

Andreas Hansen: Må det være mig tilladt ved denne debat at strejfe et par problemer fra min egen kreds.

Jeg vil for det første gerne henlede den højtærede minister for offentlige arbejders opmærksomhed på forholdene ved stats-havnen i Aarøsund.

Trafikken i Aarøsund havn har været stærkt stigende i årene efter besættelsen og krigens ophør. Af de indsendte årsberetninger fra havnen til ministeriet for offentlige arbejder fremgår det, at antallet af fartøjer, der er indgået til havnen, er steget fra 1 098 i regnskabsåret 1946—47 til 5 785 for regnskabsåret 1950—51. Alene Assens-Aarøsundfærgens anløb er steget fra 289 til 1 721. Denne stigning skyldes ikke mindst den stigende transport af sukkerroer med Assens—Aarøsundfærgen fra roedykkerne på Haderslev Næs til sukkerroefabrikken i Assens. Men også fiskerfartøjernes anløb er steget ret betydeligt, nemlig fra 605 i 1946—47 til 3 339 i 1950—51. Hertil skal så føjes anløb af mindre fragtbåde, turistfart, både, som anløber havnen for at indtage proviant eller har mindre maskinskade, og sidst men ikke mindst mange lystkuttere. Denne store stigning i trafikken bevirkede, at ministeriet for offentlige arbejder efter henvendelse fra fiskeriforeningen for Aarøsund og omegn sidste år for alvor tog spørgsmålet om en længe tiltrængt udvidelse op til løsning. Den 15. august 1950 modtog foreningen fra ministeriet en skrivelse, dateret 14. august 1950, i hvilken ministeriet meddelte, at finansudvalget havde bevilget 55 000 kr. til havneudvidelsen, og at der straks kunne trækkes på beløbet. Efter planen skulle disse penge anvendes til uddybning af havnen. Havnens søndre mole med 35 m kajplads skulle forlænges med 25 m kaj til de større fiskerbåde og 13 m kajplads til mindre både. Ved den nordre mole skulle der bygges 4 forbindelsesbroer ud i vandet og anbringes 9 nye duc d'alber, fortøjningspælesammenføjninger, hvoraf der i forvejen er tre. Men dette arbejdes igangsættelse trak altfor længe ud. Uddybningen af havnen foretoges først i december 1950 og blev langt dyrere end beregnet. Materialerne til udvidelsen af havnen begyndte først at ankomme til Aarøsund fra Assens den 25. august i år, og arbejderne påbegyndtes først den 6. september. Hele denne forsinkelse, hvis årsag jeg ikke kender, har selvfølgelig på grund af den stedfundne prisstigning fordyret arbejdet ret betydeligt. Efter foretagne beregninger antages fordyrelsen at blive ca. 10 000 kr. Derved er de planlagte udvidelser kommet i fare. Skal disse nemlig begrænses til de bevilgede

55 000 kr., må de nedskæres ret betydeligt, så må de 4 broer og de 7 af 9 nye duc d'alber sløjfes, og det vil sige, at en meget værdifuld del af udvidelsen går tabt.

Man kan så anføre, at de sløjfede arbejder må vente til senere, men her rejser sig så det spørgsmål, om en sådan udskydelse af nødvendige arbejder gør disse billigere, end hvis de kunne fuldføres nu, da arbejdet er i gang. Personlig mener jeg, det vil blive dyrere for staten at afbryde arbejdet nu og så fuldføre det om et eller to år. De sløjfede broer og de 7 duc d'alber er af meget stor betydning for fragtbådene og de mange lystkuttere, der anløber havnen. Lystkutternes antal er ca. 700 om året, og som forholdene er nu, må fragtbådene fortoje ved de gamle duc d'alber, og disse er anbragt så uheldigt, at de fortojede fartøjer næsten spærrer hele havneindløbet for al anden trafik.

Fiskeriforeningen har sendt ministeriet for offentlige arbejder en ansøgning om en ekstra bevilling, og jeg vil gerne ved fremsættelsen af denne redegørelse i det høje ting anmode den højtærede minister for offentlige arbejder om at tage velvilligt imod denne ansøgning samt foranledige de nødvendige midler bevilget snarest muligt, så arbejderne straks kan gøres færdige efter den oprindelige plan.

For det andet vil jeg gerne henlede den højtærede indenrigs- og boligministers opmærksomhed på boligforholdene i Haderslev by. I oktober måned 1949 påbegyndtes arbejderne ved omkørselsvejen i Haderslev. Da det ved dette arbejdes gennemførelse er nødvendigt at nedrive beboelsesejendomme med 48 lejligheder, påbegyndtes arbejdet syd og nord for byen, hvor nedrivning af sådanne ejendomme ikke var nødvendig. Men i år er man nået til det stadium, hvor man af hensyn til arbejdets fortsættelse har måttet nedrive 10 lejligheder, og de resterende 38 venter samme skæbne i det kommende år. Det er derfor ganske indlysende, at hele denne situation yderligere skærper bolignøden. Ifølge en opgørelse fra Haderslev kommune, dateret den 22. oktober i år, er 89 familier uden lejlighed; 42 familier bor i meget dårlige lejligheder og søger nye, 31 familier udefra søger lejlighed, og det samme gør 19 enlige og 43 unge par, der gerne vil giftes. Det vil sige, at der er et øjeblikkeligt boligbehov på 224 lejligheder.

Af hensyn til beskæftigelsen af de ufaglærte — af Haderslev bys 3 500 organiserede arbejdere er over en trediedel ufaglærte — kan og bør arbejdet med omkørselsvejen ikke standses. Dernæst gør den stadig stigende trafik en sådan vej nødvendig.