

[Tholstrup.]

vejene op om foråret. Det kan man ikke gøre sig noget begreb om, hvis man ikke har set det på stedet. Her er der sket en betydelig besparelse for de kommunale veje, således at det er en stor økonomisk fordel for kommunerne, at traktorerne har erstattet hestene; og hvad færdselssikkerheden angår, er det også godt, at vi er kommet af med så mange hestekøretøjer som muligt. Der sker heller ikke så mange løbskørsler i dag, som der var tidligere, men det kender det ærede medlem vel ikke noget til, når han ikke bevæger sig så meget bort fra stenbroen, at han kender noget til hestene, udover bryggerhestene. Men jeg vil gentage: det er en færdselsmæssig forbedring, både økonomisk og sikkerhedsmæssigt.

Justitsministeren (Helga Pedersen): Jeg vil gerne takke for de bemærkninger, der er fremsat til dette lovforslag. De tvivls spørgsmål, som den ærede ordfører for socialdemokratiet har rejst, vil, ligesom adskillige andre spørgsmål og problemer, der er omtalt under denne debat, være velegnet til drøftelse i udvalget. Flere af spørgsmålene vedrører problemer, der ikke omhandles i selve loven, og jeg har i sinde at forelægge et udkast til den nye bekendtgørelse for det udvalg, som nu skal nedsættes.

Det ærede medlem hr. From spurgte, om det var muligt, at visse enkeltheder kunne medtages i selve loven i stedet for i bekendtgørelsen. Det er jeg villig til at forhandle om. Som bekendt er jeg i almindelighed ikke tilhænger af at give administrationen bemyndigelser; der går videre end højest nødvendigt. Det særlig vanskelige ved dette lovforslag er imidlertid, at det drejer sig om ændringer til en lov, der i forvejen hviler på visse bemyndigelser. Derfor kan der være praktiske, formelle hensyn at tage.

Det ærede medlem hr. Stæhr Johansen havde nogle betænkeligheder med hensyn til, om dette lovforslag ville betyde en udvidelse af den gældende lov. Jeg håber, det ærede medlems betænkeligheder ikke er større, end at de kan overvindes ved udvalgsbehandlingen. Jeg kan i hvert tilfælde sige, at man naturligvis må iagttage både færdselsmæssige, sikkerhedsmæssige og forsikringsmæssige hensyn ved lovens endelige udformning, og derfor har færdselsudvalget

også været med ved de forhandlinger, der har fundet sted omkring lovforslagets tilblivelse.

Med hensyn til spørgsmålet om misbrug vil jeg absolut medvirke til, at kontrollen bliver så effektiv som muligt. Der er fra flere sider spurgt, om jeg kunne give nogle oplysninger om, hvori misbruget har bestået, og i hvilket omfang det har fundet sted. Jeg kan allerede i dag sige, at jeg underhånden har indhentet visse oplysninger hos tolddepartementet, der viser, at man i tiden fra 1. juli 1950 til 1. november 1951 har behandlet 21 tilfælde, hvor det er konstateret, at traktorbenzin er blevet misbrugt i indregistrerede motorkøretøjer. Det skal også erkendes, at toldvæsenet ikke er ubetinget tilfreds med det kontrolsystem, vi har, og det er muligt, at vi i udvalget kan finde frem til en bedre ordning. De fleste af de sager, der har været behandlet i tolddepartementet, er blevet afgjort administrativt ved alvorlige bøder og ved inddragelse af afgiftsfriheden, i enkelte tilfælde er frihedsstraf blevet idømt. Tolddepartementet har endvidere oplyst, at man i en halv snes tilfælde har afgivet erklæring til brug i retssager, hvor der var tale om misbrug af reglerne for kørsel med traktorer på vejene. Disse sagers resultat er jeg ikke bekendt med i dag, men jeg kan i det hele sige, at myndighederne ikke vil udvise nogen mildhed, når misbrug konstateres. Overfor selve den påstand, at misbrug finder sted, må jeg anføre, at jeg ikke finder det berettiget at fremføre en sådan påstand, når man ikke kan bilægge den med kendsgerninger.

Under debatten i dag hævdes det altså fra vogtmændenes talsmænd, at et andet erhverv, nemlig landbruget, misbruger situationen og overtræder loven. Det kan være interessant i denne forbindelse at bemærke, at i går indeholdt et af dagbladene en bemærkning om, at småskibene nu havde erklæret lastbilerne krig, idet man hævdede, at det var lastbilerne, der misbrugte loven og påførte småskibene illoyal konkurrence. Man kan jo ikke andet, når man læser drøftelser af denne art, end tænke på, hvad den engelske filosof Hobbes sagde, at når man kom tilbage til naturtilstanden, så tænkte enhver mest på sig selv, så blev det alles krig mod alle, og derfor måtte man bøje sig for samfundsmagten og se at finde