

[Skytte.]

rådighed for kommunerne i år. I stedet for hørte vi den højtærede minister udtale tvivl om, hvorvidt de til rådighed stående midler kan slå til til formålet. Jeg må måske føje til, at det blev udtalt i en så pessimistisk tone, at jeg næsten var fristet til at tro, at den højtærede minister var finansminister. Sandheden om motorpengene er jo den, at vi i dag i samlede motorafgifter får større beløb ind, end der skal bruges til at dække alle vejudgifter, og af det, vi får ind, stilles kun et forholdsvis beskedent beløb til rådighed for det formål, de egentlig er bestemt for.

Jeg vil slutte med at udtale håbet om, at kommunerne snart får stillet øgede midler til rådighed. Det bør ske snarest — i år er der ikke anden udvej end at lade det ske ved en tekstanmærkning på tillægsbevillingsloven. Så kan vi se, hvor langt vi kan nå med dette forslag, som vi tilsiger velvillig behandling i et udvalg.

Oluf Pedersen: Jeg synes, at det forslag, der foreligger fra det ærede medlem hr. Edvard Sørensen, på mange måder er tiltalende, men jeg finder, at der er spørgsmål, som er utilstrækkeligt belyst. Det gælder bl. a. fordelingen indenfor kommunerne. Der er dog en side af forslaget, som vi fra retsforbundets side er helt enige med det ærede medlem i, og det er, at motorafgifterne bør gå til vejformål, og jeg vil gerne have, at det bliver slået fast, at det er meningen.

Nu er det jo på visse måder et mærkeligt forslag, men det er måske godt en gang imellem, at der kommer noget mærkeligt. Det er fremsat af et medlem af den siddende kommission, men vi har ikke hørt noget fra den øvrige kommission, og det synes jeg nok at rigsdagen kunne ønske. Det ville være naturligt, at man hørte ikke blot fra et enkelt medlem af kommissionen, men at man også fik at vide, hvad kommissionen mente. Det kunne måske også, når nu forslaget er fremsat af et medlem af det ene regeringsparti, være interessant så at få at vide, hvad det andet regeringsparti mener.

Jeg vil slutte med at rette den henstilling til den højtærede minister for offentlige arbejder, at han beder motorkommissionen af 1947 om at fuldføre sit arbejde og gøre det hurtigt, sådan at vi kan få en betænkning fra kommissionen. Jeg synes, det ville være underligt, hvis man gik hen og vedtog et forslag som det foreliggende, eventuelt med nogle ændringer, og der så derefter kom en indstilling fra kommissionen. Kommissionen har vist sovet i nogle år, og det

er vist ikke forkert, når jeg siger, at det ærede medlem hr. Edvard Sørensens formål med at fremsætte lovforslaget er at få kommissionen til at bestille noget, men når kommissionen så begynder at bestille noget, må det ærede medlem hr. Edvard Sørensen vel nok have tid til at vente, til kommissionens arbejde er gjort færdigt.

Lynnerup Nielsen: Det lovforslag om motorafgifternes anvendelse, som her er til behandling, tilsigter — som også den ærede forslagsstiller (Edvard Sørensen) siger i sin fremsættelsestale — en gennemgribende ændring af de gældende fordelingsregler med hensyn til motorafgifterne. Om så de ændringer, som her er foreslået, vil skabe større retfærdighed kommunerne imellem, er vel nok et spørgsmål, og det er jo vanskeligt at overskue virkningerne, selvom jeg må indrømme, at lovforslaget er ledsaget af ret fyldige bemærkninger.

For mig at se vil fordelingen efter lovforslaget trods alt give købstæderne en betydelig mindre andel i motorskatterne, end tilfældet har været for de deciderede landkommuner og måske også for visse bymæssigt bebyggede kommuner. Rigtigt er det, at der efterhånden har ophobet sig en vejfond, der, som også den ærede forslagsstiller siger i sin fremsættelsestale, pr. 1. april i år vil udgøre ikke mindre end 500 mill. kr., og det endda efter at der i efterkrigstiden er udbetalt et meget betydeligt beløb, som staten måtte udrede såvel til sognekommuner som til amtskommuner for den mest nødtørftige opretholdelse af vejnettet under krigen, da motorafgifterne fuldstændig svigtede. Det vil være rigtigt og naturligt, at de store beløb, der efterhånden har ophobet sig i vejfonden, kommer i cirkulation og bliver anvendt på den måde, det har været hensigten. De motorkørende og for den sags skyld også alle andre trafikanter må også finde det naturligt, at der viser sig synlige og mærkbare resultater af motorafgifterne i form af forbedringer af vejene, således at disse bringes i overensstemmelse med de krav, der må stilles til vore veje i dag, da de belastes meget mere end tidligere, fordi trafikken er i så stærk udvikling. Det siger sig selv, at der må gives los af vejfondens midler, om vejnettet skal svare til trafikken, og hertil kommer, at vejarbejder er blevet betydelig kostbarere end tidligere på grund af prisniveauets stigning; samtidig er et mere solidt og grundigt vejarbejde blevet påkrævet. Anvendes det store beløb, der ligger i vejfonden, vil det også betyde beskæftigelse for de tusinder af arbejdsløse