

[Peter Jørgensen.]

hjemmelighedsfuldhed, der omgærder hele rationaliseringsarbejdet, medvirker ikke til positiv indsats fra tjenestemændenes side.

Det er også uklog politik at tilsidesætte kravene om sikkerhed og velfærd på arbejdspladsen. Der kan i denne forbindelse være grund til at afkræve den højtærede trafikminister en redegørelse for de alvorlige ulykker, der i den seneste tid er forekommet ved statsbanerne. Nægtes kan det heller ikke, at mange af DSBs arbejdspladser er langt tilbage for privatindustriens på en række områder, når man netop taler om sikkerhed og velfærd på arbejdspladsen. Jeg henstiller derfor, at disse problemer bliver taget op til nærmere undersøgelse og drøftelse fra den højtærede trafikministers side. Det står for mig ganske klart, at dårlige arbejds- og avancementsmuligheder ikke bidrager til den forenkling og billig-gørelse af statsvirksomhedernes drift, som alle erkender er en nødvendighed, og jeg henleder derfor den højtærede trafikministers opmærksomhed på de forhold, der her er nævnt.

Af bladmeddelelser har jeg i den sidste tid set, at statsbanerne i øjeblikket indhenter tilbud på bygning af kølevogne i udlandet, og jeg vil gerne spørge her, om det er ministerens alvorlige mening, at der skal placeres ordrer på flere millioner kroner i udlandet, når vi herhjemme udmærket kan udføre dette arbejde, og en del af arbejdet vil man endda kunne udføre på DSBs egne værksteder.

Jeg kan ikke forlade dette korte afsnit om tjenestemændenes og DSBs forhold, uden at jeg må udtale min beundring for den højtærede finansminister for det mod og mandshjerte, han har udvist ved udnævnelsen af pristalsudvalget, idet han her har holdt landets største tjenestemandsganisation udenfor. Det er måske den højtærede finansministers mening, at der i dette udvalg ikke skal ske noget, og af den grund har man måske holdt denne store tjenestemandsganisation udenfor — noget, som ikke har været tilfældet ved udnævnelser til sådanne udvalg i de sidste 40 år.

Jeg kan heller ikke — når der endelig skal uddeles komplimenter — undlade at give den højtærede forsvarsminister en, fordi han endelig har bekvæmet sig til at afskedige generalmajoren fra Aarhus, der offentligt har udtalt, at han ingen interesse havde for sin gerning.

Til slut vil jeg gerne omtale et problem, der er meget stærkt fremme i den offentlige debat i forbindelse med diskussionen om

øget produktion, og det er spørgsmålet om flytning af arbejdskraft og omskoling af arbejdskraft. I begge tilfælde synes jeg regeringen har vist for ringe interesse.

Hvad flytningen af arbejdskraft angår, forhindres en sådan af de fortvivlende dårlige boligforhold. Den store vanskelighed ligger i, at det er svært for de pågældende at klare sig økonomisk, når familien skal leve eet sted og familieforsørgeren et andet. Resultatet bliver derfor ofte, at arbejderen går arbejdsløs i den by, hvor han bor, samtidig med at der måske var chance for beskæftigelse andre steder i landet.

Spørgsmålet om omskoling trænger sig for øjeblikket stærkt på. Fra mange organisationers side er der gjort meget på dette område, og der er også ofret betydelige summer af den enkelte arbejder selv, men med den fortjeneste, danske arbejdere har, kan ofrene kun blive begrænsede. Et initiativ både fra arbejdsgiverne og fra rigsdagen vil være ønskeligt. Ganske vist ydes der tilskud til de teknologiske institutter i Aarhus og København, og organisationerne yder deres bidrag, men arbejderne må i de fleste tilfælde betale både undervisningspenge og arbejdstab ved disse kurser, og det drejer sig meget ofte om både to og tre ugelønninger. Det kan familieforsørgeren dårligt klare uden afsavn fra familiens side.

I samme forbindelse vil jeg gerne pege på den forskel i vilkår, der er mellem de teknisk studerende og andre studerende her i landet. Også her ligger et problem, som efter min mening må tages op til løsning.

Det er mit håb, at der i den kommende tid må blive vist disse for landet og produktionen så vigtige spørgsmål en langt større interesse.

Anker Lau: Også jeg vil gerne benytte den lejlighed, der under finanslovbehandlingen gives os, til at henlede nogle af vore højtærede ministres opmærksomhed på en række større og mindre spørgsmål, alle af interesse for større og mindre grupper af den danske befolkning.

Jeg vil gerne begynde med en af de mindre ting. Det drejer sig om en sag, der vedrører den højtærede finansminister. Da vi sidste år gennemførte en række vareafgifter, lagde vi også en afgift på tæpper. Det blev gjort således, at de tilstedeværende lagre i forretningerne blev efterbeskattet. Men jeg må tilstå, at jeg tror, vi i det hastværk, man jo altid har i forbindelse med den slags love, glemte at skrive i loven, hvad der skulle ske den dag, loven eventuelt ophævedes. Skal handelen da bære tabet på det lager, der