på den tale, mit partis ordfører holdt, da rammeloven var til behandling.

Vi kan altså med tilfredshed og glæde slutte os til forslaget, men tilfredsheden og glæden vil blive større, hvis det under udvalgsforhandlingerne lykkes at skaffe et større beløb til rådighed end det, forslaget i øjeblikket omfatter.

V. Hauch: De øvrige forslag, der hører til samme lovkompleks som det forslag, vi her behandler, har fået en sådan modtagelse her i tinget, at man kan regne med, at også dette forslag kan gennemføres. I hvert fald kan jeg tilsige mit partis med-

virken dertil. Småskibsfarten er et meget nyttigt led i vort trafiksystem, og ikke mindst under den sidste krig udførte småskibsfarten megen livsvigtig fragtfart i de indre farvande. Det skete ikke uden tab af materiel og menneskeliv, men det var en sejlads, som var af stor betydning for os.

Det er rigtigt, som den ærede ordfører for socialdemokratiet fremhævede, at småskibsfarten har haft visse vanskeligheder. Jeg føler mig ikke overbevist om, at disse vanskeligheder er fuldstændig overstået, og jeg vil gerne henlede den højtærede handelsministers opmærksomhed på i hvert fald et par spørgsmål i den forbindelse. Jeg kan i og for sig gøre det allerbedst ved at henvise til en artikel i „Berlingske Aftenavis“ den 26. januar i år; den dækker adskilligt af det, som jeg ellers ville sige, og jeg udbeder mig den højtærede formands tilladelse til ganske kort at citere lidt derfra. I artiklen hedder det:

„I betydelige sømilitære kredse herhjemme bliver det en stadig mere udbredt opfattelse, at den konkurrence, som DSB påfører småskibsfarten, i det lange løb vil blive overordentlig skadelig for landets forsvarsberedskab. Folk, som er godt inde i Danmarks strategiske og transportmæssige problemer, siger rent ud: Det er urimeligt, at DSB skal have lov for skatteydernes penge at udkonkurrere et erhverv, af hvis effektivitet både civile og militære transportere kan afhænge i en kritisk situation. Landets trafikmidler er i forvejen sårbare nok.“

Jeg ved ikke, om den højtærede minister har været opmærksom på denne artikel, og jeg kan heller ikke sige, om problemet kan tale det ret kraftige oplæg, det har fået i artiklen; der er jo et ikke ringe perspektiv i de betragtninger, der er anført. Jeg går ud fra, at den højtærede minister næppe i dag kan fremsætte nogen betragtning på regeringens vegne om et så vidtgående spørgsmål som det, der her er rejst, og da der er antydnet, at der vil blive nedsat et udvalg, kan vi jo få lejlighed til at drøfte det dér, men jeg har allerede på dette tidspunkt villet henlede den højtærede ministers opmærksomhed på, at der i denne artikel er fremsat forskellige oplysninger, som jeg for mit vedkommende gerne ville have lejlighed til at drøfte med ministeren.

Erna Sørensen: Jeg vil gerne på det konservative folkepartis vegne i vor ordførers fraværelse tiltræde det foreliggende lovforslag, idet jeg håber, at vi under en udvalgs-