

[Foged.]

vejene kan foretages, og under meget kraftigt tøbrud eller blot kraftigt regnskyl bliver overfladebelægningen skyllet ud i grøften, således at vejene bliver næsten ufremkommelige. Kommunerne bliver derved hårdt belastet ved en brunkulsbrydning, som kun i ringe grad kommer dem selv til gode. Det er en samfundsopgave at forsyne landet med brunkul, således at industri og håndværk kan fortsætte. Men kommunerne står tilbage, også når brunkulstiden er forbi, med veje, som er opkørt, som de ikke kan være tjent med, og som de derfor tvinges til at gøre i stand. I tiden, der kommer, vil der altså ske det, at de stedlige beboere i årevis vil blive belastet med udgifter til vejnettets, som bilernes kørsel med brunkul har været den egentlige årsag til. Jeg håber derfor, det vil være muligt for ministeren at stille midler til rådighed til grundig istandsættelse af disse veje, ikke blot en overfladebehandling, men således at disse kommuner ikke skal stå tilbage, for det første med dårlige veje og dernæst eventuelt også med en del arbejdere, som vanskeligt kan få arbejde derude, og som altså ved deres arbejdsløshed også kan blive en belastning for kommunerne.

Med hensyn til andre forhold, som peger vesterpå, vil jeg gerne nævne tildelingen af biler. De lange veje og de ret hårde klimaforhold bevirker, at hver mand, der er i offentlig tjeneste, og hver mand, der har et arbejde, han nødvendigvis skal færdes til og fra, må gøre, hvad han kan for at skaffe sig en bil. Det er tit vort indtryk, at bilerne er blevet placeret noget mere østligt, end vi derovre synes er rimeligt. Jeg har desværre ikke nogen oplysning over fordelingen fra nutiden, men dog fra et par år tilbage. Der er et bestemt forhold jeg synes er skævt: tildelingen af hyrebiler. Det er nødvendigt, at man i de vestlige egne har hyrebiler til rådighed, men ansøgninger om hyrebiler derovrefra er i så ringe udstrækning blevet efterkommet, at man forbavses over at træffe så mange gode og fine hyrebiler, når man rejser østpå. Et eksempel: en mand, der har kørt hyrebil i 21 år, har siden 1948 søgt indkøbstilladelse til en hyrevogn, men endnu har han ikke fået den. Ved forskellige måder at handle på har han klaret sig igennem, men for tiden står hans vogn helt stille. Det er mit håb, at der vil blive foretaget en beregning over, om tildelingen af hyrebiler i de vestlige egne af landet er i fuld overensstemmelse med vej længder og klimaforhold.

Med hensyn til trafikken kunne jeg ønske at gøre opmærksom på, at togforbindelsen derovre ikke altid er lige god. Når f. eks. det sidste tog fra Skern i østlig retning afgår kl. 18¹⁵, finder man det ikke helt rimeligt, da der er megen trafik østpå ved aftenstid, bl. a. for at nå frem til eventuelle nattog. Var det ikke muligt, at der kunne indsættes et tog, der kunne nå frem til båden, som afgår fra Aarhus? Om søndagen er der indsat et sådant tog ved aftenstid, som har en ganske god forbindelse, men det når dog ikke frem til Aarhus i rette tid til, at man kan nå båden. Hvis blot toget ankom nogle få minutter før til Aarhus, ville dette tog være ideelt for folk, der nødvendigvis skal rejse om aftenen og natten for at nå frem til hovedstaden eller andre fjerne egne. Det er altså meget ønskeligt, at et sådant tog kommer til at gå hver dag. Jeg ved vel, at det ikke altid er nemt at udvide trafikken, men jeg tror, at et sådant tog ville få stor betydning og være fuldt besat hver aften.

Da jeg nu taler om tog, vil jeg sige, at vi finder det underligt, at en del af pladserne i „Uldjyden“ besættes af folk fra Odense. Når man i Holstebro, Struer eller Herning spørger, om der er plads, eventuelt på 1. klasse, får man tit et benægtende svar; de er solgt. Hvis man alligevel kommer ombord i toget, viser det sig, at adskillige pladser er ledige, og spørger man, hvordan det kan være, får man den oplysning, at de vil blive besat i Vejle, Fredericia eller endda i Odense. Tilsyneladende gøres der intet for at få pladserne besat på strækningen indtil Vejle, Fredericia eller Odense, og vi finder det urimeligt, at de pladser besættes af folk fra Odense, når de kunne besættes helt fra Struer. Jeg vil derfor gerne bede den højtærede minister om at undersøge, om det ikke var muligt, da der tit er brug for pladserne helt fra Struer, at få pladserne besat derfra, og så at lade folk fra Odense rejse med andre tog.

Til sidst vil jeg gerne udstøde et lille suk over alle de mange brande, der forårsages af togene. På een bestemt dag sidste sommer antændte toget fra Herning til Viborg brande tre steder. Det ene sted var det en meget stor plantage, hvor store værdier gik op i luer, samtidig med, at forskelligt materiel og traktorer blev ødelagt, og mennesker kom til skade. Jeg er ikke klar over, om det er muligt at sætte gnistfangere på disse tog. I tørkeperioder er det således i disse hede- og plantage-