

Oluf Pedersen: Jeg rettede før den henstilling til den højtærede trafikminister, at ministeren gjorde noget for, at kommissionen hurtigt afsluttede sit arbejde. Jeg har nok hørt, at man har sagt, at det udvalg, der nu nedsættes, skal arbejde sammen med motorkommissionen, men det er jo ikke tilstrækkeligt. Det, som er nødvendigt, er, at det arbejde og den belysning af forholdet, som kan komme frem gennem kommissionen, kommer til rigsdagens kundskab, og at det sker, inden det foreliggende lovforslag vedtages.

(Kort bemærkning).

Skytte: For mig er tanken om at nedsætte motorafgifterne slet ikke fremmed; jeg er særdeles venlig stemt derafter. Jeg er endda så venlig stemt — og det er man også indenfor mit parti —, at vi for nogle dage siden stemte mod en forhøjelse af motorafgifterne foreslået af den høje regering. Der havde været en glimrende lejlighed for den højtærede minister til i praksis at demonstrere sin vilje til, om ikke en nedsættelse så dog en undladelse af forhøjelse.

Jeg havde det indtryk af den højtærede ministers tale i første omgang, at ministeren i nogen grad tog sorgerne på forskud. Nu siger den højtærede minister, at det kunne tænkes under de og de forhold, at motorafgifterne ikke slog til. Ja, der er ikke noget, der er utænkeligt her i tilværelsen, og selvfølgelig, ser vi tilstrækkeligt langt frem, skal jeg ikke sige noget som helst herom; men tilbage står, at motorafgifterne i forrige finansår indbragte over 280 mill. kr., og de samlede vejudgifter androg, efter hvad jeg har fået opgivet fra pålidelig kilde, 253 mill. kr. — de samlede vejudgifter og kommunernes andel heri var 95 mill. kr., altså ca. en trediedel. Jeg vil gerne af den højtærede minister rettes, hvis disse tal er forkerte, og så skal jeg lade spørgsmålet om min ungdom og uerfarenhed ligge i denne omgang. Ministeren har i hvert fald ret i begge dele, jeg er både ung og uerfaren, og så er jeg også en lille smule nysgerrig, og jeg kan sige, at denne nysgerrighed deles af samtlige landets kommuner, så hvis ministeren ikke af hensyn til mig synes det er nødvendigt at give oplysninger, kunne det dog være, han ville vise kommunerne det hensyn.

Må jeg så tilsidst udtale min glæde over, at der er enighed i regeringen. Jeg dømte faktisk derudfra, at et medlem indbragte et privat lovforslag på egne vegne, at det så ikke skulle opfattes som regeringens for-

slag. Jeg gik ud fra, det var tegn på en ny arbejdsfordeling.

Ministeren for offentlige arbejder (Victor Larsen): Jeg godtager i høj grad den fornøjelige måde, det ærede medlem hr. Skytte deltager i diskussionen på, men man kan ikke i mine udtalelser lægge noget som helst i retning af, at lovforslaget skulle kunne opfattes som et regeringsforslag — det er et privat indbragt forslag; det, jeg sagde, var, at politiske rumlerier ville det efter min opfattelse ikke kunne give anledning til.

Hvad angår regeringens lovforslag forleden dag, er jeg ganske klar over, at det ærede medlem stemte imod det, men det ærede medlem må tilgodese regeringen; at den nu står med ansvaret og derfor ikke mener at kunne undvære disse penge, hvorfor det må være rimeligt, med regeringens hele politik in mente, at den udskriver disse skatter for endnu et år. Iøvrigt har jeg sagt, at de tider kan komme — og her har jeg tænkt på ringe tider såvel for det ærede medlem som for alle os andre —, hvor det simpelthen ikke vil være muligt at udskrive motorskatter i det omfang, hvori man gør det nu. Jeg har endvidere ikke mismodigt, men ganske sagligt peget på, at det meget let ville kunne forme sig på en sådan måde, at der ikke blev penge nok, hvis man — det gentager jeg endnu en gang — ikke var tilstrækkeligt opmærksom med hensyn til refusionsprocenterne.

Jeg glemte at svare det ærede medlem hr. Oluf Pedersen før, men jeg havde allerede — og det var måske grunden — i mit første indlæg sagt, at jeg var meget interesseret i, at motorkommissionen fremskyndede sit arbejde. Jeg vil gerne direkte, og endnu mere bestemt, sige, at jeg har naturligvis intet som helst imod og vil gerne medvirke til, at den siddende motorkommission fremskynder sit arbejde; jeg har da også givet udtryk for, at dens resultater og erfaringer og det talmateriale, den er i besiddelse af, såvel som den betænkning, jeg mener må afgives af motorkommissionen, helst inden altfor længe, bør stilles til rådighed for det kommende udvalg.

(Kort bemærkning).

Oluf Pedersen: Det er blevet sagt her, at det ærede medlem hr. Edvard Sørensens forslag for så vidt ikke er et privat forslag, og jeg synes, man har været inde på, at regeringen også giver det sin tilslutning. Det foranlediger mig til at stille et spørgsmål vedrørende en enkelt ting i forslaget. Jeg vil