

[Ministeren for offentlige arbejder.]

situation. Det er i virkeligheden ganske udelukket. Så gerne jeg end ville, lader det sig ikke gøre.

Jeg forstår imidlertid også, at det, det ærede medlem først og fremmest tænker på, er kørebanelægningen på den ca. 16 km lange strækning fra Maribo til Rødby Havn. Herom vil jeg gerne sige, at cementsituationen ligger således, at der har måttet indføres et almindeligt forbud mod anvendelse af cement til gade- og vejbelægninger. Der er, efter hvad der oplyses overfor mig, ingen grund til at tro, at der i indværende år, hvor der til militære formål må forventes at ville medgå et meget betydeligt ekstraordinært cementforbrug, vil ske nogen lettelse i cementsituationen.

Det er heller ikke helt ringe kvanta cement, der efter en skønsmaæssig beregning vil medgå til en gennemførelse af betonbelægningen på den 16 km lange strækning Maribo—Rødby Havn; jeg vil antage ca. 10 000 t cement. Man kunne så spørge, om ikke cementen kunne erstattes med en anden belægning. Men som anslaget nu er udført, ville dette næppe blive billigere, og da den mere holdbare cementbelægning direkte er stillet Maribo amtsråd i udsigt som et vilkår for overtagelse af den fremtidige vedligeholdelse, vil jeg være meget betænkelig ved at anbefale eller forsøge en sådan ændring. Jeg må her bemærke, at jeg, ganske som det ærede medlem, kun taler om belægning af den ene af vejens to kørebaneer i hver retning. Det har hele tiden været tanken, at belægningen af den anden kørebane skulle udsydes i en årrække, til der var blevet trafik nok til to kørebaneer i hver retning.

Man kan iøvrigt heller ikke se bort fra de udgifter, der vil medgå til de af det ærede medlem ønskede belægningsarbejder. Der foreligger ganske vist ikke noget egentligt overslag over bekostningen, men efter de beregninger, der er foretaget — beregninger, som er foretaget af flere interesserede, og som jeg har al god grund til at tro holder stik —, må man regne med et beløb på ca. 5 mill. kr. til udførelsen. Dette udgiftsbeløb er i sig selv af en sådan størrelse, at hvis man sammenholder det med, hvad ministeriet for tiden regner med at kunne stille til rådighed for kommunerne til gennemførelse af vejarbejder, er det et meget betydeligt beløb. Når talen nu kun er om den mere lokale trafik — og der er som bekendt endnu ingen færgeforbindelse fra Rødby Havn —, må jeg også gøre opmærksom på, hvad jeg synes det ærede medlem glemte, at

der i de senere år er sket en ikke uvæsentlig forbedring af Maribo amts landevej nr. 16, vejen fra Maribo til Rødby by, idet mange farlige vejsving efterhånden er blevet rettet ud, selvom man vel nok kan sige, at forholdene ikke er helt ideelle. Hvad angår forbindelsen fra Rødby til Rødby havn, er den ikke særlig god, men den indbyrdes trafik mellem de to steder kan jo, hvad det ærede medlem udmærket godt ved, ikke med nogen fordel udnytte motorvejen.

Med hensyn til en sløjfning af jordarbejderne, som det ærede medlem berørte, må jeg sige, at det kan man jo aldeles ikke tænke på. Iøvrigt er det naturligvis meningen, også min mening — det er vi enige i —, at disse vejanlæg skal færdiggøres, såsnart forholdene overhovedet tillader det.

Hvad angår benzinøren, vil jeg gerne sige, at den hjælper naturligvis ikke på cementsituationen. De beløb, der indgår, er vel i øjeblikket for enørens vedkommende omkring 5 mill. kr. årligt og har vel været ca. 4 mill. kr. årligt i de år, der er gået.

Resultatet af det af mig her fremførte bliver, at jeg har den største interesse i og vilje til, såsnart det er muligt, at søge nyttiggjort det arbejde og den kapital, der allerede er anvendt på motorvejstrækningen, men at det ikke for øjeblikket er muligt at fuldføre kørebanelægningen på den nævnte strækning.

Svend Jørgensen: Jeg takker naturligvis den højtærede minister for svaret, selvom det ikke var så imødekommende, som jeg havde ventet. Ministeren opfyldte mit ønske om at svare uforbeholdt, men svaret var altså desværre negativt for mig. Jeg tvivler ikke om den højtærede ministers meget store interesse for hele dette anlæg, og jeg er klar over, at ministeren mener, at dette arbejde skal føres igennem, såsnart det er muligt. Jeg vil nu gerne føje til som en kommentar til ministerens svar, at det er ikke i første række strækningen på 16 km fra Rødby Havn til Maribo, jeg har tænkt på ved dette spørgsmål. Jeg er klar over, at det vil koste adskilligt at betonbelægge denne vejstrækning på de 16 km; at det vil kræve ca. 10 000 t cement, tvivler jeg ikke om. Men den vejstrækning, jeg i første række har tænkt på ved denne midlertidige foranstaltning, er vejstrækningen fra tilkørslerne lidt vest for Maribo til tilkørslerne lidt øst for Saksøbing og dernæst en midlertidig tilslutning til det bestående vejnet. Det er det, der har interesse for den lolland-falsterske befolkning og for motorfolket i øjeblik-