

**[Aksel Larsen.]**

kommande finansår. Betænkningen er yderst kortfattet; den siger faktisk ingenting. Den indeholder som bilag nogle aktstykker, men den indeholder ikke noget som helst ændringsforslag. I morgen eller i overmorgen — det er vel noget, der ikke kan forudsiges med altfor stor sikkerhed, således som arbejdet går her i tinget — vil finanslovsforslaget komme til tredje behandling, og hvis vi er heldige, kan vi vel en time før dets behandling få et digert værk med flere hundrede ændringsforslag. De, der arbejder på den måde, ved udmærket vel, at de gør finanslovsforslagets behandling i folketinget fuldkommen illusorisk, at det ville være bedre, om det ikke blev behandlet her, men afgjort ved en hyggelig komsammen mellem finansudvalgets medlemmer og finansministeren — eller ved en mindre hyggelig komsammen, hvis det skulle flaske sig sådan. Jeg ønsker, at det skal fastslås, at således opræder man nu, så vidt er det kommet med den danske rigsdags arbejde. Vi komministre anser det for mere end utilfredsstillende, ja, jeg kan overhovedet ikke finde udtryk, der dækker min opfattelse, som det ville blive mig tilladt at fremsætte fra denne talerstol.

**Ordføreren (Thestrup):** Jeg vil gerne gøre det ærede medlem hr. Aksel Larsen opmærksom på, at ændringsforslagene vil blive omdelt, således at de foreligger de to dage, der er foreskrevet, inden behandlingen finder sted.

**Aksel Larsen:** Jeg takker for oplysningen. Det er naturligvis allerede et fremskridt, at vi kan få ændringsforslagene to dage før behandlingen. De ændringsforslag, som finansudvalget har arbejdet med gennem et helt år eller i hvert fald gennem et halvt, kan vi altså allernådigst få to dage til at studere igennem uden at have ringeste mulighed for på de to dage at gøre andet end at læse dem. Virkelig vide, hvad de drejer sig om, og tage stilling til dem kan man ikke forlange at medlemmer, som ikke sidder i finansudvalget, skal kunne. Den oplysning, som det ærede medlem hr. Thestrup gav, bevirker ikke, at jeg kan anse behandlingsmåden her i tinget for forsvarlig.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslagets §§ 1—27 og dets overgang til tredje behandling*  
vedtoges uden afstemning.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til lov om forlængelse af den midlertidige tillægsafgift af visse motorkøretøjer m. v.*

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 5599; fremsættelsen findes i tidenden sp. 3021).

Lovforslaget sættes til forhandling.

**Kai Jensen:** Det foreliggende lovforslag om midlertidig tillægsafgift af visse motorkøretøjer drejer sig om den gennemførte fordobling af vægtafgiften, og vi vil fra vort partis side kunne gå med til en forlængelse af den gældende lov for et år. Vi kunne dog tænke os i et udvalg at kigge på visse detaljer, f. eks. om man måske burde fritage de motorkøretøjer, hvis nummerplader er deponeret i vinterhalvåret, for den ekstraordinære vægtafgift i det halvår, hvor numrene er deponeret.

Jeg er opmærksom på, at den højtærede finansminister med hensyn til den ekstraordinære vægtafgift i sin fremsættelsestale rettede blikket mod de erhvervsdrivende, og vi kan fra vort partis side ikke have noget imod, at man lempet betingelserne for de erhvervsdrivende derhen, at de slipper for denne ekstraordinære vægtafgift. Jeg vil finde det rimeligt, at vi ser på disse problemer i et udvalg, og kan anbefale lovforslaget til hurtig vedtagelse, således at der gives mulighed for, at de ekstraordinære afgifter kan opkræves samtidig med de ordinære.

**From:** Det er naturligvis ikke med glæde, jeg skal anbefale dette lovforslag til vedtagelse. Jeg glæder mig langt mere til den dag, da situationen tillader, at vi kan begynde at gå den anden vej. Når regeringen foreslår den dobbelte vægtafgift forlænget, er det selvfølgelig ikke for at genere de motorkørende, men forslaget må ses som et led i en helhed med det formål at fortsætte den saneringspolitik, der har været ført og ført med et tilfredsstillende resultat. Når man vil målet, må man naturligvis også ville midlerne, og det mere populære standpunkt får jeg vel så overlade til det ærede medlem hr. Tholstrup.

Den højtærede finansminister sagde i sin fremsættelsestale, at regeringen overvejede at lade drosker og lillebiler udgå af den kategori, der skal betale den dobbelte vægtafgift, og jeg tror ligesom det ærede medlem hr. Kai Jensen, at den høje rege-