

[A. C. Normann.]

melde deres børn, når de hører, at de selv skal betale bøgerne. Jeg vil ikke hermed antyde, at det er den væsentligste årsag til, at en hel del børn fra arbejderhjem og mindrebemidlede hjem på landet faktisk ikke kommer i disse skoler, det kan have sin årsag i manglende læsetradition og andet, men det er et betydeligt antal egnede, der bliver borte af økonomiske årsager, og jeg henstiller til den højtærede minister, at han i sine overvejelser af, hvad han nu vil foretage sig, stiller sig velvilligt overfor den første mulighed, altså at man på aldeles lige vilkår simpelthen stiller bøger gratis til rådighed for alle elever i statens skoler; men jeg indrømmer, at mulighed nr. 2 — den højtærede minister nævnte 3 muligheder — også er en betydelig lempelse for mange af dem, for hvem det økonomiske er den egentlige vanskelighed. Derimod synes jeg ikke rigtig om den tredje mulighed, at man træffer en ordning af social karakter i form af en boghjælp til de mindrebemidlede.

Undervisningsministeren (Hvidberg): Ja, jeg vil blot bemærke overfor det ærede medlem, at det jo ikke drejer sig om nogle få hundrede tusinde kroner, men at det i virkeligheden, hvis en ordning skulle gennemføres, drejer sig om $\frac{1}{2}$ mill. kr. om året. Jeg synes ikke, der er nogen grund til her at drage sammenligninger med andre udgifter, som staten har påtaget sig; de ligger jo i et helt andet plan.

Det gør mig ondt, at det ærede medlem siger, at den tredje mulighed synes han ikke om, for hvis der skulle handles i denne sag, mener jeg, man måtte begynde med den tredje mulighed. Jeg vil dog gerne sige, at så måtte man i hvert fald først undersøge det spørgsmål, som det ærede medlem selv opkastede, om der virkelig er børn, som holdes tilbage fra en videre skoleuddannelse på grund af bogudgifter, og det er jeg noget i tvivl om. Det er jo således, ikke sandt, at man for Storkøbenhavns vedkommende har fundet en ordning og for en del statsskolars vedkommende, nemlig 6, har truffet en ordning med kommunen, og så er der desuden de forskellige legatmidler, som mange får af. Så hvis der er statsskoler, hvor der er særlige vanskeligheder i denne henseende, kunne man vel tænke sig, at de foreløbig indrettede sig med de pågældende kommuner. I alt fald kan jeg ikke nægte — hvad jeg allerede har sagt —, at jeg viger

tilbage for i øjeblikket at kaste mig ud i en så stor udgift som denne.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Poul Hansen* (Kalundborg) til ministeren for offentlige arbejder.

Agter ministeren for offentlige arbejder til finanslovsforslaget for finansåret 1952—53 at stille ændringsforslag om bevilling til igangsættelse af dobbeltsporarbejdet Værsløv—Kalundborg?

Poul Hansen (Kalundborg): Planen om dobbeltsporarbejdet Kalundborg—Værsløv har haft en ond skæbne. Arbejdet var klar til igangsættelse i løbet af 1946, men blev stillet i bero i marts 1947. I foråret 1950 blev der efter lokale henvendelser taget skridt til at sætte arbejdet i gang. Finansudvalget gav sin tilslutning, men i september blev arbejdet atter standset. I foråret 1951 henvendte en delegation fra egnens kommuner sig igen til ministeriet, og efter en samtale med den højtærede minister for offentlige arbejder rejste delegationen hjem med håb om, at der nu ville ske noget. Det gjorde der ikke. Håbet blev skuffet, og henvendelser i den sidste tid til den højtærede minister har mødt megen venlighed, men mere er heller ikke opnået.

Det er ikke underligt, at de interesserede på egnen efterhånden spørger: Hvad er meningen?

Baggrunden for det stærke ønske netop nu om at få arbejdet påbegyndt snarest er den store arbejdsløshed navnlig i Kalundborg-egnens landkommuner. Der er adskillige kommuner, som i denne vinter har haft en større arbejdsløshed blandt arbejdsmændene end i nogen anden periode siden krigens slutning. Det gælder i hvert fald et par kommuner som Bregninge og Viskinge-Avnø. I Bregninge var der den 28. februar i år 91 og i Viskinge 94 arbejdsløse arbejdsmænd, hvilket er en arbejdsløshed på henholdsvis 50 og 40 pct., og der er ingen udsigt til, at dette tal bliver væsentligt mindre før langt hen på foråret. Mange af de ledige vil end ikke kunne regne med beskæftigelsesmuligheder til sommer, og adskillige af dem har allerede nu været arbejdsløse i mange måneder.

En igangsættelse af dobbeltsporarbejdet vil give en væsentlig lettelse, indtil andre beskæftigelsesmuligheder kan mobiliseres. Beparelsesargumentet mod at lade arbejdet udføre nu kan ikke veje særlig tungt,