

[Aage Knudsen.]

derimod, som landmanden eventuelt kan have at køre med, er der ingen afstands-begrænsning; den gælder kun disse industri-produkter.

Endvidere er der sket en ændring med hensyn til traktorer, der ejes i sameje. Bestemmelsen om højst tre ejendomme er udgået, idet det nu kun hedder, at man kan have en traktor i fællesskab for flere ejendomme.

Ligeledes er typegodkendelsen for påhængsvogne ophævet; de skal ikke længere godkendes. Derimod er der en bestemmelse i lovforslagets § 1, lovens § 2, stk. 5, der siger, at justitsministeren skal fastsætte sådanne regler for disse påhængsvogne, som man finder påkrævet, også væsentligt af hensyn til færdslen. Der er i betænkningen fra folketingets udvalg fra justitsministerens side givet udtryk for, at disse bestemmelser vil blive af en sådan karakter, at de giver den størst mulige færdselssikkerhed, når påhængsvogne benyttes i den almindelige færdsel.

Derudover er der forskellige ændringer, som i nogen måde skærper den nugældende lovgivning med hensyn til traktorfærdsel. Jeg gør opmærksom på § 3, spørgsmålet om traktorernes egenvægt og deres belastning, hvis de skal have lov til at køre over visse broer. Der er bestemmelser i motorloven om, at kommunerne kan forbyde biler af en vis størrelse at færdes over bestemte broer indenfor kommunens eller amtets område. Dette kommer nu også til at gælde traktorerne, og det finder jeg rimeligt. Vi er ude i kommunerne meget stærkt interesseret i, at denne bestemmelse bliver overholdt, for disse tunge læs er en ret stærk belastning af vejnettet og i høj grad med til at bevirke slid og brud på vejene.

I § 6 er der i bestemmelserne om tilladelse til at køre med traktor sket den ændring, at medens man hidtil skulle være 18 år for at opnå førerbevis til kørsel med traktor på offentlig vej, er aldersgrænsen nu nedsat til 16 år. Fra mit partis side har vi været stærkt betænkelige ved denne nedsættelse og har i det andet høje ting stillet et ændringsforslag om at forhøje denne aldersgrænse til den nugældende, 18 år. Vi var imidlertid i mindretal i det andet høje ting, og vi vil fra vor side ved behandlingen i dette høje ting på baggrund af det, der er sket i folketinget,

undlade at stille ændringsforslag med hensyn til dette spørgsmål, som vi mener er afgjort i det andet høje ting.

§ 8 indeholder en bestemmelse om, at der også påhviler traktorførere ansvar for, at styretøj, bremses o. s. v. er i orden, det samme som ved andre motorkøretøjer.

I § 10 er der indsat den bestemmelse, at der for traktorer, som kører på offentlige veje, skal tegnes ansvarsforsikring i samme forhold, som det sker for andre motorkøretøjer.

Ved §§ 13—14 er straffebestemmelserne bragt i overensstemmelse med den nugældende motorlov. Føreren kan straffes, hvis han f. eks. har nydt spiritus og bliver taget i at køre traktor i spirituspåvirket tilstand; så kan kørekortet fradømmes ham, ligesom de øvrige straffebestemmelser i motorloven angående dette forhold bliver gældende.

Ændringerne i motorloven er altså bygget på de erfaringer, man har gjort, og på mange områder er bestemmelserne om traktorerne blevet skærpet, så at de er kommet i overensstemmelse med motorlovens bestemmelser.

I den anden lov, loven om afgift af motorkøretøjer, er der i konsekvens af, at typegodkendelsen for påhængsvogne er udgået i lovforslaget, kommet en bestemmelse om, at påhængsvogne, der tilkobles godkendte traktorer, er fritaget for vægtafgift.

Men det spørgsmål, der i forbindelse med denne lovgivning har vakt den største interesse og betænkelighed, er jo ændringen i benzinloven med hensyn til den afgiftsfri benzin til disse formål. Der er ingen tvivl om, at det er naturligt, at landbruget får afgiftsfri benzin til brug på landejendommene. Der, hvor der bliver tvivl, er, når der bliver tale om at benytte afgiftsfri benzin til kørsel på vore veje, hvor motorkøretøjerne ellers må betale den afgift, som loven fastsætter. Det er det, diskussionen har drejet sig om, og man har bestræbt sig for at finde en løsning, der kan forhindre misbrug af den afgiftsfri benzin.

Det er jo desværre en ret udbredt opfattelse, at der finder betydelige misbrug sted af denne benzin, idet det jo ofte bliver nævnt, at landmænd, der har sådanne traktorer og benytter afgiftsfri benzin, har meget let ved, hvis de har et personmotorkøretøj, at benytte den afgiftsfri benzin også til dette.