

[Viggo Starcke.]

derne. Det er dog umuligt at investere de samme penge i skibsbygning, når dette beløb skal afleveres i skat.

Til sidst har jeg et spørgsmål til de fire gamle partier, nemlig om de godkender det ærede medlem hr. Aksel Larsens betragtninger vedrørende dette lovforslag, for i så tilfælde kan jeg lykønske dem til at komme gående med kommunisterne under armen eller i hvert fald traskende i deres fodspor i gennemførelsen af den praktiske kommunisme, som det ærede medlem hr. H. C. Hansen efter hans ansigtsudtryk at dømme ikke kan lide. (*H. C. Hansen:* Det er for sent med pladder!). Det er for sent med pladder, ja. Så skulle det ærede medlem holde sig fra det.

(Kort bemærkning).

Bertel Dahlgaard: Man mærker på det ærede medlem hr. Viggo Starcke, at selv han forstod hulheden i den argumentation, han fremsatte. Jeg har kun bedt om ordet for at få lejlighed til, da det ærede medlem antydede, at jeg skulle have refereret tal forkert i egen favør overfor skibsfarten, at sige, at fragtratetallet i april 1950 var 95, og nu i april 1952 187, men at i mellemtiden har fragtratetallet i december 1951 været så højt oppe som i 233. Det er altså fra dette højeste punkt, der nu er sket et fald. Med andre ord, foruden at fragtratetallet ligger på det dobbelte af, hvad det var for et år siden, har det i mellemtiden været langt højere oppe, en omstændighed, der direkte modsiger det ærede medlems egne betragtninger.

Det er rigtigt, at retsforbundet ville gå med til rationeringer, men det er ikke det, det drejer sig om her. Det, det drejer sig om, er, hvordan retsforbundet stillede sig til spørgsmålet om at holde priserne i ave på det tidspunkt, da der var varemangel. Det er det afgørende. Det ærede medlem ved godt, at i det øjeblik, der bliver varemangel i samfundet, bliver de, der har varerne, monopolister. Det er dem, det ærede medlem og hans parti har støttet gennem krigstiden. Det er det, der gør det ærede medlem til et reaktionært medlem af dette høje ting, og som har ødelagt hans eget parti i den henseende.

(Kort bemærkning).

Viggo Starcke: Den ødelæggelse af retsforbundet, som går ud på i løbet af 5 år at sætte mandattallet op fra 2 til 12, tager vi med sindsro, ærede medlem. (*Bertel Dahl-*

gaard: De holder afstemning om moralen, ikke?). Er det det ærede medlems moral, vi skal holde afstemning over? Når det ærede medlem hr. Bertel Dahlgaard vil gøre dette lovforslag til et udtryk for den højeste moral, vil jeg gerne spørge det ærede medlem: Hvorfor tager han ikke rub og stub fra skibserederne alt, hvad de har indtjent i de gode år, udover hvad de har indtjent i de dårlige år, hvis det er umoralsk at tjene mere det ene år end det andet? Hvorfor er det ærede medlem så ikke tilhænger af den Aksel Larsenske politik: ejendomsrettens ophævelse? Det er det, som det ærede medlem har praktiseret med så stor succes i sin hidtidige politik.

(Kort bemærkning).

Aksel Larsen: Såvidt jeg forstod på det ærede medlem hr. Viggo Starckes slutbemærkning, er retsforbundet modstander af ejendomsrettens ophævelse. Alle de virkelige retsstatsmænd, jeg har truffet i mit politiske liv, har forkyndt, at indførelse af fuld grundskyld betød ophævelse af privatejendomsretten til jorden. Jeg har gang på gang spurgt dem: Hvorfor vil I ophæve privatejendomsret til jorden, men ikke til skibe, fabrikker, maskiner o. s. v.? og selv det ærede medlem hr. Viggo Starcke er i sin tid i sin og min ungdom blevet svar skyldig. Det var fuldkommen rigtigt, som det ærede medlem hr. Viggo Starcke sagde, at al kapital er skabt af arbejde, men i kraft af privatejendomsretten til produktionsmidlerne og jorden har enkeltpersoner kunnet tilegne sig andre menneskers arbejdsudbytte, og det er den tilstand vi mener bør bringes til ophør.

Det ærede medlem siger, at det er umuligt at investere lige så mange penge i skibsbygning som ellers, når der skal betales denne ekstraskat. Det er ikke det, det drejer sig om, ærede medlem. Det drejer sig om, hvorvidt der ville blive bygget flere tankskibe o. s. v., hvis man ikke tog disse 15 eller 20 mill., eller hvor mange det bliver, fra skibserederne. Det ærede medlem foretog her virkelig samme beregning som konen med æggene. Hvis man ikke havde taget de 15 millioner, ville de have bygget så og så mange flere skibe, så var der kommet så og så mange flere nittere i arbejde på Burmeister & Wain, og Danmark havde tjent så meget mere valuta. Konen med æggene. Der ville ikke være blevet bygget en eneste jolle mere, for danske skibsfartsselskaber har bygget nøjagtig så mange skibe, som de har anset for forsvarligt. De havde penge til det i kraft af