

[Axel Sørensen.]

så var dog mistanken fjernet fra en sådan jordbruger.

Men alt dette er noget, jeg håber vi kan tales ved om i det udvalg, som vil blive nedsat til nærmere behandling af enkelthederne i det fremsatte lovforslag.

Lad mig til slut nævne en anden, men ikke uvæsentlig ting, nemlig det minimumskvantum benzin, som skal anvendes, for at man kan få reduktion i afgiften. Såvidt jeg erindrer, er dette fastsat til 300 l. Når en traktor anvendes i landbrug, kan denne grænse nok nås, men ganske anderledes stiller det sig, hvor der i frugtplantager er tale om anvendelse af motorsprøjter, små have-traktorer o. lign. Jeg synes, at frugtavlens her i landet har været så valutaskabende gennem sin eksport, at man bør være imødekommende overfor et berettiget krav om at sætte grænsen for forbruget af den benzin, der kan fås til reduceret pris, længere ned end til den nævnte grænse på 300 l.

Jeg skal med disse bemærkninger tilsige lovforslaget i al almindelighed mit partis velvilje.

Tholstrup: Jeg vil gerne deltage i de lovdord, der er udtalt om denne lovgivning, som jo giver mulighed for en rationel udnyttelse af traktorer i landbruget. Det er noget, som jeg har lagt stor vægt på herinde ved adskillige lejligheder, og det har derfor glædet mig at høre af de to regeringsrepræsentanter, de ærede medlemmer hr. From og hr. Stæhr Johansen, yderligere underbygget af det ærede medlem hr. Axel Sørensen, at det har betydet meget for Danmarks økonomi. Vi fik forelagt nogle store tal, som angav, hvor mange heste og hvor mange mand der var sparet i landbruget, og trods det fik vi øget produktion. Alt dette er rigtigt, og det er en bekræftelse af, hvad jeg stod og sagde her for flere år siden: at sådan ville det gå. Derfor har det, som sagt, været mig en stor glæde at få dette bekræftet i dag.

Men jeg har samtidig sagt, at landet ville kunne opnå en lige så stor økonomisk fordel, hvis man så på samme praktiske måde på automobilimportproblemet og de to regeringsrepræsentanter i konsekvens heraf gik ind for at give den samme frihed for importen af automobiler som den, man har givet for importen af traktorer. Når der vil være en så stor økonomisk fordel forbundet dermed, bør man ikke een dag længere lade denne fordel ligge.

Om selve lovforslaget vil jeg ikke sige

mange ord, idet det er blevet så klart belyst af tidligere ordførere, men jeg vil i tilknytning til det ærede medlem hr. Axel Sørensens udtalelse om benzin til motorsprøjter, til frugttæssprøjter og til motorer til trækning af malkemaskiner i marken sige, at der er noget urimeligt i, at f. eks. det ærede medlem hr. From, i kraft af at han har en traktor, som har afgiftsfri benzin, også skal have afgiftsfri benzin til sin malkemaskinemotor, medens hans nabo, som måske ikke har traktor, skal betale afgift af benzinen til sin malkemaskinemotor.

Man må altså betydeligt længere ned end til de 300 l. Der må findes en udvej for, at alle motorer, som ikke kommer på vejene, bliver fri for at betale vejafgift. Det er helt urimeligt, at motorsprøjter til at sprøjte frugttræer med kan komme af med 100 kr. om året i vejafgift.

Jeg har ved tidligere lejligheder talt her om kromandens traktor, men jeg har ikke fået noget bekræftende svar, og jeg henvender derfor dette spørgsmål til den højtærede fungerende finansminister. Det drejer sig om en kromand — og det er vel ikke det eneste tilfælde, men det er det eneste tilfælde, jeg kender —, som har nogle og tyve tønder land at dyrke, og hertil har han en traktor; men fordi han ved kroen har en benzintank, må han ikke få afgiftsfri benzin til sin traktor, han er altså ikke ligestillet med andre landmænd. Det er et urimeligt forhold, og det bør tages op og ordnes, men det skal ikke ordnes individuelt, afgørelsen bør være principiel. Vi har sådanne sikringer mod misbrug, at denne kromand ikke har større muligheder for at øve misbrug end en hvilken som helst landmand, der har bil, og det drejer sig dog om adskillige titusinder af landmænd. Da han altså ikke har større chance for at snyde end de andre, bør man ikke behandle ham, som om han på forhånd er mistænkt for i særlig grad at ville misbruge den afgiftsfri benzin. Det drejer sig altså i dette tilfælde om en kromand, der har 2 km til en lod, han dyrker ved siden af sin egen, og derfor er det særlig påkrævet for ham at kunne køre ud med sin traktor.

Det ærede medlem hr. Stæhr Johansen talte om, at traktorer ikke lettede færdslen på vejene. Det er en misforståelse. De traktorer, som nu kører på vejene, erstatter tværtimod flere spand heste, som før gik der. Hvad de heste ødelagde om foråret, kan dårligt beskrives, eller om vinteren, i tøbrudsperioden, hvor de med brodder i skoene hakkede de asfalterede veje op, og hvor de jernbelagte hjul fuldstændig kørte