

**[Kai Jensen.]**

og måske særligt fra husmandsside ønsker at få ændret aldersgrænsen fra 18 til 16 år, men vi har stillet vort ændringsforslag af hensyn til færdselssikkerheden, idet det er vor opfattelse, at de ganske unge vil være mindre hensynsfulde og ved deres frimodighed lettere vil kunne komme til at forvolde skade med disse traktorkøretøjer på vore landeveje. Man bør også tage i betragtning, at bremsevirkningen i traktorer med påhængsvogne ikke er nær så effektiv som for andre motorkøretøjers vedkommende, hvorfor det må være af den allerstørste betydning, at føreren af et sådant køretøj er så moden og besindig som muligt, så man kan undgå ulykker med køretøjerne på vore landeveje og måske særligt, hvor der er tale om, at disse køretøjer befarer vejene i og omkring byerne. Jeg vil derfor på mit partis vegne anbefale at stemme for det af os stillede ændringsforslag under nr. 2.

**Tholstrup:** Når jeg er gået med til betænkningen som helhed, er det, fordi der er sket visse fremskridt, som jeg selvfølgelig er tilhænger af.

Der tales i betænkningen om farvning af benzin, og den formulering, som bruges i betænkningen: „såsnart det af tekniske og forsyningsmæssige hensyn er muligt“, kan jeg tiltræde ud fra den betragtning, at det så også skal være teknisk og forsyningsmæssigt forsvarligt. Det vil med andre ord sige, at de tekniske forholdsregler ikke bliver af en sådan art, at de betyder en tung økonomisk belastning, for selvfølgelig er en ting som denne teknisk mulig, men det er jo et spørgsmål, om den lønner sig. Derfor har jeg ikke været spor betænkelig ved at deltage i denne udtalelse. Jeg er ganske overbevist om, at de argumenter, jeg har fremført mod den farvede benzin, er vægtige og viser, hvor økonomisk uoverkommeligt det er, og det er der taget tilstrækkeligt hensyn til, når man siger, at det skal være „forsyningsmæssigt muligt“.

Farvet benzin vil betyde en investering på adskillige millioner kroner i transportmateriel. Her tænker jeg særlig på dunkene. Efter et jævnt skøn skal der bruges ca. 10 dunker til hver traktor, og vi er snart oppe på 50 000 traktorer, i alt fald inden denne løv udløber. Det vil altså sige, at der skal bruges

500 000 dunker. De koster omkring 30 kr. stykket, så det bliver 15 mill. kr. alene til dunker, når man vil lave den farvede benzin. Dertil kommer, at brandvæsenet kræver, at landbrugere, som opbevarer benzin i større mængder end 20 l, tror jeg det er, skal opbevare den forsvarligt bag aflåsede døre, altså bag jerndøre i en cementgrube borte fra bygningerne; det er ikke tilstrækkeligt bare at stille dunkene ud på marken. En sådan cementgrube med jerndøre vil efter min erfaring nemt komme til at koste 500 kr., og da det drejer sig om 50 000 landbrug, vil det sige, at der i det hele skal investeres 25 mill. kr. Lad disse tal være noget overdrevne, men hvem siger, at antallet bliver stående på 50 000? Vi har 200 000 landbrugere i Danmark, og jeg tror, at inden der er gået en halv snes år, har 100 000 landmænd fået traktor.

Desuden opnår man jo ikke nogen sikkerhed for, at overtrædelser ikke finder sted, hvis der indføres farvet benzin. Tværtimod har man erfaret i England, hvor man har brugt farvet benzin, og i Frankrig, hvor man har gjort sådanne forsøg, at der skete en masse overtrædelser. Betænkningen taler om strenge straffe. Vi er tilhængere af økonomiske konsekvenser for den mand, der misbruger den tillid, der vises ham ved at lade ham få afgiftsfri benzin, så han fratages retten, enten periodevis eller for evighed, til at få afgiftsfri benzin, men vi kan ikke være med til, at der idømmes frihedsstraf, det synes vi er et for kraftigt middel.

Det socialdemokratiske ændringsforslag om ikke at gå ned til de 16 år går vi imod. Vi mener, at alderen ikke spiller nogen afgørende rolle. Der er mange drenge på 16 år, der er betydeligt bedre traktorførere end voksne, ja, lad mig hellere sige ældre folk, som måske netop er meget ringe til dette. Der er desuden noget helt andet, der taler for den lave alder, og det er dette, at i vor moderne tid, hvor teknikken vinder ind alle vegne, vil det være umuligt at holde landbo ungdommen til landbruget, hvis de ikke også får lejlighed til at benytte de moderne tekniske hjælpemidler. Hvis de fortsat skal nøjes med at bruge håndkraft og sættes til arbejde, hvortil der ikke bruges motorkraft, vil det i højere grad jage ungdommen væk fra landbruget og ind til byerne. Derfor må vi sørge for at gøre det så tillokkende som