

[Svend Jørgensen.]

ket, og det måtte kunne gennemføres. Afstanden er ca. 10 km, det vil altså sige, at det formentlig må kunne gøres med et materialeforbrug på, skal vi sige godt 6 000 t cement. Efter den højtærede ministers oplysninger er der altså gennem benzinskatten til dette formål indkommet ca. 5 mill. kr. Det beløb vil åbenbart kunne strække til i så henseende. Jeg må sige, at tallet 5 mill. kr. egentlig ikke virker afskrækkende på mig, vi er jo vant til at regne med ganske anderledes store tal.

Må jeg sluttelig ganske kort sige, at den højtærede minister ved jo formentlig, at hans ministerium for ikke så længe siden, kort før den højtærede ministers tiltræden, beskæftigede sig indgående med Rødby—Femern ruten og endogså forberedte et lovforslag derom. Rødby—Femern ruten må jo engang etableres. . . . (Formanden afbryder). Jeg vil meget gerne, hvis ministeren svarer, have ordet en gang endnu.

Ministeren for offentlige arbejder (Victor Larsen): Næst efter at gentage, at benzinafgiften i år har indbragt 5 mill. kr. mod tidligere ca. 4—4½ mill. kr., vil jeg gerne sige, at det ærede medlems spørgsmål måtte forstås derhen, at det også gjaldt strækningen Rødby—Maribo, idet jeg ved, at befolkningen dernede i høj grad ønsker at få kørebane på denne strækning. Der mangler jo kun kørebanebelægning, hvad alle synes er mærkeligt. Her er jo tale om et arbejde af meget store dimensioner, og der mangler altså kun det allersidste. Jeg har her gjort rede for cementsituationen som værende så ubehagelig, at jeg ikke er i stand til at skaffe denne cement.

Hvad angår strækningen Maribo—Sakskøbing, er det ærede medlem bekendt med, at der mangler nogle viaduktanlæg over banen og over landevejen fra Maribo til Sakskøbing, anlæg, der ganske afgjort også vil kræve et meget betydeligt forbrug af materiale, også cement. Jeg er villig til en overvejelse af bekostningen — det fremgik ikke klart af det ærede medlems spørgsmål, det må jeg have lov til at gentage, at det var dette, det ærede medlem satte særligt ind på —, men jeg må på forhånd sige, at her er tale om så store anlægsarbejder, både tilslutningsanlæg fra Sakskøbing til det nuværende vejnet og de af mig nævnte viaduktanlæg, at jeg er meget betænkelig — jeg kan i hvert tilfælde slet ikke give noget løfte i øjeblikket — med hensyn til de udgifter og det materialeforbrug, der her kræves.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

Den næste sag på dagsordenen var:

Valg af 15 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om oprettelse af „statens almindelige videnskabsfond“.

Valgt blev: *Bomholt, Busch-Jensen, Hans Hækkerup, Frode Jakobsen, Bodil Koch, Frede Nielsen, Lars M. Olsen, Martin, Himmelstrup, Lorentzen, Rasting, Karl Olsen, Thestrup, Johs. Christiansen og Niels Pedersen.*

Den næste sag på dagsordenen var:

Valg af 15 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om den ved lov nr. 230 af 27. maj 1950 om ændring i lov om tipning af 9. juni 1948 oprettede studiefonds forvaltning og virksomhed.

Valgt blev: *Bomholt, Kaj Andresen, Bundvad, Chr. Christiansen, Victor Gram, H. C. Hansen, Per Hækkerup, Arnth Jensen, Marius Buhl, Heick, Rasting, Gudrun Hasselriis, Karl Olsen, Jørgen Jørgensen (Lejre) og Gregersen.*

Den følgende sag på dagsordenen var:

Afgørelse af formandens forslag om behandlingen af forslag til beslutning af folketinget (af Alfred Jensen m. fl.).

Formanden: Som tidligere meddelt går mit forslag ud på, at forslaget til beslutning af folketinget undergives een behandling efter reglerne for lovforslags anden behandling. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg mit forslag som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Man gik derpå til:

Tredie behandling af forslag til lov om statsstøtte til behandling og pleje af tuberkuløse m. m.

(Anden behandling findes i tidenden sp. 2237).

Der var til denne behandling stillet følgende ændringsforslag: