

### [Fuglsang.]

andre mennesker her i landet, der har deres berettigede interesser; jeg tænker bl. a. her på vognmændene, som takket være denne lovgivning kommer ud for en ganske stærk konkurrence, idet de stadigvæk har måttet udføre deres transporter med beskattet benzin. Hvem vil benægte, at vognmændene også med fuld ret kan påberåbe sig, at de har deres specielle interesser. Når man motiverer dette lovforslag med, at det er meget betydningsfuldt for landbrugets tekniske udvikling, hvem kan så nægte, at akkurat de samme synspunkter kunne gøres gældende med hensyn til at udvikle og billiggøre landets transportmuligheder, så meget desto mere som dyre transportomkostninger i den sidste ende uvægerligt vil havne hos forbrugerne. Hvis det skulle være kontrollen, man er ængstelig for, så er vognmændene hverken værre eller bedre end landmænd eller andre mennesker, og hvis det er muligt at gennemføre en effektiv kontrol for landbrugets vedkommende, vil det heller ikke være uoverkommeligt, hvad angår lastvognskørslen. Jeg vil ikke her stille forslag om at gøre benzinen afgiftsfri for lastbilkørsel, selvom jeg finder det rimeligt, men når det nu er, som det er, finder jeg det i alt fald også naturligt, at man gennemfører den skarpest mulige kontrol med landbruget, og ligeledes at man gennemfører de straffeforanstaltninger, som er nødvendige for at få loven overholdt.

Fra retsforbundets side protesteres der mod frihedsberøvelsen, men jeg kan ikke se nogen grund til, at der ikke skulle gælde samme retsregler for en landmand, der overtræder loven, som hvis det f. eks. havde drejet sig om en fattig arbejdsløs, der på den ene eller anden måde var kommet til at snyde socialkontoret.

Hvad angår de ændringsforslag, der iøvrigt er stillet, vil jeg gerne sige et par ord om aldersgrænsen, spørgsmålet, om man skal være 16 eller 18 år for at få lov til at køre traktor under de forhold, der her er tale om. For det første vil jeg spørge, om den nuværende almindelige aldersgrænse for at få kørekort, nemlig 18 år, overhovedet er rigtig, eller om det måske var muligt at finde en noget lavere aldersgrænse. Hvad dernæst angår det konkrete forslag om en nedsættelse af grænsen til 16 år, eller som socialdemokratiet foreslår, bevarelsen af de 18 år også for traktorkørsel, vil mit parti stille sig på det standpunkt, at den samme alder må gælde for traktorkørsel som for anden kørsel — og jeg tænker her ikke alene på de sikkerhedsmæssige grunde. Dette er som sagt

et spørgsmål, jeg kunne tænke mig at få undersøgt. Dernæst vil jeg hæfte mig ved de rent beskæftigelsesmæssige grunde. Alle-rede nu kender man talrige eksempler på, hvordan en sådan ung mand, der kører traktor, udfører en meget stor del af arbejdet på en landejendom og derved gør ældre arbejdere overflødige og arbejdsløse, og for det andet vil jeg henvide til, at her indtræder et konkurrencemoment, idet det stadigvæk for de førnævnte vognmænd og deres chauffører gælder, at de skal være fyldt 18 år, altså en højere alder, end der gælder med hensyn til landbrugstransporter, hvis det foreliggende forslag bliver gennemført. Endelig vil jeg finde det politisk set ganske ejendommeligt, at når det gælder om at skaffe de unge politiske rettigheder, f. eks. valgret, er der faktisk ingen grænser for, hvor gammel venstre mener ungdommen skal være for at være moden til at udøve denne valgret, medens venstre derimod, når det gælder om at udnytte dens arbejdskraft, udbytte den, ikke mener, de kan være unge nok.

Med disse ord vil jeg anbefale lovforslaget til vedtagelse her i tinget.

**Justitsministeren (Helga Pedersen):** Jeg vil gerne takke udvalget for den velvillige og grundige behandling, dette lovforslag har været genstand for, og ligeledes vil jeg takke for de bemærkninger, der er fremsat i dag i det høje ting. Det er mit håb, at det med den form, lovforslaget nu vil få med de af mig efter forhandling med udvalget stillede ændringsforslag, er lykkedes at finde en praktisk ordning; der imødekommer alle berettigede ønsker fra de interesserede erhvervs side. Jeg finder det rigtigt at gentage, hvad jeg sagde ved lovforslagets første behandling, at myndighederne ikke vil udvise nogen mildhed, når misbrug konstateres.

De betragtninger, der i betænkningen er fremført vedrørende omfanget af administrationen af en benzinordning på grundlag af areal- og grundværdi, sammenlignet med den her foreslåede ordning, kan jeg for mit vedkommende ikke tiltræde. Forslaget kan se besnærende logisk ud, men driftsformerne er nu engang forskellige her i landet og behovet for anvendelse af traktorer ligeledes. Jeg tror, at administrationen ville blive meget omfattende og faren for misbrug i hvert fald ikke mindre end under den foreslåede ordning.

Hvad angår det socialdemokratiske forslag vedrørende førerbeviset, vil jeg bemærke, at jeg er enig i, at det ved denne lov må iagttages, at færdselssikkerheden ikke til-sidesættes, og derfor har repræsentanter for