

[Viggo Starcke.]

skyld ud fra det faktum, at Danmarks grundejere siden 1945 har haft en arbejdsfri indtægt, en formueforøgelse på 2 milliarder kroner uden større produktion og arbejdsindsats, og da stillede den højtærede finansminister sig afvisende overfor vort forslag. Den højtærede finansminister har også nu stillet sig afvisende overfor vort forslag med hensyn til denne ufortjente indtægt, hvorimod skibsfartens indtægt, som ikke skyldes noget monopol, men som bevæger sig efter konjunkturerne, og og ned, den er både ministeren og det ærede medlem hr. Bertel Dahlgaard villige til at styrte sig over.

Den højtærede finansminister sagde, at jeg havde fremsat en række vidtstvævende bemærkninger om, hvilke skibe der kunne bygges for 35 mill. kr. Jeg vil gerne i den anledning sige, at det var et citat fra Dansk Dampskibsrederiforening, og når nu et udvalg bliver nedsat, og skibsrederne formodentlig får adgang til dette udvalg, vil jeg henstille, at den højtærede finansminister gentager, hvad han sagde om de vidtstvævende bemærkninger, da det i virkeligheden sigter på og rammer skibsrederne: At det ikke blot er os, der har opfattet det som en skat, skibsrederne skal betale, kan man se i „Børsen“ så sent som idag. Der står på forsiden i en stor overskrift: Forslaget om rederskat forelagt i folketinget. Særskatten andrager som ventet 20 mill. kr.

Når det bliver sagt, at vi er modstandere af skibsrederens skat, men ikke har modsat os de særydelser, skibsrederens millioner skal bruges til, forstår jeg det sådan, at den højtærede finansminister tænker på skotøjsrabatten og sænkningen af mælkeprisen, men det har vi ikke givet tilslutning til, det kender jeg ikke noget til. (H. C. Hansen: Jamen, går I imod det?). Disse arrangementer med at sætte frimærker på mælkeflaskerne og hælde mælken i konvolutterne er vi ikke tilhængere af. (H. C. Hansen: Går I imod det?). Det vil vise sig.

Det ærede medlem hr. Bertel Dahlgaard mente ikke, at skibsrederne havde udvist større dygtighed i de gode år end i de onde år. Det er rigtigt, men der har været år, hvor aktionærerne i rederifirmaerne overhovedet ikke har fået udbetalt noget udbytte. Tager man indtægten over en længere årrække, har efter de oplysninger, som Dampskibsrederiforeningen sender rigsdagen, det gennemsnitlige udbytte været på 4,9 pct. Hvis man derfor skrider ind nu, fordi der har været en usædvanlig konjunktur, hvordan vil man så stille sig overfor de tab, som er fremkommet i de dårlige år?

Jeg beder om tilladelse til et kort citat fra skibsrederens skrivelse:

„Vil man nu, når man kommer til de enkelte gode år for skibsfarten, beskattede disse, således at aktionærerne i de dårlige år ingen forrentning får, medens staten straks melder sig som parthaver, når bølgen bærer med, så tror jeg, at det vil være vanskeligt i fremtiden at gøre sig noget håb om at udbygge det erhverv, som udefra altid vil være i stand til at tilføre landet rigdomskilder, som altid har været selvhjulpent uden at lægge beslag på landets ressourcer, og som kun har en forsvindende indflydelse på prisniveauet, men tværtimod yder et væsentligt bidrag til, at vi kan opretholde vor høje levestandard.“

Det ærede medlem hr. Bertel Dahlgaard sagde, at retsforbundet ikke havde været imod det frygtelige monopol, som fandtes under krigen, og som det ærede medlem mente var det største af alle monopoler, nemlig varemanglen. Jeg vil dog gerne henviser til, at varemangel er en følge af, at man nægter adgang til arbejdspladsen, eller af, at man under krigsmæssige forhold afspærker landet fra tilførsel af værdier udefra, og at vi netop under krigen gik med til rationering af de livsvigtige varer.

Det ærede medlem hr. Bertel Dahlgaard nævnte nogle tal vedrørende fragtrateindekset. I Dampskibsrederiforeningens skrivelse anføres, at det britiske fragtindeks fra oktober 1951 til april 1952 er faldet fra 190 til 107. Hvorfor nævnte det ærede medlem hr. Bertel Dahlgaard ikke disse tal? Det ærede medlem er meget angstelig for de frie kræfters spil; men hvis man retsafgrænser friheden og udslætter de monopoler, som det ærede medlem kender lige så godt som jeg, så har man netop tøjlen på de frie kræfters frie spil, som holder dem indenfor rettens rammer.

Det ærede medlem hr. Aksel Larsen skal jeg ikke spilde mange ord på. Det ærede medlem sagde, at jeg var gået imod, at de store skulle blokke de små. Jeg begyndte udtrykkeligt med at sige, at jeg også var imod, at de mange skal blokke de få. Vi skelner skarpt mellem de værdier, som er skabt gennem arbejde, og de værdier, som ikke er skabt gennem arbejde. Al kapital er skabt gennem arbejde, og i det øjeblik mennesker har adgang til naturen og dens rigdomskilder, kan de skabe lige så megen kapital, de har brug for.

Det ærede medlem hr. Aksel Larsen sagde, at der bliver bygget lige så mange skibe, selvom man tager 35 mill. kr. fra skibsre-