

Valgt blev: *Lindberg, Busch-Jensen, Lund Jensen, Feter Jørgensen, Kolbjørn, Th. Poulsen, Hans Rasmussen, Kryger, V. Hauch, Heilesen, Erna Sørensen, Støhr Johansen, Asger Jensen, Rager og Niels Pedersen.*

Den næste sag på dagsordenen var:

Valg af 15 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om ændring af lov nr. 463 af 30. november 1948 om udbyttebegrænsning m. v.

Valgt blev: *Lars M. Olsen, Holger Eriksen, H. C. Hansen, Poul Hansen (Slagelse), Poul Hansen (Grenaa), Lindberg, Hans Rasmussen, Laurits Pedersen, Himmelstrup, Anker Lau, Poul Claussen, Kristen Amby, Karl Olsen, A. C. Normann og Karl M. Andersen.*

Den følgende sag på dagsordenen var:

Valg af 15 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om forlængelse af lov om priser m. v. og forslag til lov om priser m. v. (af Lars P. Jensen m. fl.).

Valgt blev: *Lars P. Jensen, Kaj Andreassen, H. C. Hansen, Poul Hansen (Slagelse), Fanny Jensen, Lars M. Olsen, Hans Rasmussen, Anker Lau, Jørgen Gram, Laurits Pedersen, Weikop, Poul Claussen, Gudrun Hasselriis, Rager og Tholstrup.*

Den næste sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om forlængelse af lov nr. 500 af 20. december 1950 om bortsalg af visse brugte personmotor køretøjer.

(Første behandling findes i tidenden sp. 505; udvalgets betænkning findes i tillæg B. sp. 9).

Lovforslaget sættes til forhandling.

Ordføreren (Støhr Johansen): Udvalget angående bortsalg af visse brugte personautomobiler har afsluttet sit arbejde, og der foreligger fra udvalget en betænkning, som meddeler, at et flertal, socialdemokratiets, venstres, det konservative folkepartis og det radikale venstres medlemmer af udvalget, indstiller lovforslaget til vedtagelse uforandret. Fra et mindretal i ud-

valget, Danmarks retsforbund, foreligger der et ændringsforslag gående ud på, at § 2 ændres således, at der kommer til at stå „licitation“ i stedet for „offentlig bortsalg“. Endvidere foreslås det, at der til § 9 føjes som nyt punktum:

„Loven kan dog ved kgl. anordning ophæves på et tidligere tidspunkt.“

Dette har udvalgets flertal ikke kunnet tilslutte sig, idet man mener, at loven i det år, hvor den har fungeret, har virket tilfredsstillende.

Jeg skal ikke gøre yderligere kommentarer, men skal dog alligevel nævne, at det, der måske er lidt forbavsende, er, at netop et forslag om en indskrænkning af de frihedsrettigheder, der er i øjeblikket, hvor man kan vælge mellem auktion og licitation, kommer fra retsforbundet, der foreslår, at det frie valg, der hidtil har bestået, ikke længere skal bestå, men at alle vogne skal sælges ved licitation. Man må sige, at retsforbundet igen har afsløret den rigdom af standpunkter, man kan indtage til de forskellige spørgsmål. På flertallets vegne skal jeg imidlertid som allerede nævnt anbefale lovforslaget til vedtagelse uændret.

Tholstrup: Jeg vil naturligvis gerne anbefale, at der stemmes for vort ændringsforslag, som går ud på at indføje ordet „licitation“ til erstatning for ordene „offentligt bortsalg“. Det er vor overbevisning, at ved en licitation sker budene efter grundig overvejelse, efter grundigt eftersyn af effekterne, medens auktion finder sted i en psykose, som er oppisket, en stemning, som gør, at folk byder helt vildt på køretøjerne. Desuden vil en licitationsordning kunne gennemføres administrativt langt billigere, således at de, der sætter vogne ind til salg ved licitation, ikke skal betale så meget af salgssummen til det offentlige eller til uvedkommende, som skal lede disse auktioner. Licitationer kunne gennemføres enklere og billigere.

Ministeren for handel, industri og søfart (Rytter): Jeg vil gerne takke udvalgsflertallet for dets indstilling om vedtagelse af mit lovforslag, og jeg skal tillade mig at fraråde det af det ærede medlem hr. Tholstrup stillede ændringsforslag.

Hermed sluttede forhandlingen.

Ændringsforslaget

forkastedes med 98 stemmer mod 10.