

Guldborg genoptages, således at foreløbig den ene af de to projekterede vejbaner snarest gøres færdig og åbnes for trafikken?

Svend Jørgensen: Det er nu 11 år siden, den danske rigsdag vedtog loven om en motorvej fra Rødby Havn til Storstrømsbroen. Arbejdet blev straks påbegyndt, og de nødvendige arealer blev eksproprieret, store jordarbejder udførtes, og der blev med meget stor bekostning bygget en nødvendig dæmning over Maribo Nørresø, og endelig blev en lang række viadukter opført. Så kom kapitulationen, og dermed standsede hele arbejdet brat. Da var anlægget på det nærmeste færdigt på strækningen fra Rødby Havn til Saksøbing, bortset fra en enkelt viadukt ved landsbyen Vaabensted, men betonbelægningen på de to projekterede vejbaner manglede. Nu har man nærmest indtryk af, at hele anlægget er fuldstændig glemt. De mange hundrede tønder land af Lollands bedste jord, som blev eksproprieret til dette brug, ligger nu udyrket hen og gror til med tjørn og ukrudt, for det kan ikke betale sig at nedbryde viadukterne og at sløjfe de vældige jordvolde eller rydde de kostbare kørebaneanlæg på disse strækninger. Men man har derimod ikke glemt den afgift af 1 øre pr. l benzin, som indførtes ved loven af 1941, og som vi må betale den dag i dag til anlæg og fremtidig vedligeholdelse af motorvejen.

Det er derfor, jeg tillader mig i dag på den lolland-falsterske befolknings vegne og på det danske motorfolks vegne at spørge den højtærede minister for offentlige arbejder, om ministeren nu ikke finder tiden inde til, at man kunne fortsætte dette store offentlige arbejde, i hvert fald sådan, at man som en begyndelse gjorde den ene af de to projekterede vejbaner færdig fra Rødby Havn og til et sted nord for Saksøbing og derefter tilsluttede vejen til amtets bestående vejnet. Det er muligt, at den højtærede minister har visse betænkeligheder af økonomisk art og måske også af hensyn til landets materialesituation. Jeg mener imidlertid, at de argumenter, der taler for i hvert fald en delvis genoptagelse af arbejdet — mere ønsker jeg ikke —, er af en sådan art, at de forhåbentlig må kunne bortvejre betænkelighederne. Jeg skal tillade mig ganske kort at anføre disse argumenter.

De indtil nu udførte jord-, vej- og bygningsarbejder er af så kolossale dimensioner, at det ikke kan lade sig gøre at sløjfe dem. Derfor må nu samtlige eksproprierede strækninger ligge hen til ingen nytte, og det er

forståeligt, at dette forhold forarger befolkningen. Nu har man altså i 11 år opkrævet millioner af kroner i form af benzinskat til dette bestemte formål; jeg ville egentlig være taknemlig, hvis den højtærede minister kunne oplyse, hvor mange millioner der på nuværende tidspunkt er indgået. Efter min opfattelse kan man ikke fortsætte med dette uden i det mindste at yde noget til gengæld.

Dertil kommer, at nu må og skal den stadig stigende motortrafik, ikke mindst under roekampagnen, ledes udenom Maribos og Saksøbings snævre og krogede gader og det til dette formål ganske utilstrækkelige øvrige vejnet i amtet. Uheld og ulykker med dødelig udgang er snart dagligdags foreteelser, sidst i går morges ved indkørslen til Saksøbing, og en skønne dag sker det gruppevækkende. Meget af dette kan forhindres, når motorvejen bliver taget i brug.

Jeg må endelig anføre, at på Lolland-Falster er arbejdsløsheden stadig stigende og meget følelig udenfor roelugnings- og roeoptagelsessæsonerne, og efter min mening kan adskillig arbejdsløshed i amtet afhjælpes, hvis man nu genoptager arbejdet.

Og må jeg så sluttelig sige, at det ikke kan være den højtærede minister som tidligere medlem af Maribo amtsråd ubekendt, at der foreligger visse aftaler mellem ministeriet for offentlige arbejder og Maribo amtsråd om amtskommunens overtagelse af dele af den projekterede motorvej. Disse aftaler vedrører for det første vejstrækningen Maribo—Saksøbing og dernæst, under visse betingelser ganske vist, strækningen fra Maribo til Rødby. Det er netop til iværksættelsen af disse arbejder og disse aftaler, jeg ønsker den højtærede ministers tilsgavn, og jeg henstiller, at det bliver givet uforbeholdent.

Ministeren for offentlige arbejder (Victor Larsen): Det ærede medlem er utvivlsomt vidende om, at spørgsmålet om en færdiggørelse og en færdigselsmæssig og økonomisk forsvarlig udnyttelse af de motorvejanlæg på Lolland, hvori der allerede er investeret kapitaler, har min største interesse, og at jeg stadig har overvejet, hvilke muligheder der foreligger for at gennemføre en sådan udnyttelse. Som det ærede medlem nævnte, har der mellem ministeriet for offentlige arbejder og Maribo amtsråd også i min tid været ført visse forhandlinger om en færdiggørelse af en del af motorvejanlægget, nemlig strækningen fra Maribo til Guldborg på Lolland. Imidlertid vil en færdiggørelse af denne vejstrækning medføre så store udgifter og et sådant forbrug af materialer, at dette ikke kan komme på tale i nærværende