

Formanden: Sammen med denne sag behandles også den under punkt 2 på dagsordenen opførte sag, nemlig:

Første behandling af forslag til lov om forlængelse af lov nr. 184 af 4. maj 1939 om forsikring af varer og fragt mod krigsfare til søs.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 3385; fremsættelsen findes i tidenden sp. 925).

Lovforslagene sættes til forhandling.

Qvist Hansen: Om de to love, om hvis forlængelse den højtærede minister for handel, industri og søfart her har fremsat forslag, kan man vist kun sige, at baggrunden for en ophævelse af denne lovgivning endnu ikke foreligger. Og da forlængelsen kun drejer sig om et år og ikke som forhen om to år, er der ingen grund til at sige meget andet end at anbefale, at de to love forlænges.

Hvad angår de ønsker, der har været fremme med hensyn til institutionernes kapitalforhold, er det for sent at ændre noget i så henseende i år, men der vil jo også i det år, hvormed lovgivningen nu forlænges, være rig lejlighed til at drøfte, hvorvidt disse kapitalforhold skal ændres.

Jeg skal indskrænke mig til på mit partis vegne at anbefale begge lovforslag til velvillig behandling.

Damsgaard: Man kan nok have lov at udstøde et hjertesuk over, at verden endnu er så meget af lave, at ingen ansvarlige tør tage ansvaret for at afvikle disse to love, som her foreslås forlænget, og som angår forsikring mod krigsfare til søs. Vi gennemførte disse love i 1939, har forlænget dem siden og kommer desværre til at gøre det igen. Faren for, at skibe kan støde på miner udlagt under den anden verdenskrig, er stadig tilstede, og dertil kommer faren for en ny krig — der er altså egentlig tale om to slags krigsfare.

Med hensyn til forslaget om skibes forsikring mod krigsfare gælder, at der indenfor rederierhvervet er enighed om, at det er nødvendigt at opretholde loven, og på samme vis er der indenfor eksportør- og importørkredse enighed om nødvendigheden af at opretholde instituttet for forsikring af varer og fragt mod krigsfare til søs. I 1949 blev loven om skibes forsikring mod krigsfare revideret, garantikapitalen blev nedskrevet med de 55 mill. kr., som var tabt, og derefter igen ved tegning fra staten,

forsikringsselskaber, banker og rederierhvervet bragt op til 82½ mill. kr. Krigsforsikringen af danske skibe kom igen ind under den form, der blev givet den i 1939.

Vedrørende forslaget om forsikring af varer og fragt mod krigsfare har det gentagne gange været undersøgt, om det var muligt at lade private forsikringsselskaber overtage denne forsikring helt eller delvis. Jeg er absolut tilhænger af, at staten ikke bør tage opgaver på sig, som private erhverv kan løse, og heraf vil det fremgå, at jeg gerne havde set, at forsikringsselskaberne var trådt til. Når dette ikke er sket, hænger det sammen med, at det er meget svært at beregne de risici, der er tale om, og også vanskeligheder med hensyn til reassurance.

Løvrigt skal jeg ikke komme ind på enkeltheder i de to lovforslag, der forsåvidt er forskellige derved, at forsikringen for skibe er tvungen, medens der ikke er tvungen forsikring for fragt og varer. Rederierhvervet samt eksportører og importører ønsker de to love forlænget efter de nugældende principper, og mit parti vil stemme derfor.

Asger Jensen: Jeg kan på mit partis vegne give tilslutning til de to lovforslag og også til, at § 8 i loven om forsikring af varer og fragt ændres i lighed med den ændring i loven om krigsforsikring af skibe, som allerede er foretaget. Ligeledes kan jeg tiltræde, at forlængelsen kun sker for et år; der bliver så tid til at tage de ændringer op til overvejelse, som her påtænkes gennemført. Jeg skal anbefale, at lovforslagene bliver hurtigt og velvilligt behandlet.

Steen: For begge lovforslags vedkommende gælder, at det radikale venstre er villigt til at medvirke til deres gennemførelse.

Niels Pedersen: Det er beklageligt, at man må opretholde love om krigsforsikring af skibe og af varer og fragt til søs, og retsforbundet er heller ikke tilhænger af, at staten påtager sig opgaver, som de private kan løse. Men da disse to lovforslag drejer sig om en forlængelse for et år af de nugældende love, vil vi ikke modsætte os dem, men medvirke til deres gennemførelse.

Ministeren for handel, industri og søfart (Rytter): Jeg vil gerne takke for de ærede