

Man gik da til:

Første behandling af forslag til lov om ændring i lov om motorkøretøjer, lov om afgift af motorkøretøjer m. v. og lov om afgift af benzin.

(Lovforslaget findes i tillæg C. sp. 311).

Lovforslaget sættes til forhandling.

Justitsministeren (Helga Pedersen): Her ved har jeg den ære for det høje landsting at forelægge forslag til lov om ændring i lov om motorkøretøjer, lov om afgift af motorkøretøjer m. v. og lov om afgift af benzin, således som dette lovforslag er vedtaget af det høje folketing.

Lovforslaget, der skal træde i stedet for den midlertidige lov nr. 255 af 27. maj 1950 om ændring i lov om motorkøretøjer, lov om afgift af motorkøretøjer m. v. og lov om afgift af benzin, som ved lov nr. 487 af 19. december 1951 blev forlænget til udgangen af februar 1952, betyder stort set en forlængelse af den tidligere lov, hvorefter landmændene i det store og hele kan benytte traktorer med afgiftsfri benzin i samme omfang, som de tidligere benyttede heste.

Lovforslaget indeholder på nogle punkter ændringer af den gældende ordning. Herom tillader jeg mig at henvise til bemærkningerne til lovforslaget, men jeg skal dog her som den væsentligste ændring nævne, at bestemmelserne i lovforslaget muliggør, at påhængsvogne trækkes af godkendte traktorer uden godkendelse af selve påhængsvognene. Denne ændring er fremkommet efter forhandling med landboorganisationernes maskinudvalg og er begrundet i, at det hidtidige krav om typegodkendelse af påhængsvognene medførte, at langt den overvejende del af landbrugets nuværende vognpark ikke lovligt kunne anvendes til produktkørsel på offentlig vej. Da det er umuligt at udskifte den nuværende vognbestand indenfor en kortere tid, har man ved forslaget lempet kravene til påhængsvognene, så at disse kun skal opfylde visse generelle forskrifter, der vil blive fastsat af justitsministeriet, og som skal sikre den forsvarlige indretning af påhængsvognene i færdselsmæssig henseende.

Jeg kan endvidere nævne, at lovforslaget gør det muligt for de såkaldte traktorlav at benytte een traktor i fællesskab, idet den hidtidige begrænsning af samejernes antal til 3 foreslås ophævet.

For at tilvejebringe en af hensyn til vognmandserhvervet rimelig begrænsning i adgangen til kørsel med afgiftsfri benzin er

forslaget under behandlingen i folketinget ændret således, at benzindrevne traktorer ikke uden indregistrering må anvendes udover en afstand af 10 km til transport til industrielt brug af produkter, der hidrører fra virksomheden, dog at sådan transport altid kan ske til nærmeste jernbanestation. Jeg kan i denne forbindelse nævne, at folketingets udvalg angående lovforslaget har henstillet, at der såvidt muligt søges indført en ordning med farvning af afgiftsfri benzin til betryggelse mod misbrug, og at det indskræpes toldvæsen, politi og anklagemyndighed i videste omfang at skride ind overfor sådant misbrug. Disse henstillinger agter jeg at følge.

Lovens gyldighedstid er med henblik på, at forholdene muligt senere vil kunne begrunde ændringer af lovens bestemmelser, foreslået begrænset til 2 år.

Jeg skal hermed anbefale lovforslaget til det høje tings velvillige og hurtige behandling

Aage Knudsen: Det foreliggende forslag til lov om ændring i lov om motorkøretøjer, lov om afgift af motorkøretøjer og lov om afgift af benzin er en fortsættelse af den lovgivning, der blev påbegyndt i 1950 ved den nugældende lov af 27. maj 1950. Baggrunden for denne lovgivning er jo den stærke mekanisering af landbruget, der har fundet sted siden krigens ophør i 1945, idet traktorernes antal er steget fra ca. 5 000 i 1945 til godt og vel 25 000 ved landbrugstællingen i juli måned i fjor. Der er sket en meget stærk investering, adskillige hundrede millioner kroner, i landbruget ved disse mekaniseringsforanstaltninger, og det er rimeligt, at der skabes lovbestemmelser, som giver landbruget mulighed for at udnytte denne nye trækraft i samme omfang, som man hidtil har benyttet hestekraft. Det er dette, der er baggrunden for den nugældende lov og for det forslag til ændringer i denne lovgivning, som i dag er til behandling i det høje ting. Loven har nu virket i ca. 2 år, og de foreslåede ændringer bygger på de erfaringer, der i det tidsrum er indhøstet.

Med hensyn til loven om motorkøretøjer vil jeg gerne først nævne den ændring, der blev omtalt af den højtærede justitsminister, at der fastsættes en afstands begrænsning for kørsel med traktor med produkter fra landbruget til industrielle formål. Altså, hvis en landbruger dyrker industriprodukter, sukkerroer, hør og lignende, f. eks. kartofler til spritfabrikkerne, må han kun køre højst 10 km med disse produkter, dog kan sådan transport altid ske til den nærmeste jernbanestation. For alle de øvrige produkter