

[Statsministeren.]

heden. Jeg behøver heller ikke at forsikre om, at regeringens mål er den størst mulige frihed for dansk erhvervsliv; men Danmark kan nu engang ikke ensidigt bestemme de økonomiske vilkår, som vi må arbejde under, og derfor erkender jeg gerne, at ikke noget enkelt partiprogram strækker til med hensyn til løsningen af alle de aktuelle problemer, vi stilles overfor fra den verden, vi nu engang tilhører.

Jeg finder det egentlig malplaceret på nuværende tidspunkt at gå ind i en debat, der jo ikke har noget egentlig sagligt formål. Det, der foreligger med hensyn til toldproblemet, er, at man fra forskellig side i den offentlige debat har rejst det spørgsmål, om det ikke også for at tilvejebringe grundlag for en fremadskridende frigørelse af samhandelen ville være rimeligt til en vis grad at regulere eller ajourføre en del af vore toldsatsler. Det ærede medlem siger ganske vist, at spørgsmålet ikke er: værditold eller vægttold. Jeg må nu sige, at det også er et spørgsmål om værditold og om princippet deri. Det ærede medlem vil også kunne se i venstres arbejdsprogram, som blev vedtaget for et par år siden, at det udtrykkeligt understreges, at venstre er tilhænger af værditold og ønsker at gå over til dette princip i den udstækning, det er gør ligt. For langt den overvejende del af Danmarks toldsatsler gælder det, at tolden beregnes i forhold til varens vægt eller varens mængde og ikke i forhold til værdien, og vi er i regeringen inde på overvejelser om i en vis udstækning at gå over til værditold. Disse overvejelser er ikke tilendebragt, men jeg håber meget snart at kunne forelægge resultatet heraf. Jeg vil gerne tilføje, at jeg tror ikke, der bliver tale om noget revolutionerende, men jeg hører til dem, der erkender, at såvel vareteknisk som prismæssigt har den udvikling, der har fundet sted, i nogen grad gjort vor nuværende toldlov forældet. Det tror jeg ikke der kan rejses diskussion om, det er vist noget, der rent umiddelbart må indrømmes. Jeg mener, at værditoldprincippet er det bedste, for så bliver den dyreste kvalitet beskattet stærkest, ligesom tolden automatisk tilpasses svingningerne i prisniveauet. Danmark ligger toldmæssigt meget lavt i forhold til de fleste andre lande, og der er for mig at se

ikke noget, der tyder på, at Danmark fremefter vil komme til at høre til lande, der skulle få høje toldsatsler. Derfor vil jeg også advare mod, at man puster toldproblemet op til en betydning, det ikke har.

Idet jeg altså har gjort opmærksom på, at der i regeringen føres disse overvejelser, og at det er mit håb at kunne komme med forslag derom ret snart, vil jeg gerne tilsidst sige, at jeg tror også, der er en garanti for, at Danmark ikke kommer til at høre til de højtarterede lande, i de toldbindinger, som Danmark har tiltrådt, hvad man også har peget på fra forskellig side under debatter om tidligere forslag. Der er en garanti i de toldbindinger, som Danmark har tiltrådt i Ancey- og Torquay-overenskomsterne. Disse overenskomster har som bekendt til formål at fremme frigørelsen af samhandelen mellem landene. De indeholder toldbindinger, men rummer indenfor de givne rammer plads for de enkelte lande til visse toldforhøjelser, det vil sige, at de kan benyttes som et middel til at fjerne restriktioner, der med rette må anses for at være et større onde, end toldsatsler er det. Jeg skal føje til, at jeg anser det for givet, at Danmark ikke blot vil respektere bogstaven, men også ånden i disse internationale konventioner.

Ordføreren for forespørgerne (Viggo Starcke): Jeg vil gerne takke den højtærede statsminister for hans udtalelser, som ikke helt var det, som jeg havde ventet af ham. Den højtærede statsminister erklærede, at han ikke påtænker at modarbejde frigørelsen af samhandelen, men erklærede, at man til en vis grad indenfor regeringen ønskede at regulere eller ajourføre toldsatslerne, væsentligst fordi vor nuværende toldlov må betragtes som forældet.

Når man har en toldlov, som væsentligst bygger på vægttoldsystemet, må man tage vægttoldsystemets konsekvenser, så længe loven gælder. Selvfølgelig har man lov til at lave loven om eller foretage ændringer deri, men jeg kan blot ikke se, at det skal være en liberaliseringsregerings opgave at regulere eller ajourføre toldsatsler, når det reelt vil betyde en stærk forhøjelse af den told og toldbeskyttelse, som vi i øjeblikket faktisk har.

Den højtærede statsminister har ret i, at sammenlignet med andre lande ligger Dan-