

[Poul Hansen (Kalundborg).] da dobbeltsporet alligevel skal udføres i overskuelig tid, og der er betydelige udgifter til understøttelse til de arbejdsløse. Derfor håber jeg, at den højtærede minister vil svare imødekomende på spørgsmålet, om han agter til finanslovsforslaget for finansåret 1952—53 at stille ændringsforslag om en bevilling til igangsættelse af dette dobbeltsporarbejde.

**Ministeren for offentlige arbejder (Victor Larsen):** Udførelsen af 2. spor Kalundborg—Værsløv blev i 1944 godkendt af arbejdsministeriet som beredskabsarbejde under forudsætning af, at statens bevillingsmyndigheder til sin tid godkendte, at de fornødne midler blev stillet til rådighed. De samlede omkostninger var da anslået til 1 500 000 kr., hvoraf arbejds løn 530 000 kr.

I marts 1946 var detailprojekteringen, herunder arealerhvervelsen, så langt fremme, at arbejdet kunne sættes i gang med kort varsel, og efter at bevillingsmyndighederne havde stillet det fornødne beløb til rådighed, blev arbejdet samme år endeligt godkendt af arbejdsministeriet.

I marts 1947 blev arbejdet imidlertid sammen med en række andre arbejder af den daværende regering på grund af den ændrede beskæftigelsessituation overført til beredskabslisten.

På foranledning af amtsarbejdsanvisningskontoret i Holbæk blev spørgsmålet om arbejdets frigivelse taget op i 1950, og efter at statsbanerne havde oplyst, at arbejdets parcel 1 ville kunne udbydes i løbet af forholdsvis kort tid, blev denne parcel, omfattende et jordarbejde og et underføringsanlæg til et samlet beløb af ca. 350 000 kr., frigivet af arbejds- og boligministeriet.

Finansudvalget gav sin tilslutning til, at arbejdet påbegyndtes på forventet efterbevilling, men i september måned blev materialebevilling nægtet på grund af cementmangel, og det blev meddelt statsbanerne, at arbejds- og boligministeriet ville genoptage spørgsmålet til overvejelse omkring 1. februar 1951.

Man har ved de med finansministeriet førte forhandlinger om besparelser på statsbanernes anlægsbudget måttet beslutte

at udsætte arbejdet indtil videre, idet bl. a. det hensyn har været tungtvejende, at arbejdet ikke for tiden kan anses for trafikalt nødvendigt, da den i den senere tid skete udvikling af de elektriske strækings-sikringsanlæg formentlig vil gøre det muligt ved indførelsen af automatisk blok at udskyde 2. sporanlægget i en årrække.

Det heromhandlede 2. sporanlægs skæbne er iøvrigt den samme, som er overgået flere andre statsbaneanlæg, f. eks. 2. sporanlæggene Holstebro—Struer og Orehoved—Nykøbing F., der også i sin tid blev godkendt som beredskabsarbejde til iværksættelse, såfremt der efter krigen skulle indtræffe særlig stor arbejdsløshed.

Den samlede arbejdsløshed i Danmark har været af en sådan art, at beredskabsarbejder kun i ringe grad har været sat i gang. Beskæftigelsen har til tider været så stor, at det ikke har været statsbanerne muligt at skaffe fornøden arbejdskraft til igangværende arbejder. Derfor mener man ikke, særlig under de nuværende vanskelige finansielle forhold, at der er anledning til at sætte arbejdet i gang.

**Poul Hansen (Kalundborg):** Jeg kan naturligvis takke den højtærede minister for redegørelsen, men jeg er ikke i den situation, at jeg kan takke ham for svaret på mit spørgsmål, for det var slet ikke imødekomende. Jeg kan ikke rigtig forstå den begrundelse, man giver for at kunne udskyde arbejdet, nemlig at der vil kunne laves elektriske sikringsanlæg. Mig bekendt er man i hvert fald ikke kommet så vidt med sådanne sikringsanlæg, at man kan lade to tog køre mod hinanden på samme spor på strækningen. Når man engang i 1944 har ment, at det var nødvendigt indenfor en overskuelig tid at tage det med af trafikale grunde, må det vel også være mindst lige så nødvendigt i øjeblikket. Der foreligger i hvert fald den situation på enen, at man kan regne med arbejdskraften, og der foreligger det, at man må betale store understøttelser til de arbejdsløse. Derfor synes jeg, at det ville være rimeligt, om man i stedet for at anvende midlerne til understøttelse satte dette arbejde i gang, som jo alligevel skal udføres.

Nu fik jeg imidlertid et negativt svar på mit første spørgsmål. Jeg vil derfor tillade