

### [Landbrugsministeren.]

har bestemte tilfælde at opvise, er vi villige til indenfor landbrugsministeriet at tage under overvejelse at iværksætte eller yde vort bidrag til, at en sådan vaccination kan effektueres.

**M. Larsen:** Jeg er ganske klar over, at der eksisterer en lovgivning, således at ministeriet kan foretage vaccination for at forebygge smitte, men det tilfælde, jeg fremdrog her, drejede sig om forhold, hvor der ikke er mund- og klovesyge, men hvor man dog eventuelt ønskede permanent vaccinationsvirkning indenfor de pågældende af mig nævnte områder.

Løvrigt takker jeg for det velvillige tilsagn.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Tholstrup* til ministeren for handel, industri og søfart.

Agter handelsministeren snarest også at frigive importen af mindre lastbiler end 3 t, således at eventuelle købere heraf ikke føler sig nødsaget til at anskaffe sig en større vogn, end de i virkeligheden har brug for?

**Tholstrup:** Jeg vil til at begynde med takke regeringen for, at den endelig imødekommer det ønske, som gang på gang er fremsat om frigivelse af lastbiler. Det er et skridt i den rigtige retning, selvom jeg ikke synes, det er langt nok. Jeg vil ikke bebrejde regeringen, at den kører langsomt frem for senere at følge linien op, men jeg kunne ønske at stifte bekendtskab med køreplanen, så vognbrugerne kunne disponere. Den mand, som kun har brug for en 1½ eller 2 t vogn, skal han nu købe en frigivet 3 t vogn, altså en større lastbil, end han i virkeligheden har brug for, eller kan han vente, at regeringen om en to-tre måneder tager det næste skridt? For han vil måske disponere mere fornuftigt og økonomisk, hvis han blot ved lidt om fremtiden. Det er et meget stort område, 1½ og 2 t vognene dækker. Jeg stod nede på Vesterbrogade i går, efter at jeg havde læst avisen, hvor det meddeltes, at den højtærede statsminister havde givet løfte om lastbilernes frigivelse, og talte, hvor mange lastbiler under 3 t der kom forbi for hver over 3 t, og jeg kom til det forbløffende tal 20 under 3 t, før jeg nåede til en 3 t vogn. Det drejede sig om rugbrødsfabrikkernes brødbiler, om postvæsenets biler, telefonselskabets, elektricitets- og gasværkernes linievogne, hele

det vogntog på hundreder af biler, der hver morgen kører på grønttorvet, om købmændenes og brugsforeningernes og kolonialgrossisterens varefordelingsvogne. Alle disse køretøjer er nødvendige, og jeg vil meget henstille til den højtærede handelsminister, under hvem dette sorterer, at han herfra giver løfte om, at det næste skridt snart også vil blive taget, så vi kan disponere fornuftigt.

### Ministeren for handel, industri og søfart

(*Rytter*): Spørgsmålet om gennemførelsen af visse lempelser med hensyn til importen af automobiler vil blive drøftet på et møde i morgen i rigsdagens vareforsyningsudvalg, og jeg ønsker ikke at komme ind på detailspørgsmål, før mødet har været afholdt, men jeg kan godt i almindelighed sige, at fra regeringens side er man indstillet på, at man nu i det omfang, landet valutamæssigt kan klare det, må have rettet forholdene op indenfor dette område. På den anden side er det klart for alle, at vi kan ikke springe ud i en fuldstændig frigivelse af importen, der ville koste et endogså meget stort valutabeløb. Det er derfor regeringens tanke, at man skal gå gradvis til værks og i første omgang nøjes med at søge at tilvejebringe fuld dækning for behovet af de egentlige lastbiler, medens man for vare- og personbiler skulle gennemføre en moderat forøgelse af importen. Lastbilerne er vel nok det område, der har størst betydning for transportforholdene, desuden er underforsyningen her af mindre omfang, og frigivelsen af importen må derfor anses for overkommelig forsyningsmæssigt set. Jeg erkender i og for sig fuldtud, at der kan være visse ulemper knyttet til den vej, der her er valgt, men regeringen mener, at man bør løse dette spørgsmål ad den langsomme linie, følge den linie, at man efterhånden som betalingsmulighederne, valutastillingen, tillader det, frigiver importen på de forskellige områder. Det direkte spørgsmål, der blev stillet om, hvornår det næste skridt kunne tages, kan følgelig ikke besvares i øjeblikket.

**Tholstrup:** Jeg er fuldstændig klar over, at man vil gå gradvis til værks, men jeg synes, at der må foreligge en plan. Den nuværende regering har jo ikke været bange for planøkonomi i andre spørgsmål, kunne det så ikke også være rart at få at vide, om ministeren, hvis importbeløbet til lastbiler over 3 t ikke bliver over en vis størrelse, som bør fastsættes af varedirektoratet, straks vil tage det næste skridt,