

[Fiskeriministeren.]

at jeg iøvrigt deler det ærede medlems opfattelse af de pågældende fugles skadelighed og betimeligheden af at reducere deres antal så meget som muligt. En af vanskelighederne ligger i, at de ikke alene bor her i Danmark, men også kommer flyvende til os udefra.

Det ærede medlem hr. Chr. Christiansen omtalte fiskeriets rentabilitetsvanskeligheder og de forhandlinger, der i den anledning har været ført mellem fiskeriministeriet og fiskerierhvervets hovedorganisationer. Jeg må i parentes bemærket i denne forbindelse afvise det ærede medlems påstand om, at disse forhold kun har været drøftet pr. korrespondance; tværtimod, de har været drøftet både ved direkte forhandlinger og ved korrespondance. Jeg vil imidlertid gerne gøre nogle bemærkninger herom, da adskillige af de ærede ordførere har været inde herpå.

Det er ganske uomtvisteligt, at priserne på en række af fiskeriets driftsmidler er steget mere end fangstværdien, og at dette ganske naturligt har bevirket, at nettoudbyttet af det danske fiskeri er faldet, og at denne udvikling har skabt bekymringer i adskillige fiskerhjem. Forholdene blev drøftet på generalforsamlingerne i Dansk Fiskeriforening og Vestjysk Fiskeriforening. Jeg var tilstede på begge generalforsamlinger og gav overfor disse forsamlinger udtryk for, at hvis organisationerne kunne fremkomme med forslag, ville vi tage disse forslag op til nøje overvejelse, idet jeg dog tilføjede forsigtigt, at sådanne forslag måtte falde ind under rammerne af den økonomiske politik, som regeringen førte. Denne opfordring førte til, at de to hovedorganisationer henvendte sig til mig og foreslog, at jeg skulle stille forslag overfor rigsdagen om, at staten ydede tilskud til nedsættelse af priserne på de råvarer, bl. a. brændselolie, der var nødvendige for fiskerierhvervet — altså de varer, som det ærede medlem hr. Chr. Christiansen læste op.

Jeg lod foretage en beregning og kom til det resultat, at samlet ville det betyde et statstilskud på 20 450 000 kr., hvis man skulle følge de forslag om statstilskud til brændselolie, smørolie, bomuldsgarn, tovværk og trawlwire, som organisationerne havde stillet. Jeg vil gerne tilføje, at vi i ministeriet foretog beregningerne således, at beløbet ligger i underkanten af, hvad der ville blive tale om, idet der er fare for, at forbruget vil stige, når priserne sættes ned ved tilskud. Men selv de godt 20 mill. kr. er et stort beløb, når man tager i betragtning, at totalfangsten i 1950 havde en værdi

af 157,2 mill. kr., og når man ser på fiskernes skatteansættelse for 1950—51, altså indkomsten i 1949, der ligger på 76,6 mill. kr. Derfor måtte vi fra ministeriets side svare, at når totalbeløbet var så stort og statens økonomi så anspændt, ville vi ikke kunne gennemføre støtteforanstaltninger af denne karakter selv overfor et vanskeligt stillet erhverv.

I denne forbindelse mener jeg det også rimeligt at pege på, at der i den seneste tid synes at vise sig tegn på bedring i fiskeriet — specielt gælder dette sildefiskeriet i Nordøen, der synes at have givet gode resultater —, således at der i hvert fald for en del af erhvervet i nogen tid har været gode indtjeningsmuligheder. Hertil kommer, at der i indeværende år har fundet prisstigninger sted for flere af de vigtigste fiskeriarstiklers vedkommende, således at priserne ligger ca. 5 pct. over, hvad der betales sidste år. Hvad driftsmidlerne angår, er det ganske rigtigt, som det ærede medlem hr. Fibiger anførte, at det har kunnet konstateres, at prisstigningen for visse af fiskeriets driftsmidler er ved at standse og i enkelte tilfælde er erstattet med en mindre nedgang i priserne eller i hvert fald en vis stabilisering. Jeg ser i sidste nummer af „Vestjysk Fiskeritidende“, som jeg fik i morges, en stor halvsides annonce, som jeg anmoder om den højtærede formands tilladelse til at citere:

„Nu kan vi igen meddele, at prisen på net- og pakkegarn nedsættes fra og med den 17. oktober 1951, således at pristil lægget på net, der nu er 9 kr. 50 øre pr. kg, bliver 7 kr. pr. kg. Nedsættelsen bliver således 2 kr. 50 øre pr. kg net. Prisen på pakkegarn bliver herefter 68 kr. 30 øre pr. pakke for 12/12 og opefter. Sædvanlig rabat. Andelsselskabet De danske Fiskeres Fællesindkøb.“

Der kan altså, hvad indtægterne angår, spores en svag bedring, og hvad priserne på driftsmidler angår, spores nedgangstendenser. Men selvom man nu vil se bort fra dette — og jeg skal vel vogte mig for at udstede garantier for fremtiden —, må man dog indrømme, at selve forslaget støder på en række politiske og praktiske vanskeligheder. Jeg stiller mig således meget tvivlende overfor, om det overhovedet ville være muligt at tilvejebringe sådanne kontrolforanstaltninger, at man derved kunne sikre sig, at hele det samlede tilskud kom fiskerne til gode. Det værste af alt ville jo være, om rigsdagen gennemførte en tilskudsordning til fordel for fiskerne og så tilskuddet gik i de forkerte lommer. Endvidere ville det være