

[From.]

Man indvender, at det kræver megen ekstra emballage, og at det derved bliver dyrt. Jeg kan ikke rigtig forstå det. Alle de store benzinformbrugere har i forvejen selv en tank, og de fleste af de andre får det allerede på nuværende tidspunkt leveret i tromler, så med lidt god vilje skulle det næppe være så vanskeligt at få det gennemført. Såfremt benzinselskaberne ikke mener at kunne magte det, må landbruget selvfølgelig overveje at starte deres eget importselskab — jeg så naturligvis helst i samarbejde med benzinselskaberne —, men landbruget kan nu ikke være tjent med den mistænkeliggørelse, der, selvom den er meget overdreven, alligevel har et vist medhold i store kredse.

I samme forbindelse henstiller udvalget, at straffebestemmelserne for overtrædelser skærpes. Ingen bør være i tvivl om, hvad overtrædelser fører til. Der vil blive slået hårdt ned økonomisk, og f. eks. i gentagelsestilfælde af grov karakter kan det ende med frihedsberøvelse. Jeg skylder at sige, at i denne sidste udtalelse om frihedsberøvelse deltager det ærede medlem hr. Tholstrup ikke.

Udvalget vil gerne takke den højtærede justitsminister for tilsagnet om at finde frem til en rimelig løsning både med hensyn til kontrol og med hensyn til straffebestemmelser.

Af hensyn til urimelig konkurrence overfor vognmandserhvervet er man enedes om at foreslå en kilometerbegrænsning af al den transport, der normalt hører vognmændene til. Enhver kilometergrænse vil naturligvis skabe utilfredshed, men udvalget erkender, at problemet består, og at det bør søges løst. Jeg forudser utilfredshed både fra landbrugets og fra vognmændenes side, men vi har så godt, som det har været os muligt, taget alle rimelige hensyn i betragtning, sådan som det er anført i betænkningen.

Af andre problemer kan jeg nævne det færdselsmæssige. Her lægger udvalget afgørende vægt på to ting, nemlig lygteføring og tilkobling. Lygteføring skal gennemføres både på selve traktoren og på bageste påhængsvogn, der skal vise rødt lys. Tilkobling mellem traktor og påhængsvogn skal være af solid konstruktion og i alle tilfælde være forsynet med en sikkerhedssplit. Også her takker jeg ministeren for tilsagnet om gennemførelse af disse ting.

Endvidere er udvalget enigt om, at lovens ikrafttræden af praktiske grunde udsættes til 1. april, så at den falder sammen med

finansåret, og at den nuværende lov forlænges indtil da. Udvalget mener endvidere, at der endnu er for mange ukendte faktorer, til at loven kan gøres permanent, og dens løbetid fastsættes derfor til 2 år.

Hele udvalget indstiller herefter lovforlaget til vedtagelse med de under nr. 1 og 4 af ministeren stillede ændringsforslag, som er tiltrådt af udvalget.

Et mindretal, socialdemokratiet, mener, at aldersgrænsen for opnåelse af førerbevis fortsat bør være 18 år, og stiller ændringsforslag herom under nr. 2 til § 6.

Et andet mindretal, det ærede medlem hr. Tholstrup, stiller ændringsforslag nr. 3 til § 17. Baggrunden herfor er en administrativ bestemmelse om, at en tankejer ikke samtidig kan være bevillingshaver.

Et tredje mindretal, det ærede medlem hr. Axel Sørensen, tiltræder lovforlaget, men henviser i en mindretalsbetænkning til det af ham skitserede forslag om en refusionsordning baseret på areal og grundværdi og en revision af minimumsbegrænsningen for retten til afgiftsfri benzin.

Så vidt udvalgets arbejde. Og jeg skal på hele udvalgets vegne anbefale at vedtage lovforlaget med de under nr. 1 og 4 stillede ændringsforslag.

Jeg skal derefter på mit partis vegne fremsætte nogle ganske få bemærkninger angående de af mindretallene stillede ændringsforslag.

Venstre kan ikke tiltræde socialdemokratiets opfattelse, at aldersgrænsen for opnåelse af førerbevis bør være 18 år. Vi mener, at praktiske erfaringer tilfulde har vist, at 16-årige kan føre dette langsomtgående køretøj med tilbørlig sikkerhed, og jeg skal derfor anbefale at stemme imod ændringsforslag nr. 2.

Jeg skal også anbefale at stemme imod det af det ærede medlem hr. Tholstrup stillede ændringsforslag med den — skal vi sige noget mærkelige formulering. Det er som sagt et administrationsspørgsmål, og jeg tør ikke uden videre underkende administrationens standpunkt, at en tankejer ikke samtidig kan være bevillingshaver. Jeg må henvisе det ærede medlem til motorkommissionens afgiftsudvalg. Jeg må mene, at det må være det rette forum for afgørelser af den karakter.

Kai Jensen: Som det fremgår af betænkningen, har vi fra socialdemokratiets side stillet et ændringsforslag til § 6, hvorefter aldersgrænsen for at kunne opnå førerbevis til traktorer bibeholdes ved de 18 år. Det er vel forståeligt, at man fra landbrugside