

[Ministeren for offentlige arbejder.]

sorg for, at disse regler efterleves. Angående yderligere sikkerhedsforanstaltninger såsom anbringelse af gnistfangere på lokomotiverne kan jeg oplyse, at alle statsbanernes lokomotiver er forsynet med gnistfanger af et system, som under hensyn til lokomotivernes konstruktion og det anvendte brændsel er hensigtsmæssigt, og som også anvendes bl. a. af de tyske baner. Man må derfor mene, at der hermed fra statsbanernes side er gjort, hvad der i den omhandlede henseende kan gøres. Jeg kan tilføje, at udkastning af gnister fra lokomotiverne afhænger stærkt af brændselskvaliteten. Denne har i årene efter krigen ikke altid været tilfredsstillende, men der synes nu at være indtrådt en bedring heri.

Med hensyn til den i spørgsmålet nævnte mulighed for i hvert fald i tørkeperioder i større udstrækning at anvende motortog kan jeg oplyse, at statsbanernes motormateriel allerede til stadighed udnyttes så stærkt som muligt. Men jeg kan i denne forbindelse tilføje, at statsbanerne har et større antal motorvogne under levering, og når disse bliver indsat i driften, vil dette også forbedre det omhandlede forhold.

Det ærede medlem hr. Axel Sørensen ønskede, at lyntoget „Uldjyden“ skulle standse i Give. Give har, som det ærede medlem rigtigt oplyser, ca. 1600 indbyggere. Fra tid til anden modtager ministeriet fra de større stationsbyer på lyntogsstrækningerne andragender om standsning af lyntogene, sidst fra Hadsten, hvis indbyggerantal er ca. 2 000. Dette andragende, der også fremkom gennem ministeriet, blev afslået. Bortset fra ganske enkelte, men særligt berettigede undtagelser er der kun givet lyntogene standsning ved by- og knudestationer, og en indrømmelse af standsning med lyntog „Uldjyden“ i Give vil ikke kunne undgå at føre altfor vidtgående konsekvenser med sig i forholdet overfor andre større stationsbyer på lyntogsstrækningerne. Man kan derfor i betragtning af lyntogenes karakter som specielt hurtige forbindelser i fjerntrafikken samt iøvrigt i betragtning af, at Give har gode persontogstilslutninger med lyntogene til København om morgenen og fra København om aftenen, ikke gå ind for, at der gives „Uldjyden“ standsning i Give.

I anledning af det ærede medlem hr. Ragers bemærkninger vedrørende anlæg af en station ved Dalgas Boulevard skal jeg oplyse, at spørgsmålet om oprettelse af en station ved Frederiksberg-Vanløsebanens skæring ved Dalgas Boulevard tidligere har

været undersøgt, og der er reserveret visse muligheder for et sådant stationsanlæg. Med den udbygning, bybanenettet har i dag, ville oplandet til en sådan station i området nord for banen være ubetydeligt, idet arealet her hovedsagelig er optaget af fabrikker og hospitalsbygninger, og beboelseskvarteret syd for banen har bedre befordringsmuligheder til bycentret fra Peter Bangs vej station. Det må i det hele erindres, at Frederiksberglinien med sin linieføring i dag ikke byder befordringsmuligheder af nævneværdig betydning, bortset fra lidt udflugts trafik, og den er da også langt den mindst benyttede af statsbanernes S-banestrækninger.

Når Frederiksberglinien som en fortsættelse af Balleruplinien bliver ført direkte ind til bycentret, kan spørgsmålet om oprettelse af en station mellem Fasanvejen og Dalgas Boulevard blive aktuelt, og på det forslag, statsbanerne har udarbejdet til fremtidige tunnelbaner i København, er der da også regnet med en sådan station.

I anledning af det ærede medlem hr. Lynnerup Nielsens forespørgsel vedrørende flytningen af banegården i Skive skal jeg bemærke, at det pågældende arbejde er et beredskabsarbejde, hvis fremme bestemmes ud fra beskæftigelsesmæssige hensyn. For statsbanernes vedkommende stiller sagen sig således, at en stationsflytning i Skive ikke i særlig grad trænger sig på, og at der er en række anlægsarbejder, hvis fremme af driftsmæssige grunde må gå forud herfor. Der er imidlertid i indeværende finansår stillet 200 000 kr. til rådighed på statsbanernes anlægskonto, og et tilsvarende beløb er opført på finanslovsforslaget for 1952—53. Hertil kommer dog for begge års vedkommende et tilskud fra arbejdsministeriet på et lignende beløb som godtgørelse for udbetalt arbejdsløn til henviste arbejdere, således at der for hvert af de to nævnte år vil være ca. 400 000 kr. til rådighed ved arbejdernes udførelse. Arbejdet, der har været optaget på det af finansministeriet udarbejdede og af ministeriets økonomiudvalg tiltrådte forslag vedrørende besparelser på statens anlægsbudget, er frigivet efter Skive byråds henstilling, men dog således at arbejdet indtil videre kun må videreføres med en begrænset arbejdsstyrke. Det kan iøvrigt oplyses, at to parceller af arbejdet allerede i alt væsentligt er fuldførte og en tredje under udførelse. Den fjerde parcel står overfor snarlig udbydelse. Ved de to sidste parceller vil der ialt blive beskæftiget ca. 50 mand.

Til det ærede medlem hr. M. Larsen, der