

### [Th. Mikkelsen.]

hvor vi nu engang skal hente vore penge hjem. Med hensyn til den fremtidige produktion af den nye dieseltypen er det med bekymring for beskæftigelsen jeg ser, at Frichs ikke opnåede denne licens. Det vil jo betyde, at disse dieseltyper så skal bygges i udlandet for fremmed valuta, hvilket med fremtiden for øje formentlig betyder et valutatab på mange millioner kroner.

Hvad angår de 6 påtænkte lokomotiver, vil, når man tager omregningskursen i betragtning, besparelserne i vedligeholdelsesudgifter blive noget mindre end beregnet for de 6 maskiner på grundlag af valutaforskellen. Jeg er enig med den højtærede minister i, at udvidet dieseldrift må være fremtidens løsen. Jeg havde blot ønsket, at det blev danske arbejdere og danske industrifolk, der i fællesskab løste denne store og vigtige opgave.

Jeg beder derfor den højtærede minister for offentlige arbejder om påny at overveje sagen og om muligt foranledige forhandlinger de i sagen interesserede parter imellem. Jeg ville være ministeren meget taknemlig, hvis ministeren tog initiativ til en fornyet gennemgang af dette vigtige problem.

**Peter Jørgensen:** Jeg vil gerne takke de højtærede ministre, der har besvaret de spørgsmål, jeg i mit indlæg har stillet. Dog er jeg ikke helt tilfreds med det svar, den højtærede trafikminister gav mig på et par bestemte områder. Den højtærede minister henviste i sit svar til mig angående samarbejde og rationalisering indenfor statsbanerne til, at der jo var oprettet samarbejdsudvalg. Det er noget, jeg meget vel er vidende om, ligesom jeg udmærket godt ved, at rammerne for disse udvalg ikke er udfyldt, idet lokale udvalg kun er oprettet i meget begrænset omfang. Det er imidlertid ikke det afgørende. Det afgørende er ikke så meget de oplysninger, der tilflyder udvalgene om ting, der er foregået, som om de planer, man fra statsbanernes side har for rationalisering og forenkling. Det er på disse områder, jeg har ønsket at få et svar af den højtærede minister. Jeg mener altså ikke, at disse samarbejdsudvalg indenfor statens virksomheder har opfyldt den mission, de burde.

Ministeren efterlyste konkrete eksempler — jeg skal give et enkelt. Ved signaltjenestens værksteder i Struer og Aarhus verserede der for nogen tid siden rygter om, at værkstederne skulle nedlægges og arbejdet overføres dels til private, dels til signaltjenestens værksteder i København. Vi søgte

gennem det lokale udvalg oplysninger om rigtigheden af de verserende rygter, da de ganske naturligt skabte en vis uro blandt personalet på de pågældende værksteder. Vi fik det svar i samarbejdsudvalget, at man havde fået besked fra generaldirektoratet om, at der ikke måtte gives oplysninger om de planer, man på det daværende tidspunkt beskæftigede sig med. Det er disse spørgsmål, vi ønsker behandlet indenfor samarbejdsudvalget. Vi er i virkeligheden klar over, at statsbanerne har planer om rationalisering på forskellige områder, og det er som sagt oplysninger herom, man i samarbejdsudvalgene har nægtet at give personalets organisationer. Jeg mener derfor ikke, at disse udvalg opfylder deres mission, og det er derfor, jeg har bedt ministeren om et svar på disse spørgsmål. Det er givet, at mangel på oplysninger om, hvad der i fremtiden skal ske, gør personalet utrygt og usikkert. Det var mere åbenhed i samarbejdsforholdet, jeg efterlyste, og ikke en beretning om ting, der i forvejen er velkendte, og som vi udmærket godt ved er udført.

Mine udtalelser om sikkerhed og velfærd var ikke alene møntet på de ulykker, der sker i selve trafikken, men nok så meget på dem, der sker på DSBs mange arbejdspladser, værksteder og remiser. Det vil være umuligt for mig her at komme ind på enkeltheder, men jeg vil gerne henlede den højtærede ministers opmærksomhed på den tilskadestatsstatistik, som udarbejdes indenfor statsbanerne. Heraf vil man kunne aflæse, at der på adskillige områder mangler meget, inden de pågældende sikkerhedskrav er opfyldt. Jeg kunne i denne forbindelse tænke mig at invitere den højtærede minister på en inspektionsrejse til en del af de arbejdspladser, jeg her har nævnt, så tror jeg, ministeren ville give udtryk for den samme opfattelse, som jeg her har fremsat.

En af årsagerne til, at forholdene ved mange af statsbanernes virksomheder ikke er forsvarlige, skal muligvis søges deri, at statsbanerne har deres egen fabrikinspektør, der vel nærmest har dette arbejde som en slags fritidsbeskæftigelse, idet han ved siden af inspektionen på virksomhederne rundt omkring også har ledelsen af reparationsværkstederne for DSBs rutebiler. Vi venter derfor heller ikke, at der sker så forfærdelig meget på de områder, jeg her har nævnt, før vi får en bestemmelse om, at den almindelige fabrikinspektion også kommer til at omfatte statens virksomheder, således at man fra personalets side kan