

[Ministeren for handel, industri og søfart.]

hele være rimeligt at vente med til udvalgsbehandlingen; det drejer sig jo gennemgående om tekniske detaljer, som formentlig i den form, hvorunder de diskuteres her, ikke har nævneværdig interesse for en større kreds. Rent principielt vil jeg dog gerne give tilslutning til de udtalelser, der er faldet med henblik på det uheldige i den altfor ringe import af nye vogne. Det er meget uheldigt, og udviklingen bliver mere og mere uheldig, idet den mangel, der er på nye vogne, jo akkumuleres, efterhånden som tiden går, og en skønne dag må vi naturligvis rette op på tidens forsømmelser i den henseende. Når dette hidtil ikke har været muligt og heller ikke er muligt rationelt i øjeblikket, skyldes det udelukkende de økonomiske forhold, vanskelighederne i forbindelse med vor betalingsbalance, hvad jeg har gjort opmærksom på for ganske kort tid siden fra denne talerstol. Måske må jeg dog gøre opmærksom på, at forslaget om — hvad et par ordførere har været inde på, og som har været drøftet ved flere lejligheder — at overføre en større del af importen til små vogne, i og for sig ser tiltalende ud; men dels indeholder det ikke noget særligt, idet det er et temmelig lille kvantum vogne, der i den anledning vil kunne importeres mere, vel omkring ved et par hundrede, dels kommer vi derved meget let ud for yderligere administration, yderligere besvær. Og jeg vil sige rent ud, at det næppe vil være muligt at pålægge det navn, der sidder og skal fordele vognene, yderligere besvær i form af, at det nu også skulle tage stilling til, om den pågældende ansøger bør have tilladelse til andet end at købe en lille vogn.

Løvrigt er forholdet det, at ca. 40 pct. af de indkøbstilladelser, der udstedes, nu allerede bruges til de små vogne, og man må dog forudsætte, også i betragtning af den store prisforskel der er, at der finder en naturlig udvælgelse sted, således at den køber, der kan nøjes med en lille vogn, ikke køber en stor vogn. Jeg vil samtidig gøre opmærksom på, at det kan blive dårlig økonomi at give tilladelse til køb af en lille vogn til anvendelse, hvor der i virkeligheden er brug for en stor vogn. En sådan tildeling vil i virkeligheden moralsk forpligte nævnet til i givet fald ved nye ansøgninger at tage spørgsmålet op på ny med et positivt resultat.

Som sagt, jeg takker for velvillig modtagelse, og da lovforslaget skal i udvalg, kan jeg nøjes med disse bemærkninger.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling

vedtoges uden afstemning.

Per Hækkerup: Jeg tillader mig at foreslå, at lovforslaget henvises til et udvalg på 15 medlemmer.

Uden forhandling eller afstemning vedtoges dette forslag.

Formanden: Da der foreligger indstilling fra grupperne om udvalgets sammensætning, udbeder jeg mig tingets samtykke til valgets foretagelse i indeværende møde. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik altså til:

Valg af 15 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om fortlængelse af lov nr. 500 af 20. december 1950 om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer.

Valgt blev: *Lars P. Jensen, Victor Gram, Poul Hansen (Slagelse), Heising, Per Hækkerup, Hans Rasmussen, Edel Saunte, From, Jørgen Gram, Harald Nielsen, Støhr Johansen, Clausen (Olufskjær), Hans Hansen (Baagø), Axel Sørensen og Tholstrup.*

Formanden: Jeg skal lade den sidste sag på dagsordenen udgå.

Medlemmer af folketinget Bertel Dahlgaard, Aage Fogh, Jørgen Jørgensen (Lejre), Skytte og Steen har meddelt mig, at de ønsker mundtligt her i tinget at fremsætte:

*Forslag til lov om fremme af udbytte-
deling.*

Folketingsmændene Kjeldgaard Iversen, Hans Hansen (Rørby) og Niels Pedersen har meddelt mig, at de ønsker til indenrigs- og boligministeren at stille følgende forespørgsel:

Vil ministeren for at mindske bolig-nøden fjerne de hindringer, der lægges for det lettere byggeri?

Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, fredag den 26. oktober, kl. 13 med følgende dagsorden: