

[Ministeren for handel, industri og søfart.]

der er endnu ikke kommet noget andragende om støtte hertil til handelsministeriet.

Endelig har handelsministeriet modtaget en halv snes andragender om lån til opførelse af industrihuse. I disse tilfælde har ansøgerne været de pågældende bygherrer. Disse bygherrer ønskede at udnytte en grund til industribebyggelse. Det af handelsministeriet nedsatte låneudvalg har haft de pågældende andragender forelagt, men har under hensyn til, at det har været et hovedformål for loven at fremhjelpe valuta-skabende industrier, ikke ment at kunne tage positiv stilling til de pågældende ansøgere, medmindre det overfor udvalget blev godtgjort, at der som lejere i de opførte industrihuse vil komme industri-virksomheder af en sådan karakter, at det vil være rimeligt udfra det nævnte hovedsynspunkt at støtte deres bestræbelser for at skaffe egnede lokaler. Såfremt der i forbindelse med ansøgning om lån til opførelse af industrihuse dokumenteres interesse fra lejere, som det udfra valutamæssige grunde må være ønskeligt at støtte, vil handelsministeriet være villigt til at se på sagerne indenfor de stærkt begrænsede udlånsmuligheder, der er tilstede.

Rager: Jeg takker den højtærede handelsminister for de givne oplysninger og for de iøvrigt faldne udtalelser, hvoraf jeg dog med beklagelse lagde mærke til den sidste, nemlig „indenfor de begrænsede muligheder, der er tilstede“. Jeg henstiller til den højtærede minister, hvis disse muligheder efterhånden skulle være for begrænsede, da at undersøge, om lånets ramme ikke kan udvides.

Ministeren for handel, industri og søfart (Rytter): Jeg skal nøjes med at føje til det, jeg allerede har sagt, at disse undersøgelser er i gang.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

Den næste sag på dagsordenen var:

Spørgsmål om fremme af forespørgsel til finansministeren af H. C. Hansen.

(Forespørgslen findes i tidenden sp. 925).

Formanden: Hvis ingen gør indsigelse mod fremme af denne forespørgsel, betragter jeg tingets samtykke til forespørgslens fremme som givet. (Ophold). Det er givet.

Den følgende sag på dagsordenen var:

Fortsættelse af første behandling af forslag til finanslov for finansåret fra 1. april 1952 til 31. marts 1953.

Forhandlingen genoptoges.

Forsvarsministeren (Harald Petersen):

Der er under den forløbne del af finanslovedebatten kun rejst to spørgsmål til mig, og jeg skal give en kort besvarelse af dem. Det ærede medlem hr. Rager har spurgt om, hvorfor forsvaret fortsat gør brug af de gamle skydebaner ved Artillerivej på Amager, og hvordan det i det hele taget går med indretning af det nye skydeterræn på det inddæmmede areal ved Kalvebod strand. Jeg vil gerne dertil sige, at for overhovedet at kunne tilfredsstille skydeuddannelsen efter krigen for de ret store styrker, der har været garniseret både i og omkring København, og yderligere for hjemmeforsvarets vedkommende, har det været nødvendigt at udnytte alle tilstedeværende skydebaner fuldtud. Imidlertid forventer man, at den sidste del af arbejderne på det inddæmmede areal ved Kalvebod strand kan påbegyndes i foråret 1952. Disse arbejder omfatter bl. a. udførelse af de egentlige militære anlæg, herunder skydebaner for håndvåben, og endvidere udførelse af den nordre dæmning fra det, der hedder Hyttehusvej, indtil Slusehavnen. Da disse arbejder skal udføres i afspæringsområdet for skydebanerne ved Artillerivej, vil det af sikkerhedsmæssige grunde være nødvendigt at ophøre med at benytte Artillerivejsbanerne, samtidig med at de arbejder, jeg her omtaler, påbegyndes. I begyndelsen af 1954, altså om ca. 2½ år, forventes disse arbejder på det inddæmmede areal at være færdige, og til den tid kan forsvaret så tage de nye skydebaner i brug, og det gamle skydebanearéal på Amager Fælled m. v. vil derefter kunne overgå til sameje imellem Københavns kommune og staten i henhold til de trufne aftaler. Der vil samtidig ved anlæg af den nordre dæmning, der får en kronebredde af 11 m, være skabt mulighed for eventuel vejforbindelse for al slags færdsel fra Vestamager indtil Slusehavnen.

Jeg kan dog i anledning af det ærede medlems spørgsmål oplyse, at forsvarsministeriet gerne vil bidrage til på et tidligere tidspunkt at søge skabt en forbindelse fra Vestamager til Sydhavnen, og såvidt arbejde på stedet iøvrigt tillader det, vil man derfor ikke have noget som helst imod, at der gives gående og cyklende