

betænkningen, § 69, således ændret, og §§ 70—74

*vedtoges uden afstemning.*

§ 75

*vedtoges med 95 stemmer mod 5.*

§§ 76 og 77

*vedtoges uden afstemning.*

Ændringsforslag nr. 15 udenfor betænkningen (se foran) betragtedes som

*forkastet* efter forkastelsen af ændringsforslag nr. 13 udenfor betænkningen.

§§ 78—80, ændringsforslag nr. 14 i betænkningen, § 81, således ændret, §§ 82—87, ændringsforslag nr. 15 i betænkningen, § 88, således ændret, og §§ 89—90

*vedtoges uden afstemning.*

*Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.*

Man gik dernæst til afstemning vedrørende forslag til lov om ændringer i søloven.

Ændringsforslag nr. 1, § 1, således ændret, og § 2

*vedtoges uden afstemning.*

*Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.*

**Formanden:** Jeg gør opmærksom på, at det er min agt, dersom tinget giver sit samtykke dertil, at lade de to lovforslag komme til tredje behandling i et senere møde i dag.

Den sidste sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til lov om sømandsuddannelse.*

(Lovforslaget findes i tillæg C. sp. 1401).

Lovforslaget sattes til forhandling.

**Ministeren for handel, industri og søfart (Rytter):** Jeg har herved den ære for det høje ting at forelægge forslag til lov om sømandsuddannelse, således som dette lovforslag er vedtaget i det andet høje ting. Den nugældende lov om sømandsuddannelse skal ifølge lovens § 9 optages til revision se-

nest tre år efter lovens ikrafttræden den 23. marts 1949. De erfaringer, der er indvundet i det forløbne tidsrum, har vist, at der ikke er grund til at foretage væsentlige ændringer i loven, men det er af praktiske hensyn fundet mest hensigtsmæssigt at fremsætte forslag til en ny lov fremfor at fremsætte forslag om ændringer i den nugældende lov.

Som den daværende handelsminister udtalte ved fremsættelsen af den nugældende lov i dette høje ting den 19. maj 1948, har loven tre hovedformål: at tilvejebringe mulighed for at gennemføre en vis udvælgelse af de bedst egnede blandt de drenge, der agter at gå til søs, at give sådanne drenge nogen faglig uddannelse og at give sømandsstanden adgang til på et tidligt tidspunkt at erhverve et vist mål af almindelig uddannelse. Disse tre formål må siges at være nået, og denne form for sømandsuddannelse anses almindeligt for at være et fremskridt. Efter de oplysninger fra rederkredse, der foreligger for handelsministeriet, er der ombord i skibene tilfredshed med de drenge, der har været på sømandsskole.

Ingen af de oprettede skoler har i de første år været fuldt belagt, men tilgangen er vokset stærkt, og til det kursus, som begyndte på skolen i Frederikshavn den 11. januar i år, havde meldt sig flere drenge, end skolen kunne tage. Den forøgede tilgang af elever skyldes formentlig hovedsagelig, at der er en stigende efterspørgsel efter drenge, der har gennemgået et kursus på en sømandsskole.

Som det fremgår af lovforslagets bemærkninger, er det tanken at fritage skibe under 60 brutto registertons for betaling af tonnageafgift som bidrag til sømandsskolernes driftsudgifter. Det har nemlig vist sig, at arbejdet med at opkræve og eventuelt inddrive disse afgifter er uforholdsmæssigt stort i forhold til den samlede afgift, disse skibe betaler. Det må endvidere erindres, at dæksbesætningen i småskibene ikke omfattes af loven om sømandsuddannelse.

De i de forløbne tre år indvundne erfaringer viser, at den etablerede uddannelsesform har svaret til forventningerne, og da loven vil gøre det muligt at tilpasse såvel antallet af elever som uddannelsen efter søfartens tarv, er det fundet uforholdsmæssigt at nærværende lovforslag at optage en revisionsbestemmelse svarende til den i den nugældende lovs § 9 indeholdte.

Under lovforslagets behandling i det andet høje ting er der foretaget enkelte ændringer i dette. Således er antallet af sømandsskoler i § 1 blevet begrænset til 3. I § 3,