

[Hans Knudsen.]

ministers svar ikke blev mere klart imødekomende overfor de ønsker, jeg fremsatte om at få lovgivningen ændret på det pågældende område. Det er min bestemte opfattelse, at der må gennemføres foranstaltninger til i det mindste at begrænse aktieselskabernes ret til at udlåne aktiekapitalen til aktionærer, og jeg kan i hvert fald ikke finde, at blot en henvisning til, at Højesteret ikke har taget § 37 i anvendelse, skulle være tilstrækkelig. Hvis ikke et initiativ hertil som ønsket fra min side kan ventes fra den højtærede minister, må det i hvert fald give anledning til, at vi i vort parti tager vor stilling til problemet under nærmere overvejelse.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

Den næste sag på dagsordenen var:

Valg af 15 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om ændringer i lov om rettens pleje. (Forligsmægling m. m.), forslag til lov om ændringer i lov om retsafgifter i domssager m. m. og forslag til lov om ændring i lov om retsforholdet mellem husbond og medhjælper.

Valgt blev: *Edel Saunte, Busch-Jensen, Andreas Hansen, Horn, Hans Hækkerup, Peter Jørgensen, Viola Nørløv, Thisted Knudsen, Søren Andersen, Harald Nielsen, Erna Sørensen, Niels Ibh, Thestrup, Steen og Niels Pedersen.*

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om ændring i lov om motorkøretøjer, lov om afgift af motorkøretøjer m. v. og lov om afgift af benzin.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 3393; fremsættelsen findes i tidenden sp. 1281).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Kai Jensen: På mit partis vegne tager jeg forbehold overfor tanken om at gøre denne lovgivning permanent. Jeg mener, at man burde opretholde den motorsagkyndiges godkendelse med hensyn til lygteføring og måske også på andre områder. Vi vil i det udvalg, som jeg forudsætter vil blive nedsat til at se nærmere på enkelthederne, kunne drøfte en række tekniske problemer

med ministeren, herunder spørgsmålet om traktorers lygteføring og om adgang til at medføre transportkasser på traktorer, idet det meget let kan udvikle sig således, at det ikke bliver egentlige traktorer, men en form for lastvogne, da der, såvidt jeg kan se, ikke er nogen begrænsning for, i hvor stor udstrækning man kan udbygge disse traktor-kasser.

Ligeledes må der være grund til at se på eventuelle ændringer i brandpolitiloven under hensyn til den brandfare, som er forbundet med stationeringen af traktorer i bygninger, der ikke er indrettet til garagering af motorkøretøjer. Jeg har på fornemmelsen, at der er sket en ret lang række brandulykker som følge af uforsigtighed og dårlig garagering af traktorer.

Endelig vil jeg gerne have drøftet de to hovedproblemer i forbindelse med denne lovgivning, nemlig omfanget af brugen af traktorer, hvor også hensynet til vognmændenes interesser spiller en rolle, og spørgsmålet om den afgiftsfri traktorbenzin, idet vi må ønske at få undersøgt de tekniske muligheder for gennemførelse af en farvning af benzinen, så man herved eventuelt kunne undgå misbrug. Der verserer jo rygter om endog meget udbredt misbrug af den afgiftsfri benzin. Vi vil gerne have undersøgt i udvalget, om disse rygter har noget på sig, og om man, hvis de har det, da eventuelt bør tage kontrolforanstaltningernes effektivitet op til nærmere undersøgelse.

From: Der er jo ved at opstå en mærkelig tradition for, at hver gang vi har traktorloven til behandling, er det under en ny justitsminister. Der er flere grunde til at ønske denne tradition brudt med hensyn til den nuværende, navnlig da der er tale om at gøre loven permanent. En af disse grunde er, at den nuværende justitsminister på dette vigtige og også noget udviklede område har haft en praktisk og håndfast måde at stille tingene på plads på og også har fundet frem til ændringer i den bestående lov, som så afgjort vil betyde en lettelse for en af landets vigtigste produktionsgrene. Jeg vil gerne sige, at det er med beundring for saglig indsats og handlekraft, at jeg takker den højtærede justitsminister for dette lovforslag.

Det er sagt tit, og jeg vil gerne sige det igen, at traktoren er det centrale led i landbrugets mekanisering. Den meget væsentlige produktionsforøgelse, der har fundet sted, ville ikke være opnået uden den. Landbrugets mangel på arbejdskraft ville ikke være klaret så nogenlunde uden den, og jeg