

[Finansministeren.]

står i forbindelse med den skattemæssige behandling af forsikringer, kunne tages op i en samlet behandling, hvorunder man tog hensyn til skattelovskommissionens forslag på dette område. En sådan samlet behandling ville imidlertid blive tidkrævende og omfattende, så omfattende, at den ikke egner sig til at indgå i behandlingen af den årlige ligningslov. Man har derfor som en foreløbig løsning af forsikringsfradragsspørgsmålet foreslået den før nævnte overgrænse forhøjet til 600 kr.

Det er meget vanskeligt at sige, hvor stort et provenutab den således foreslåede ændring vil medføre. Der foreligger kun meget sparsomme oplysninger om størrelsen af skatteydernes forsikringsudgifter, og der foreligger ingen oplysning om, hvorledes forsikringsudgifter af forskellig art er fordelt på de forskellige indkomstgrupper. Provenutabet kan derfor kun anslås rent skønsmæssigt. Som i forslaget bemærkninger anført er det for statsskattens og den fælleskommunale skats vedkommende rent skønsmæssigt anslået til omkring 20 mill. kr.

Spørgsmålet om eventuel kompensation herfor må overvejes i forbindelse med den kommende behandling af udskrivningsloven og andre skattelovsproblemer senere på rigsdagssamlingen i lyset af den til den tid foreliggende økonomiske situation.

Med disse bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale lovforslaget til en velvillig og hurtig behandling i det høje ting.

Justitsministeren (Helga Pedersen): Herved har jeg den ære for det høje folketing at fremsætte *forslag til lov om ændring i lov om motorkøretøjer, lov om afgift af motorkøretøjer m. v. og lov om afgift af benzin.*

Lovforslaget, der skal træde i stedet for den midlertidige lov nr. 255 af 27. maj 1950 om ændring i lov om motorkøretøjer, lov om afgift af motorkøretøjer m. v. og lov om afgift af benzin, der udløber med udgangen af indeværende år, betyder stort set en forlængelse af de i denne lov givne regler.

Loven af 27. maj 1950 muliggjorde, at landmændene i det store og hele kunne benytte traktorer i samme omfang, som de tidligere benyttede heste, og på den anden

side sikrede man gennem den ved loven indførte godkendelsesordning den fornødne kontrol i færdselsmæssig henseende. Anvendelsen af afgiftsfri benzin blev, bl. a. af hensyn til vognmandserhvervet, begrænset derigennem, at det alene blev tilladt at transportere produkter, der hidrører fra eller skal benyttes i den landbrugs- eller skovbrugsvirksomhed, som ejer traktoren.

Da det drejede sig om en nyordning, hvis virkninger man ikke helt kunne overse, blev ordningen gjort tidsbegrænset. Hvad angår den færdselsmæssige side af sagen, mener jeg nu at kunne sige, at ordningen har vist sig at virke tilfredsstillende. Hvad angår spørgsmålet om konkurrence overfor andre, specielt vognmændene, mener jeg heller ikke, at der har vist sig sådanne ulemper ved ordningen, at der af den grund er noget behov for at ændre den.

Jeg er derfor af den opfattelse, at ordningen nu bør gøres permanent.

Lovforslaget indeholder dog på nogle punkter ændringer af den gældende ordning. Herom tillader jeg mig at henvise til bemærkningerne til lovforslaget, men jeg skal dog her som den væsentligste ændring nævne, at bestemmelserne i lovforslaget muliggør, at påhængsvogne trækkes af godkendte traktorer uden godkendelse af selve påhængsvognen. Denne ændring er fremkommet efter forhandling med landboorganisationernes maskinudvalg og er begrundet i, at det hidtidige krav om typegodkendelse af påhængsvognene medførte, at langt den overvejende del af landbrugets nuværende vognpark ikke lovligt kunne anvendes til produktkørsel på offentlig vej. Da det er umuligt at udskifte den eksisterende vognbestand indenfor en kortere tid, har man ved forslaget lempet kravene til påhængsvognene, således at disse kun skal opfylde visse generelle forskrifter, der vil blive fastsat af justitsministeriet, og som skal sikre den forsvarlige indretning af påhængsvognene i færdselsmæssig henseende.

Jeg kan endvidere nævne, at lovforslaget gør det muligt for de såkaldte traktorlaug at benytte een traktor i fællesskab, idet den hidtidige begrænsning af samejernes antal til 3 foreslås ophævet.

Jeg skal hermed anbefale forslaget til det høje tings velvillige behandling.

Endvidere har jeg herved den ære for