

[From.]

ring kan regne med samtlige partiers støtte hertil. Jeg vil håbe, at dette vil være en realitet, inden lovforslaget er færdigt fra rigsdagen. Jeg tænker ikke mindst her på lillebilerne ude på landet; der er mange af dem, der er ude i store vanskeligheder, og det skulle glæde mig, om der kunne gives dem en tiltrængt håndsækning.

Der findes også en anden kategori af erhvervskøretøjer, som jeg gerne på det kraftigste vil anbefale at man tager ud, jeg tænker her på turistbilerne. Turistbilerne er et samfærdselsmiddel, som befolkningen synes om, et samfærdselsmiddel, som anvendes mere og mere af den store brede befolkning. De er ude i en hård konkurrence fra udlandets side i lighed med, hvad der er tilfældet for eksportvognenes vedkommende. Med hensyn til disse sidste har rigsdagen nedsat vægtafgiften til halvdelen, og det samme burde være en selvfølge for turistbilernes vedkommende. Konkurrencen medfører naturligvis også, at turistbilerne stadigvæk bliver større og tungere og dermed får en uforholdsmæssig stor egenvægt og rammes hårdere af progressionen. Turistbilkørslen er et af de frie erhverv, som går ud i konkurrence med udlandet, og som i indlandet i høj grad konkurrerer med DSB, et af de frie erhverv, som mit parti gerne vil være med til at bevare, og jeg henstiller derfor til den højtærede minister, at også turistbilerne bliver fritaget for den dobbelte vægtafgift.

Idet jeg håber, at der må blive taget hensyn til disse udtalelser, skal jeg anbefale lovforslaget til vedtagelse.

Kristen Amby: Da mit partis ordfører i dette spørgsmål ikke har kunnet være tilstede, skal jeg kun sige nogle få ord derom og af let forståelige grunde ikke gå i enkeltheder. Mit parti vil stemme for dette lovforslags gennemførelse og ser i høj grad med sympati på de tanker, der har været fremme om at lette afgiften for visse erhvervsdrivende, således som det blev fremhævet af den højtærede finansminister ved lovforslagets fremsættelse, og som det også er omtalt nu ved første behandling.

Axel Sørensen: Ved fremsættelsen af sit lovforslag var den højtærede finansmini-

ster inde på, at man i regeringen havde overvejet en lempelse af loven gående ud på at fritage taxa- og lillebilvogne for at svare den dobbelte vægtafgift. Nu har det ærede medlem hr. From været ude med et ønske om en fritagelse for turistbilernes vedkommende. Det kan måske være rimeligt, men var det så ikke også rimeligt, at både håndværkere og i særlig grad handelsrejsende blev fritaget i samme forhold? For dem er et motorkøretøj en nødvendighed af hensyn til deres indtjeningsmuligheder, og der bør ikke pålægges dem en ekstra beskatning, som i de fleste tilfælde vejer tungt til i disse menneskers økonomi. Der kunne sikkert være grund til at nævne flere for at vise, hvor urimeligt det er at forlænge denne lov.

Da loven om midlertidig tillægsafgift på visse motorkøretøjer i sin tid blev vedtaget her i tinget, gik mit parti imod, og vi agter at gøre det igen. Vi gik imod, ikke alene fordi loven gennemførtes med tilbagevirkende kraft, men også fordi den for mange, for hvem et motorkøretøj kan være absolut nødvendigt i deres erhverv, betød en stor økonomisk belastning, idet mange sådanne mindre erhvervsdrivende nødtvungent må benytte sig af et gammelt, tungt motorkøretøj i det daglige arbejde af den simple grund, at de med den nugældende tildelingsordning ikke kan opnå indkøbstilladelse til et nyt automobil af lettere og mere økonomisk art.

Mit parti finder, at en sådan ekstraordinær afgift er en tung byrde for mange små næringsdrivende og andre, som er stillet på samme måde. Vi finder det uheldigt og uretfærdigt, og vi vil derfor ikke medvirke til lovens forlængelse.

Tholstrup: Siden vi havde debatten her i tinget i sidste uge, har der været talt en hel del både her og i pressen, navnlig regeringspressen, om spild af tingets tid, men der har ikke været talt om, hvad regeringen har spildt af tingmændenes tid. Mange af de lovforslag, som regeringen nu lægger på bordet, kunne have været forelagt i januar og februar, da der var tid nok at tage af. Jeg må derfor bede om, at vi bliver fritaget for denne snak om tidsspilde; det er nemlig en snak, som kun dækker over irritation over, at der i det hele taget findes en opposition; men så længe regeringen fremsætter