

[Erna Sørensen.]

behandling må få lov til at drøfte de ganske specielle problemer, der er indenfor småskibsfarten.

Den ærede ordfører for venstre var inde på den konkurrence, som småskibsfarten er udsat for fra statsbanerne. Der er imidlertid ikke alene tale om konkurrence fra statsbanerne, der er også konkurrence fra de små udenlandske fartøjer, som har ret til at sejle i vore farvande, og som jo rent valutamæssigt er en svær konkurrent til vor egen skibsfart. Vi kan ikke undvære vor småskibsfart, vi har en meget stor interesse i at få moderniseret denne flåde, som vi i påkommende tilfælde vil have hårdt brug for, og det vil kræve meget store omkostninger, selv for de ganske små skibe, hvis disse i dag skal være konkurrencedygtige overfor bl. a. de hollandske skibe, som er meget hurtiggående. Det betyder uendelig meget at få moderniseret disse skibe, så de bliver virkelig hurtiggående og derigennem kan indtjene tilstrækkelig store fragter. Der er jo sket en kolossal udvidelse af de krav, der stilles til mandskabet, til dets aflønning o. s. v., og selvom fragterne er stigende, er de dog ikke tilstrækkelig store til, at ejerne ved hjælp af indtjeningen kan modernisere bådene.

Vi ser derfor med stor sympati på, at man her vil stille et beløb af 5 mill. kr. til rådighed til dette formål. Af bemærkningerne til lovforslaget ved vi, at der allerede er indkommet andragender om meget større beløb, og jeg ville også mene, at beløbet 5 mill. kr. ligger i underkanten af, hvad der er brug for til blot at imødekomme det nærmeste behov. Jeg vil derfor håbe, at man i udvalget endnu en gang vil overveje, om det vil være muligt at strække sig yderligere. Det viser sig jo, at alene en ny motor i et ganske almindeligt lille skib koster op imod 100 000 kr. Skibsfarten har jo ikke de lånemuligheder, som eksisterer f. eks. med hensyn til fast ejendom; der er ikke noget prioriteringssystem for bådene, således at man i virkeligheden skal investere en meget stor kapital for at få et skib og få det i fart.

Jeg håber, den højtærede handelsminister vil se med velvilje på dette særlige erhverv, som vi har hårdt brug for, og som vi i virkeligheden alle beundrer, ikke mindst for den indsats, det gjorde under den sidste verdenskrig.

A. C. Normann: Vi er i det radikale venstre sindede at bidrage vort til gennemførelsen af dette lovforslag, som skal skaffe yderligere lånemidler til rådighed til en udvidelse og forbedring af den del af den danske han-

dels- og fragtflåde, som vi kalder de mindre skibe. Som det ses af bemærkningerne, er mere end to trediedele af det beløb, der hidtil er blevet udlånt, gået til nybygninger, og det er mit indtryk, at der nu både er trang til flere nybygninger og også i høj grad er kvalificerede ansøgere til lånene. Til trods for, at vi er inde i en meget hård konkurrence, navnlig med Sverige, Holland og Tyskland, har vore mindre skibe haft et par år nu med temmelig stor indsejling. Det er, som det er fremhævet af foregående ordførere, en overordentlig nyttig og også valutabesparende virksomhed, som denne del af vor handelsflåde udøver, og der kan udover det, der er fremført i dag, nævnes mange andre grunde til, at samfundet måtte ønske også denne del af vor flåde en stærk stilling i den kommende tid.

Jeg er tilbøjelig til at tro, at man i stedet for at udvide for stærkt på visse andre i denne forbindelse nye områder skulle have fulgt den godt påbegyndte støtte til den mindre skibsfart op ved at forhøje det beløb, der her er foreslået, noget, således som også andre ordførere har nævnt. Da der nu under behandlingen af alle disse lovforslag fra flere sider har været krævet en udvidelse af lånebeløbene, forudsætter jeg imidlertid, at der må komme en fællesforhandling, når den endelige fordeling af de midler der her er til rådighed, skal fastsættes.

Jeg skal ikke nævne størrelsen af det beløb, jeg kunne tænke mig at man skulle stille til rådighed under dette lovforslag, før end visse forhold har været til undersøgelse i det udvalg, som jeg forudsætter vil blive nedsat. Skibsfartens forhold er jo meget svingende. Jeg vil ikke undlade i denne forbindelse også at nævne betænkeligheder, som man ikke fuldkommen kan skubbe til side, med hensyn til om udviklingen bliver således, at de låntagere, der her ydes lån til, bliver i stand til at betale pengene tilbage, selvom det for tiden, takket være bl. a. meget imødekommende skatteafskrivningsregler, er en meget god periode for skibsfarten.

Endelig er jeg af den opfattelse, at man i udvalget bør drøfte en noget lavere rente end de foreslåede 5 pct. Men det er jo også et punkt, som vil komme til at indgå i den principielle drøftelse, fordi det er noget, der har været krævet i forbindelse med de andre lovforslag.

Oluf Pedersen: Der er fra forskellig side talt om den takstpolitik, som er ført af statsbanerne, DSB, overfor småskibsfarten, og det er jo ikke uberettiget at drage dette