

udsat at de køber traktorbenzinen, ved en fremmed tank.“

Ændringsforslaget samt den paragraf, hvortil det var stillet, sættes først til forhandling.

Tholstrup: Hovedindvendingen mod, at den omtalte landbruger og kroejer skulle have samme ret som alle andre landmænd, var den, at han havde egen benzintank, at man ikke ville kunne godtage erklæringer udstedt af ham selv. Imidlertid har han skrevet til finansministeriet og selv foreslået en udvej gående ud på, at han købte sin benzin ved en fremmed benzintank, således at det ikke blev ham selv, der skulle udstede denne erklæring, så at han altså var stillet nøjagtigt som alle andre landmænd, men uden resultat. Han kan ikke opnå denne ligeret med andre landmænd. Enhver må indrømme, at dette ganske simpelt er urimeligt. Loven hjemler toldvæsenet ret til at behandle sagen individuelt, og toldvæsenet har een gang sagt, at sådan er dets stilling, og den går det ikke fra. Toldvæsenet skal være hævet over at kunne gøre fejl. Jeg tror imidlertid, det har gjort fejl her, og jeg tror, toldvæsenet bør rette den, men det har ikke været muligt at formå toldvæsenet til at rette den, og så mener jeg, det bør være rigsdagens opgave at lave lovene således, at der øves fuld retfærdighed, så man ikke bagefter kan komme og sige, at vi laver en lovgivning, som er i strid med den almindelige retsopfattelse, som forfordeler visse mennesker uden påviselig grund. Ifølge loven vil man i de tilfælde, hvor en landmand har misbrugt denne bestemmelse, har overtrådt den i mindre grad, nøjes med at fratage ham retten til afgiftsfri benzin for en periode og give ham en mindre bøde og kun i strengere tilfælde f. eks. tage retten til afgiftsfri benzin fra ham. Altså, folk, der har vist, at de ikke er tilliden værdig, nøjes man med at straffe med, at de i en kort tid ikke kan få fritagelsen, men en mand, som har ført en hæderlig vandel og ikke har overtrådt nogen bestemmelse, straffer man med, at han ikke kan få ret til afgiftsfri benzin for resten af livet.

Justitsministeren (Helga Pedersen): For mit vedkommende må jeg afvise dette æn-

dringsforslag. Det refererer sig til den sag, der blev udførligt omtalt under lovforslagets anden behandling. Der er ingen grund til, at denne enkelte administrative afgørelse nu inddrages i det foreliggende lovgivningsanliggende. Sagen må være et administrativt spørgsmål, der finder sin endelige afgørelse i administrationen.

(Kort bemærkning).

Tholstrup: Hvis det havde været muligt at få denne sag ordnet gennem administrationen, ville jeg ikke have gjort ulejlighed her. Jeg har henvendt mig på vedkommende persons vegne både skriftligt og mundtligt til både den stedfortrædende finansminister og udenrigs-finansministeren uden at nå det, jeg ønskede, uden at nå retfærdighed, og jeg blev henvist til udvalget, som arbejder med dette spørgsmål. I udvalget har jeg ikke kunnet få støtte, og jeg må derfor henvende mig til den samlede rigsdag for at få denne støtte. Det kan ikke nytte at sige, at dette ordner administrationen, når administrationen siger, at det må rigsdagen ordne. Så er manden kommet i klemme, og det er denne klemme, jeg ønsker at bringe ham ud af.

Ordføreren (From): Jeg vil anbefale, at man stemmer det stillede ændringsforslag ned, idet jeg understreger, at det ikke har noget at gøre med, om den omtalte kroejer er en ærlig eller en uærlig mand. For os er der ingen grund til at tvivle på, at han er lige så ærlig som alle andre mennesker, og jeg mener derfor, det er forkert af det ærede medlem at stille det sådan op. For mig at se drejer det sig om en administrativ afgørelse, og motorkommissionens afgiftsudvalg befatter sig netop med den slags spørgsmål. Jeg mener derfor, det vil være rigtigt at stemme ændringsforslaget ned nu og træffe afgørelsen i motorkommissionens afgiftsudvalg.

(Kort bemærkning).

Tholstrup: Jeg synes, det havde set bedre ud, om man havde mødt mit ændringsforslag med argumenter. Der er ikke een af dem, der har talt imod det, som har forsøgt at påvise, at denne mand havde lettere ved at snyde for sin afgift end nogen anden, som