

Det afsnit, der dernæst sættes til forhandling, var det *ministeriet for offentlige arbejder* vedrørende, nemlig:

Lovforslagets § 2 B., C., D., F. og P.  
Ændringsforslag nr. 20—39 og 51—57.  
på udvalgets liste.

Lovforslagets § 7.  
Ændringsforslag nr. 76 på udvalgets liste.  
Lovforslagets § 16.

Ændringsforslag nr. 179—210 på udvalgets liste.

Lovforslagets § 26 I. A. 2., 3. og 6., II.  
F. II. og tekstanmærkning.

Ændringsforslag nr. 362—366, 397—407,  
409 og 411 på udvalgets liste.

**Ordføreren (Thestrup):** Den budgetterede merudgift, godt 1 mill. kr., medgår væsentligt til kystsikring og tilskud til havne, således bl. a. nr. 193, anlæg af sikkerhedsdige på landtangerne udfor Nissum fjord, 150 000 kr., og nr. 196, anlæg af ny havn ved Hals, 116 000 kr.

Udvalget anbefaler samtlige ændringsforslag til vedtagelse.

**Skytte:** I finansudvalget har jeg begæret et samråd med den højtærede minister for offentlige arbejder. Da dette samråd endnu ikke har kunnet afholdes, vil jeg gerne fremdrage spørgsmålet overfor ministeren her. Det er spørgsmålet om fordelingen af de penge, der kommer ind gennem de forskellige motorafgifter. Det drejer sig efterhånden om meget store beløb. Samtlige afgifter indbragte i finansåret 1950—51 287,4 mill. kr. og vil i år antagelig give betydeligt mere. Heraf udbetaltes til dækning af kommunernes almindelige vejudgifter 95 mill. kr., hvoraf 70 mill. kr. fordeltes efter de almindelige regler i loven — det er § 9 i lov nr. 122 af 23. marts 1932 —, medens 25 mill. kr. udbetaltes særskilt til sognekommunerne. De særlige vejfondstilskud udbetales kun med forholdsvis beskedne beløb, således at et ret stort beløb henlægges i vejfonden, hvor der vel nu er stærkt henimod 500 mill. kr. Der er således penge nok til rådighed, og mit parti har gang på gang fremhævet det ønskelige i, at en større del udbetales til kommunerne, for at de kan blive i stand til at udføre flere nødvendige vejarbejder. Med den prisstigning, der har været også på dette område, er det overmåde svært for mange kommuner at sætte deres veje i en stand, der svarer til tidens krav. Det ville i år også være en god foranstaltning, om kommunerne blev i stand til at sætte vejarbejder i gang på et tidspunkt, da der er stor ledighed.

Ikke mindst i mange landkommuner har der i denne vinter været betydelig arbejdsløshed. Såvidt jeg kan skønne, er kommunernes dækningsprocent, d. v. s. den del af vejudgifterne, der afholdes af motormillionerne, betydelig mindre, end vi regnede med at den ville blive, da vi i fjor tog stilling til, hvor stort et beløb der skulle betales kommunerne. Vi finder det i det hele taget nødvendigt og rimeligt, at dækningsprocenten forhøjes. Hvor stor en del af vejudgifterne der skal dækkes af tilskud fra motormillionerne, kan selvfølgelig nærmere drøftes. Om dækningsprocenten f. eks. skal op på 60—70 pct. i landkommunerne og tilsvarende i andre kommunegrupper, eller et andet tal skal være gældende, er vi villige til at forhandle om, men en betydelig forhøjelse finder vi i hvert fald påkrævet. Jeg vil derfor bede den højtærede minister udtale sig om sagen, og jeg kan forme det som et konkret spørgsmål: Vil ministeren snarest foranledige, at der bliver stillet en større del af motormillionerne til rådighed for kommunerne?

**Ministeren for offentlige arbejder (Victor Larsen):** Det er min hensigt gennem en tekstanmærkning til tillægsbevillingsloven efter sædvanlig indstilling — jeg kan vel også sige efter sædvanlig forhandling med finansudvalget — at stille forslag om et beløb, hvis størrelse jeg ikke i dette øjeblik kan opgive, fordi de forhandlinger til forskellig side, der jo altid må føres angående denne sag, ikke endnu har kunnet tilvejebringe noget resultat.

**Skytte:** Idet jeg takker den højtærede minister for svaret, vil jeg gerne stærkt opfordre ministeren til snarest at tilendebringe de drøftelser og overvejelser, der forhåbentlig kan sætte ham i stand til at foreslå et betydelig større beløb udbetalt til kommunerne af de såkaldte motormillioner.

**Jensen-Broby:** Det er min opfattelse, at det spørgsmål, som det ærede medlem hr. Skytte har rejst, vil blive afgjort ved tillægsbevillingsloven. Det er det blevet de sidste 3 år, og det er derfor at komme lidt foran, når man tager det til finansloven. Jeg går ud fra som givet, at den højtærede minister vil komme med et forslag, og at vi får den forhandling, som der er rejst spørgsmål om i samrådet, men det sker altsammen ved tillægsbevillingsloven, ligesom det er sket de sidste 3 år.