

[Heilesen.]

Når der i dag regnes med cirka 50 pct.s forhøjelse af de omkostninger, der tidligere var beregnet for anlæggene ved Thyborøn og Hanstholm, hvilket nok kan give de bevilgende myndigheder anledning til overvejelse, må jeg understrege, at dette jo ikke afviger fra det prisniveau, som al anden privat anlægsvirksomhed må bære.

Med hensyn til Hirtshals havn, der drages frem i samme forbindelse, og hvor det påpeges, hvilke store beløb der er givet til de udførte reparationer og sandpumpning, så kan jeg ikke rigtig forstå, hvilken forbindelse der er mellem de to påtænkte anlæg, der venter på bevilling til arbejdets udførelse, og så en havn, der for en år-række siden er bygget færdig og taget i brug. Redegørelsen må forstås som en formaning til de bevilgende myndigheder om at være forsigtig med at gå videre med de dyre anlægsudgifter på nuværende tidspunkt, men for Hirtshals havns vedkommende kan det dog ikke være påtænkt at standse de nødvendige reparationer. Jeg finder, at man i dette tilfælde må skelne mellem en havn, der er i brug og har vist sin berettigelse, og anlægsudgifter, der måske uden skade kan udsættes.

I stedet for fortsat at stirre sig blind på de fejl, der er begået ved bygningen af Hirtshals havn, som vandbygningsdirektoratet har gjort, vil jeg finde det langt mere formålstjenligt, at man søger at finde frem til positive forslag til imødegåelse af de vanskeligheder, der opstår efter at havnen er taget i brug. At der er begået fejl ved havnens bygning har tiden og forholdene bevist, det indrømmes af alle, men at blive stående herved og eventuelt piske en stemning op mod havnens fortsatte beståen vil jeg på det bestemteste fraråde.

Hvis man foretager en sammenligning mellem det nye, der er sket, da man byggede Hirtshals havn, en havn på Jyllands vestkyst, og det private erhvervslivs nye og store fremstød, finder man mange eksempler på, at man heller ikke i første omgang i det private erhvervsliv har fundet det helt rigtige; men hvis man da ser, at der er brug for den pågældende virksomhed, tager man fat igen, selvom også den rigtige løsning er forbundet med store økonomiske ofre. Her finder man — let iøjnefaldende — forskellen mellem det private initiativ og det offentlige. I stedet for at statsrevisoratet har istemt vandbygningsdirektoratets svanesang over Hirtshals havn, ville jeg have fundet det mere betimeligt, om man havde

søgt at finde frem til saglig belystning af den fremtidige berettigelse af opretholdelsen af havnen, og om man havde undersøgt, om det vil være muligt ved en ordning af læmoleforholdene at imødegå sandaflejringen i sejllobet. Disse og flere andre spørgsmål har man ikke fra ansvarlig myndighed søgt belyst.

Jeg har ved tidligere lejligheder fra denne talerstol søgt at fremdrage, hvilke store fremtidsmuligheder Hirtshals havn indebærer, og jeg skal ganske kort gentage dem: den store og gennem årene stadigt stigende fiskemængde, der er landet i havnen, havnens nære beliggenhed ved de store og rige fiskepladser og dens fuldstændige isfrie tilstand selv under vort lands strengeste vintre. Dens værdi på dette område har i de forløbne perioder været stor og været stærkt fremhævet af fiskerierhvervet. Endvidere kan jeg nævne dens beliggenhed som den nære og naturlige forbindelseshavn med store dele af Sydnorge over Kristianssand; den gennem årene tiltagende turiststrøm har i høj grad understreget værdien heraf. Alt det af mig her anførte synes hidtil at have undgået myndighedernes opmærksomhed.

Når statsrevisoratet anfører, at det faktiske er en ombygning af havnen, der finder sted, kan man let konstatere, at det er ekkoet fra vandbygningsdirektoratet, der genlyder. Hvis de reparationer, der er udført for de penge, der hidtil er anvendt på Hirtshals havn, skal kaldes en ombygning, må det understreges, at det er en meget billig ombygning.

Skal der foretages en opgørelse af havnens plusser og minusser, har den efter min bedømmelse krav på en reel opgørelse. Der er ingen, der har søgt at gøre op, hvilken værdi der har ligget i de store fiskerier, der har fundet sted fra Hirtshals havn i de isvintre, vi har haft, siden havnen er blevet åbnet. Det har været et fiskeri, der slet ikke kunne have fundet sted uden denne isfrie havn. Der har i sådanne tilfælde været landet fisk, hvis værdi er løbet op i millionbeløb gennem salg, arbejdsfortjenester og transport. Alt dette forbigås, når der tales om Hirtshals havn.

Hvis man vil foretage en opgørelse over, hvilke beløb staten til dato har investeret i Hirtshals havn, bliver det omtrent det samme beløb, som det i dag koster staten at bygge en ny storebæltsfærge. Så der er ikke nogen særlig grund til at male forholdene med så mørke farver, som det altid er tilfældet fra myndighedernes side. Det må