

[Finansministeren.]

Jeg ikke, det er videre ansvarsbevidst i samme åndedræt at tale så udpræget mod skatterne, som det ærede medlem den pågældende dag fandt sig foranlediget til at gøre. Det virkede på mig nærmest som en letfærdig tale, og det er så meget mere beklageligt, som der også var mikrofon på den pågældende dag.

Det ærede medlem hr. Aksel Larsen, der jo så gerne vil diskutere med mig, gentog i sin sidste tale sin påstand om, at det er Englandshandelen og kronesækningen og oprustningen, og hvad dermed står i forbindelse, herunder boykot af handelen med øst, der er årsagen til vore vanskeligheder.

Om oprustningen har jeg lige talt. Det ærede medlem hr. Aksel Larsen burde jo også vide, at den oprustning, vi har her i landet, er meget beskeden i forhold til, hvad man har de fleste andre steder både i øst og i vest.

Hvad angår kronesækningen, har jeg aldrig fra det ærede medlems side hørt noget som helst, der lignede et bevis for, at denne kronesækning skulle have forringet vor økonomiske stilling, tværtimod.

Så er der Englandshandelen tilbage. Der stiller det ærede medlem mig det konkrete spørgsmål, om det ikke er rigtigt, at England satte stålprisen i vejret for Danmarks vedkommende med 20 pct., efter at vi havde fået baconprisforhøjelsen. Derom vil jeg gerne generelt sige, at der ikke er nogen forbindelse mellem baconprisen og stålpriserne. Det er rigtigt, at stålpriserne er steget eller rettere sagt: nogle af stålpriserne, men dette hænger sammen med den almindelige prisstigning ikke blot i England. Den er foregået samtidig med, at også priserne på det engelske hjemmemarked er forhøjet. Nærmere bestemt kan det siges, at det tunge stål leveres stadig i henhold til den i 1950 indgåede aftale om levering af et bestemt kvantum til en bestemt pris, men det lette stål leveres derimod til dagsprisen, som er steget.

Når det ærede medlem generelt spørger mig, om England ikke har frie hænder til for praktisk talt alle sine eksportvarer at sætte priserne ubegrænset i vejret, skal jeg sige, at det har England naturligvis ligesom alle andre lande, og ligesom også Danmark har det. At dansk landbrug har ment at se sin fordel i at afslutte visse langtidskontrakter, hvor man på den ene side får en vis garanti mod prisfald, men naturligvis på den anden side påtager sig visse bindinger i den anden retning, er en sag for sig.

Men ellers gælder naturligvis for alle lande, at de i og for sig har frihed til at tage de priser, de kan opnå; det har vi også oplevet med vor import fra andre lande end fra England. Jeg henviser til de meget betydelige forhøjelser af priserne på kul fra Polen, som vi har fået, efter at vi har været nødt til at købe kul med dyr fragt fra De Forenede Stater.

Iøvrigt var det bemærkelsesværdigt, at det ærede medlem hr. Aksel Larsen overhovedet ikke havde noget svar på mit spørgsmål om, hvor det land var, som til rimelige priser og mod genydelse i for os vigtige, afgørende varer ville aftage den eksport af smør og flæsk, som vi for tiden har til England. Hvad havde det ærede medlem at svare på dette? Han svarede: „Det kan jeg ikke udtale mig om, det er ikke min sag.“ Og dermed er jo gassen gået af den ballon. Jeg kvitterer for den stiltiende indrømmelse af, at det ærede medlems ord var tom tale uden argumenter.

Det ærede medlem hr. Tholstrup gjorde visse bemærkninger vedrørende loven om omsætningsafgift af motorkøretøjer. Det ærede medlem fandt det urimeligt, at der skal betales halv omsætningsafgift for, at en varemotorvogn må benyttes til personkørsel. Han mente, at bestemmelsen om, at varemotorvogne, der er helt fritaget for omsætningsafgift, ikke må benyttes til personkørsel, nu praktiseres for strengt. Iøvrigt bemærkede det ærede medlem, at bestemmelsen om omsætningsafgift burde udvides til også at gælde motorcykler med varesidevogn. Herom vil jeg gerne sige følgende:

Det er ikke rigtigt, at bestemmelserne vedrørende benyttelsen af afgiftsfritagne varevogne er blevet skærpet efter gennemførelsen af loven om halv afgift og gule nummerplader, loven af 27. maj 1950. Der er ikke sket nogen ændring i disse bestemmelser. Man har altid påtalt og straffet konstaterede klare overtrædelser. Noget andet er, at de særlige gule nummerplader, der blev påbudt ved den pågældende lov, gør det lettere at konstatere, at afgiftsfri vogne anvendes til personkørsel, og dette var jo netop begrundelsen for indførelsen af denne ordning, således som det også fremgik af forhandlingerne i rigsdagen.

Det andet spørgsmål om ændring af loven, således at motorcykler med varesidevogn kan beskattes med halv afgift, har været undersøgt både i handelsministeriet, justitsministeriet og finansministe-