

**[Tholstrup.]**

have cyklet eller have taget en droske. Man kender også tilfælde, hvor folk, der har betalt den halve omsætningskat og herved har fået ret til at tage passagerer med i vognen, er blevet noteret for at have to passagerer med i vognen. Der står efter min opfattelse ikke noget i loven om, at man kun må have een passager med i vognen. Og folk bliver noteret, hvis de har deres børn med bag i vognen.

Loven om omsætningskat blev vedtaget udtrykkelig med det formål at give folk, der havde varevogne, lejlighed til at bruge disse om søndagen, når de betalte den halve afgift, men nu bruges loven fra toldvæsenets side med politiets hjælp til at drive penge til finanskassen udover det rimelige, og for at incitere dette har man fra toldvæsenets side krævet særlig indretning, særlige skillerum, som gør opholdet på førersædet mindre bekvemt, end det ellers ville være, skillerum, så man ikke kan have sine børn bag i vognen, fordi man ikke kan have kontakt med dem, og man forlanger, at de ruder, som er nødvendige for at kunne orientere sig, når man skal bakke, skal klistres til eller skal erstattes med jernplader. Man prøver på alle mulige måder at gøre varevogne så besværlige at anvende som muligt for at tvinge folk til at betale den halve omsætningskat.

Jeg vil derfor anmode den højtærede justitsminister om, når det bliver muligt — det kan naturligvis ikke ske i en replik, selvom den først skulle falde på onsdag — at indhente oplysninger om antallet af bødeforelæg for kørsel med varevogne til sammenligning med de tilfælde, der var, før denne lovgivning blev vedtaget. Det vil sikkert vise sig at være et betydeligt større tal end dengang.

Med hensyn til at det skulle være udemokratisk, at færdselspolitiet skulle være uniformeret, skal jeg sige, at jeg indrømmer, at uniformer og demokrati ikke har så forfærdelig meget med hinanden at gøre, men den motivering, der har fået politiet til at give det motorcyklekørende færdselspoliti hvide hjelme, kunne passende anvendes, for der må jo være en motivering for, at de har fået hvide hjelme på. Kunne det ikke tænkes, at motiveringen var den, at det skal være muligt for folk at se, at

her kører der en færdselsbetjent, for så virker det overfor mange flere mennesker end i de ganske få tilfælde, hvor man kan slå ned. Det samme gælder også det automobilkørende færdselspoliti. Lad den øverste del af vognen være hvid, så gør det meget større virkning; den præventive virkning vil vokse med antallet af mennesker, der ser, at det er færdselspolitiets vogne. Det var den slags uniform jeg mente ville være nyttig. Hvis min opfattelse af motiveringen er rigtig, så er den motivering forkert, at de, der skal køre færdselspolitiets biler, skal køre som hemmeligt politi.

Jeg vil gerne sige til den højtærede finansminister, at der findes ikke praktiske vanskeligheder for at give varemotorcykler samme ret som varebiler til at køre om søndagen. Jeg har stillet et positivt forslag, og jeg vil gerne her spørge den højtærede finansminister, om dette forslag har været drøftet i det saglige udvalg, som den højtærede minister omtalte. Mit forslag gik ud på, at de folk, der betaler halv omsætningskat af deres varemotorcykle, får en sort-hvid nummerplade til sidevognen, medens de bibeholder den gule nummerplade på selve motorcyklen. Derved var man ude over alle vanskeligheder; der kunne altså ikke laves numre, der kunne ikke laves ombytning, medmindre de pågældende havde særlig adgang til at ombytte nummerplader, men det er jo ikke givet ret mange mennesker.

Løvrigt vil jeg gerne, som jeg tidligere har gjort det, sige, at den halve omsætningsafgift er for stor, vi må ned på en mindre brøk, som er mere retfærdig. Det er urimeligt at forlange, at bageren og mælkehandleren, som kører varekørsel seks dage i ugen, skal betale 1 000 à 2 000 kr. i omsætningsafgift for en lille varebil for at få lov til at køre i skoven om søndagen. Det drejer sig jo kun om sommersøndage, men det bliver dyre skovture, så dyre, at de pågældende i mange tilfælde ikke kan få råd til det, men må blive hjemme eller leje en bil. Men det skulle være muligt, og det kan blive muligt, hvis man vil nedsette denne afgift til en mindre brøk. Umiddelbart efter, at man indrømmede fri kørsel om søndagen mod halv omsætningskat, fandt man jo på omtrent at fordoble omsætningsafgiften på biler, og derved gjorde