

[Bjerre.]

såre nyttigt arbejde med at transportere vor eksport ud af landet. Jeg kan fuldtud tiltræde de bemærkninger, som den foregående ærede ordfører fremsatte om det ønskelige i at få mere rationelle regler. Den foreslåede lov er kun en nødhjælp og ikke en rationel løsning. Den højtærede minister har også udtrykt det ønske, at der kan fremkomme en bedre ordning ved de forhandlinger, der føres om den internationale trafik.

Jeg har ligeledes sat et mærke ved, at tilbagebetaling kun kan omfatte halvdelen af vægtafgiften. Jeg kan ikke se, hvad der skulle være i vejen for, at man tog denne begrænsning ud af lovforslaget. Nu anfører ministeren, at der kunne finde misbrug sted, hvis der kunne blive tale om mere end halvdelen. Jeg vil gerne høre lidt om, hvordan misbrug kan komme til at foreligge. Jeg ved af erfaring, at der findes mange lastvogne, som er stationeret nær grænsen, som en stor del af året opholder sig udenfor Danmarks grænser og kun har en ringe part af deres kørsel her i Danmark. Dem synes jeg man burde give en større håndsrækning; men jeg venter nu at høre, hvad den højtærede minister vil sige om det. Så er der en anden ting, som jeg vil bede ministeren slå fast; der står i bemærkningerne til lovforslaget, at det vil betyde en udgift for statskassen på en halv million kroner. Jeg vil gerne have, at ministeren bekræfter, at det er vejfonden, der ikke får disse penge, sådan har jeg forstået det.

Jeg vil også gerne have at vide, for hvor lang tid tilbage denne tilbagebetaling kan ydes. Lovforslaget siger ikke noget herom, jeg kunne derfor tænke mig, at det kun gjaldt frem i tiden, fra den dag loven træder i kraft. Men således som lovforslaget er formuleret, var der vel ikke noget i vejen for, at man kunne yde tilbagebetaling for tiden, før lovforslaget bliver vedtaget, f. eks. for indeværende finansår el. lign. Mit parti er glad ved lovforslaget og vil gerne være med til at gennemføre det.

V. Knudsen: På min gruppes vegne kan jeg tilsige støtte til gennemførelse af det foreliggende lovforslag. Vi finder det rimeligt, at man giver vognmænd, der kører udenfor landets grænser, denne håndsrækning for at støtte dem i konkurrencen overfor udlandets vognmænd, men jeg er noget betænkelig ved, at lovens gennemførelse koster statskassen, eller måske vejfonden, ca. 1/2 mill. kr. i mindreindtægt. Jeg vil gerne spørge den højtærede minister, om dette be-

løb ikke kunne indvindes ved at forhøje afgiften for udenlandske lastautomobiler, der kører her i landet. Det ville være rimeligt, som en af de ærede ordførere sagde, om man fandt frem til en vis ensartet afgift, men det er jo lange og trange forhandlinger, man skal igennem, og jeg kunne tænke mig, at man allerede nu indvandt de 500 000 kr. ved at forhøje afgiften på udlandets lastautomobiler, idet jeg forstår, at vore afgifter er meget væsentlig lavere end afgifterne i udlandet, dog måske delvis undtaget afgifterne i Tyskland. Jeg vil også gerne spørge den højtærede trafikminister, om lovens administration vil komme til at koste penge, eller om det allerede ansatte personale er tilstrækkeligt til at administrere loven.

Gudiksen: Jeg kan på mit partis vegne anbefale det foreliggende lovforslag. Når vognmændene kan få dækket indtil halvdelen af deres vægtafgift, når de kører mindst 14 dage i udlandet, er det et meget beskedent tilskud til disse vognmænd, idet afgiften i udlandet er meget stor.

Ministeren for offentlige arbejder (Victor Larsen): Jeg vil gerne takke de ærede ordførere for velvillig modtagelse af lovforslaget.

Jeg vil sige til det ærede medlem hr. Alfred Kristensen, at Danmark har været og er meget interesseret i en fritagelse for alt, hvad der i denne forbindelse hedder afgifter over landegrænsen, men endnu har man ikke ved forhandlingerne i Genève kunnet nå igennem. Det er ganske klart, at ved sådanne forhandlinger — det kender dette høje tings medlemmer jo udmærket godt — gør der sig meget store interessemodsigninger gældende, og sådanne forhandlinger vil altid tage deres tid; men netop dette, at man stadig ikke har kunnet nå et resultat, har medført, at jeg for mit vedkommende har måttet finde, at der måtte gøres noget for vore egne vognmænd, og derfor, netop derfor, foreligger dette lovforslag, som skulle yde en efter min mening både tiltrængt og også højt rimelig hjælp til vore eksportvognmænd.

Det er ganske rigtigt, som det er sagt både af det ærede medlem hr. Alfred Kristensen og af flere andre af de ærede ordførere, at det er ikke nogen rationel ordning. Det er jeg fuldkommen klar over. Det er og må være en foreløbig ordning, men det giver sig heller ikke ud for andet, en ordning, som netop kun skal gælde i en tid, indtil der opnås et resultat af de forhandlinger, der med visse mellemrum foregår i