

[Ministeren for offentlige arbejder.]

uekspederede telefonbestillinger ved selskaberne.

For at råde bod på disse for vort erhvervs- liv så afgørende mangler ved hele telefon- trafikken har selskaberne planlagt en ud- bygning af det mellemby's ledningsnet, som foruden at nedsætte ventetiderne for de fleste strækningers vedkommende vil have afgørende betydning for forsvaret, endvidere gennemførelse af abonnentanlæg og rationa- lisering af driften, herunder bl. a. indret- ning af fuldautomatiske centraler til af- løsning af forældede centraler, navnlig sådanne centraler, der ikke kan udvides til optagelse af nye abonnenter.

Til realisation af disse arbejder er betydelige kapitaler nødvendige.

Ved den mellem de tre nordiske luft- fartsselskaber i februar forrige år indgæede aftale om fælles drift af såvel europæisk som interkontinental luftfart foretog man en undersøgelse af, i hvilket omfang man til udvidelse og fornyelse af maskinparken i de nærmest følgende år måtte foretage indkøb af nyt flyvemateriel. Denne under- søgelse gav til resultat, at Scandinavian Airlines System for at bevare sin ligestilling med de konkurrerende internationale luft- fartsvirksomheder var nødsaget til snarest muligt at foretage bestilling af nyt flyve- maskinmateriel. Scandinavian Airlines Sys- tems styrelse vedtog derefter enstemmigt, at man i første omgang skulle indkøbe 6 langdistancemaskiner til supplerung af luft- flåden, medens man foreløbig udskød spørgs- målet om forøgelse af middeldistanceflåden.

De nye maskiner er som allerede nævnt en nødvendighed for at bevare konkurrence- evnen overfor de vigtigste fremmede luft- fartsselskaber, som driver interkontinental trafik, og som allerede havde indgivet ordre på levering af nye typer af langdistance- maskiner.

Det Danske Luftfartsselskabs part i den her nævnte nyanskaffelse beløber sig til ca. 25 mill. kr.

En anden valutaskabende virksomhed omfattes også af dette lovforslag, nemlig Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab, som lige fra besættelsens ophør har arbejdet på en udvidelse og modernisering af frihavns- anlæggene for at kunne hævde sig i kon- kurrencen med de i nabolandene Sverige og Tyskland nærmest liggende større frihavne, som i øjeblikket arbejder med store kapa- citetsforøgelser, således at man fra Køben- havns Frihavns side vil være i stand til at fastholde den betydelige transitttransport til udenlandske og mindre danske havne,

der i øjeblikket foregår over havnen. En del af de her nævnte udvidelsesarbejder er allerede gennemført, men et stort program på udvidelsesarbejder for 25 mill. kr. over en 4-årig periode resterer.

De større købstadkommunale havne, der i økonomisk henseende er selvstændige enheder, adskilt fra de respektive køb- stadkommuners økonomi, råder over kaj- anlæg med sådanne vanddybder, at ocean- gående skibe vil kunne modtages. For at den oversøiske handelsomsætnings behov kan opfyldes på fyldestgørende måde, vil det for disse havne ligeledes være nødvendigt at foretage en modernisering af havnean- læggene, navnlig bestående i anskaffelse af kraner og anden tidssvarende maskinel udrustning.

Under folketingets behandling af forsla- get har man fra det radikale venstres side foreslået en anden fordeling af beløbene, men dette har jeg ikke kunnet tiltræde, fordi den i lovforslaget skitserede fordeling beror på et alle forhold taget i betragtning rigtigt grundlag. Lovforslaget er da også på dette punkt gennemført uændret i folke- tinget.

Lånene foreslås ydet på 20 år og forrentet med 5 pct. p. a., og til bistand ved behan- ling af låneansøgningerne foreslås nedsat et udvalg med repræsentanter for de nærmest interesserede ministerier. I det andet høje ting har man vedtaget at begrænse antallet af udvalgets medlemmer, således at mini- steriet for offentlige arbejder kun får 1 repræsentant i stedet for 2. Dette har jeg for mit vedkommende kunnet tiltræde. Det er så hensigten at supplere udvalget med særligt sagkyndige for de forskellige låne- områder, således at een gruppe sagkyndige tiltræder udvalget, når ansøgninger fra elektricitetsværkerne er til behandling, en anden, når ansøgningerne drejer sig om støtte til telefonselskaberne o. s. v.

I forslagens § 3 gives der ministeren ad- gang til at fastsætte de øvrige vilkår for ydelse af lånene, idet man dog samtidig i denne paragraf understreger de kommunale tilsynsmyndigheders ret til i det konkrete tilfælde i kraft af deres tilsynsbeføjelser at nægte låntagerne at modtage lån.

Idet jeg iøvrigt henviser til de bemærk- ninger, der er knyttet til lovforslaget, til- lader jeg mig at anbefale dette til velvillig behandling i det høje ting.

Chr. J. Hansen: Der er vel ikke noget at sige til, at den del af befolkningen, der interesserer sig for samfundsspørgsmål og det politiske arbejde, der foregår her med