

### [Gudiksen.]

valuta, der er grunden til, at vi ikke kan få bilerne eller i hvert fald de små vogne frigivet, så vil jeg fremhæve, at valutaen hertil jo ingenting betyder i sammenligning med, hvad vort trafikvæsen som helhed koster. Der som vi indrettede trafikvæsenet efter behovet, ville vi kunne spare ca. 200 mill. kr. Jeg skal ikke komme nærmere ind på det, for det kommer forsåvidt ikke sagen ved, men hvis det, det drejer sig om, er at spare på den fremmede valuta, er der her et område, der er værd at tage op til overvejelse, men det er der ingen rigtig jordbund for.

Jeg vil gerne til slut spørge den højtærede minister, om det ikke er overvejelse værd at søge at nå til fri indførsel af vogne og dermed frigørelse af en del af mekanikerne. Jeg mener nemlig ikke, at sagen, fordi vi vedtager en lov for et år, skal ligge stille. Spørgsmålet om indførsel af små vogne er lige så levende i morgen og i overmorgen og om en måned.

Med disse få ord skal jeg på mit partis vegne anbefale det foreliggende lovforslag.

**Ministeren for handel, industri og søfart (Rytter):** Jeg vil gerne takke de ærede ordførere for velvillig modtagelse af lovforslaget, og de direkte spørgsmål, der er stillet, skal jeg prøve på at besvare.

Det ærede medlem hr. Alfred Kristensen spurgte, om der ikke havde været nogen stigning i priserne på brugte vogne i den senere tid, og mente, at det havde været tilfældet. Det er rigtigt, at der i en periode har været en stigning i priserne på brugte vogne, men netop i de senere måneder har der været et fald. I de sidste to måneder har dette fald været ret tydeligt, men hvordan udviklingen vil blive i fremtiden, er det naturligvis helt umuligt at sige noget om. I den henseende vil spørgsmålet om vurderingen med hensyn til forøget indførsel af nye vogne i høj grad komme til at spille en rolle.

Det spørgsmål, der i den forbindelse blev rejst af det ærede medlem om aflevering af de brugte vogne til vurderingspriser, har jo tidligere været drøftet. Jeg vil gerne gøre opmærksom på, at det skal forstås på den måde, at de brugte vogne skal afleveres til vurderingspris, og så må man regne med, at der kommer et nyt, stort fordelingsproblem ind i billedet, så bliver det ikke alene et spørgsmål om at fordele de nye vogne, men også om at fordele de brugte biler til vurderingspris, og fordelingen vil måske i en vis henseende blive

lettere, men i en anden sværere. Jeg tror, at den gældende ordning er den bedst egnede til at klare problemet, og jeg tror ikke, det vil blive lettere at klare, hvis man skulle til at fordele de brugte vogne til vurderingspris. Jeg vil gerne sige i denne forbindelse, at det i praksis viser sig at være meget svært at fastsætte en rimelig og rigtig vurderingspris for disse brugte vogne.

Med hensyn til antallet af ansøgninger vil jeg gerne oplyse, at antallet er gået noget ned; det er meget svært at give noget nøjagtigt tal i den henseende. De henvendelser, der kommer om vogne, griber jo ind i hinanden; meget ofte bliver der søgt gang på gang af den samme person eller det samme firma om vogn, og det er svært ligefrem at gøre op: i den periode kommer der så og så mange nye ansøgninger, og i den periode så og så mange. Men vi har foretaget en optælling af de henvendelser, der har været indenfor de sidste måneder, og det viser sig, at der har været en dog ikke betydelig nedgang. Den ligger mellem 5 og 10 pct., men det er som sagt svært at sige, hvad det betyder i reel nedgang i ansøgninger om nye biler.

Ministeriet er klar over, at den klausulering, der bliver givet på de nye vogne, naturligvis må være så effektiv, som overhovedet muligt. Hidtil har man, må jeg sige, haft indtryk af, at klausuleringerne har været effektive. Vi er klar over, at der i den seneste tid har foreligget tilfælde, i hvilke man har ment at kunne komme udenom klausuleringen. Dette spørgsmål bliver nærmere undersøgt, og hvis det er nødvendigt, vil klausuleringerne naturligvis blive skærpet med henblik på at undgå omgælder i retning af at sælge vognene før forløbet af det tidsrum, der er fastsat ved bevillingens givelse.

Det ærede medlem hr. Gudiksen var ikke klar over, hvor mange vogne der var blevet solgt ved skriftligt tilbud. Denne form svarer jo til licitation, og som jeg oplyste i min fremsættelsestale, drejer det sig om 255 vogne af 930.

Flere af de ærede talere har været inde på spørgsmålet om frigivelse af bilerne, og det må naturligvis være en af de vigtigste opgaver i øjeblikket for en handelsminister at prøve på at klare det spørgsmål. Jeg tror desværre at måtte sige, at der i den henseende er sket forskellige unndladelssynder i de forløbne år. Det er givet, at man ikke kan blive ved at køre