

[Tholstrup.]

har i dag i „B. T.“ set en artikel, som omtaler et salg af brugte biler i Haderslev. Det drejer sig om en Citroënvogn, der var vurderet til 1 500 kr. Den blev solgt for 2 900 kr., men det var klart for den, der købte den, at der skulle anvendes 13 000 kr. til reparation. Til en eneste vogn! Hvis vi holder os til de 300 £, som det ærede medlem hr. Axel Sørensen nævnte for en vogn, kunne vi altså få to nye vogne hjem for det, som det koster at reparere denne gamle vogn — og så har den pågældende stadig en gammel vogn at køre med. Samtidig optager man den arbejdskraft, som er den mest kvalificerede, nemlig automobilmekanikerne, som på den måde kommer til at mangle andre steder i eksportindustrien.

Det vil altså sige, at det er en yderst slet økonomi. Når man taler om den ansvarlige minister, som ikke kan nøjes med at sige det, vi uansvarlige medlemmer står og siger, så vil jeg dertil bemærke, at her er virkelig brug for en ansvarlig minister, som vil erkende sit ansvar overfor det alvorlige problem, det er, at vi står og mangler folk, der kan skabe mere valuta. Lad os få disse mekanikere ud, så de kan lave eksportvarer for det dobbelte beløb af, hvad det koster at importere nye biler. Først da vil jeg sige, at den højtærede handelsminister erkender sit ansvar til fulde, men heller ikke før.

Hvorfor ikke få denne import i gang? Forudsætningerne skulle jo være skabt gennem de love, som blev vedtaget sidste efterår og sidste forår, forligslovene. De skulle skabe forudsætningerne for liberaliseringen. Nu er lovene der, er forudsætningerne så ikke tilstede? Man ser ved hver eneste balanceopgørelse, at der er opsamlet valuta. Hvorfor lukker vi så ikke op for importen af disse vogne, så vi kan komme på linie med vore nabolande? Det er ikke alene Sverige, der har en forøget import. Norge har også importeret betydelig flere vogne, end vi har.

Men i dag drejer det sig altså om, at vi er nødt til at lave en fornuftig lov for at inddrage den monopolfortjeneste, som opnås af de heldige, der vinder i lotteriet og får en tildeling. Derfor gik vi med til at lave loven for et år siden, men vi havde sandelig ikke ventet, at den skulle

gælde et helt år. Hvad skulle vi så have en liberal regering for, når vi alligevel skal køre rundt i de gamle vogne; det kunne vi lige så godt have gjort med den gamle regering — det var vi klar over. Men her havde vi et håb, men det er altså ikke endnu gået i opfyldelse.

Jeg har sidste gang for et år siden talt for, at man ikke skulle lave auktioner, men nøjes med licitationer. I loven blev det formuleret således, at videresalg af de af loven omhandlede motorkøretøjer finder sted ved „offentligt bortsalg“, således at der var mulighed for begge udveje. Nu har man set, hvordan det er gået. Når der er auktion, fyldes auktionslokalet af folk, der næppe har tid til at se bilerne, men de bliver fanget af den almindelige auktionspsykose og uden ordentligt eftersyn og uden rolig overvejelse byder de hinanden op i, man kan godt sige ekstase, og derfor kommer disse brugte biler op i ganske urimelige priser. Jeg foreslog dengang, at der i lovforslaget skulle stå „licitation“. Så ville handelen foregå efter grundigt eftersyn af køretøjet ved saglig hjælp, for så ville køretøjerne stå hos de forskellige automobilhandlere, og så ville det afgivne bud i lukket kuvert være afgivet efter rolig overvejelse — og det er det, jeg mener vi skal nå frem til. Jeg vil derfor tillade mig at stille et ændringsforslag til § 2, gående ud på, at man ændrer ordene „offentligt bortsalg“ til: „licitation“. Så vil man komme bort fra de urimelige auktioner. Dette ændringsforslag vil jeg stille i udvalget til nærmere behandling, ligesom jeg også kunne tænke mig at stille et ændringsforslag om, at § 9 skulle slutte med, at loven skal kunne ophæves, hvis importforholdene ændrer sig væsentligt i perioden, således at priserne på brugte biler går ned.

Jeg vil som sagt gerne i udvalget drøfte muligheden af sådanne ændringer og undersøge, om vi ikke skulle kunne få lavet en fornuftig salgsordning for brugte biler.

Ministeren for handel, industri og søfart (Rytter): Jeg takker ordførerne for villig modtagelse af det fremsatte lovforslag. De bemærkninger, som der, hvis der ikke skulle have været udvalgsbehandling, kunne have været anledning til at fremsætte, vil det vistnok i det store og