

[Aage Knudsen.]

Der bliver selvfølgelig gjort alt, hvad der er muligt, fra myndighedernes side for at standse sådanne misbrug; der er også idømt straf for overtrædelse af denne lovgivning, og det er selvfølgelig af stor betydning, at man finder frem til regler, der kan forhindre, at der overhovedet finder misbrug sted. Det er sikkert ikke i så forfærdelig mange tilfælde, loven overtrædes; ministeren gør i sine bemærkninger til lovforslaget opmærksom på, at der kun er sket påtale i nogle og tyve tilfælde, hvor det er blevet påvist, at benzinen er blevet misbrugt. Men man har jo set eksempler på, at traktorerne bruges til andet formål end det, de i henhold til loven må bruges til. I det sidste par måneder har et par eksempler på sådanne overtrædelser været fremme i pressen. Jeg kan nævne et eksempel, som var fremdraget den 9. januar i „Aarhus Stiftstidende“ — hvis jeg må have lov at citere —, hvor der i en lille notits stod:

„Til kirke med traktor. Øboerne er praktiske folk, der ikke er bange for at bryde med traditionerne. Ved et bryllup i Avernakø kirke kom brudeparret kørende i en „gummivogn“, forspændt med traktor. Brudfølget sad på påhængsvognen.“

Det er selvfølgelig i høj grad ulovligt, og det er et af de tilfælde, hvor myndighederne må gribe ind i henhold til bestemmelserne om overtrædelse af loven og idømme bøde. Endvidere var der den 13. februar i „Nationaltidende“, endda på forsiden, en artikel om en samtale, bladet havde haft med en gård-ejer på Løgstørkanten, som havde haft bryllup; der var indtrådt et frygteligt snevejr, så bryllupsgæsterne var sneet inde i tre dage. Så spørger bladet vedkommende gårdejer, hvordan disse folk var ankommet til gården, og han svarer, at de er kommet dels i biler, dels i traktorer og dels i hestekøretøjer. Her foreligger altså også en klar overtrædelse af lovens bestemmelser. Der er jo ingen, der kan være tjent med, at sådanne overtrædelser finder sted, og især er landbruget selv interesseret i, at sådanne overtrædelser straffes.

Endelig vil jeg gerne pege på, at der i det andet høje ting har været forskellige forslag fremme om at forhindre den slags misbrug ved at føre en betydeligt skrapper kontrol med brugen af afgiftsfri benzin. Der har herom været fremsat to konkrete forslag. Det ene gik ud på, at benzinen skulle ydes i forhold til areal og grundværdi. Jeg vil gerne derom sige, at det er nogle forkerte talstør-

relser at regne med, idet den mængde benzin, landmanden bruger til at drive sin ejendom, i høj grad er afhængig af den måde, hvorpå han driver den. Endvidere har den tanke været fremme, at man kunne farve benzinen, og det er dette forslag, man er samledes om i det andet høje ting og i den betænkning, som folketingets udvalg har afgivet. Jeg synes også, det ville være den bedste løsning på spørgsmålet, hvis man kom ind på at farve benzinen, så at den afgiftsfri benzin får en anden farve end den almindelige afgiftspligtige benzin. Jeg mener i det hele taget, at spørgsmålet om afgiftsfri benzin til landbruget til brug i traktorer o. lign. også i høj grad er et psykologisk spørgsmål, idet der i den almindelige befolkning er en vis tendens til at mene, at den afgiftsfri benzin bliver misbrugt.

Hvad angår statens tab ved den afgiftsfri benzin, er dette forholdsvis beskedent i forhold til den samlede afgift; der foreligger såvidt mig bekendt ingen officielle tal om, hvor mange liter benzin landbruget bruger til sine traktorer, men direktør Ipsen, Kongelig Dansk Automobil Klub, har i en skrivelse, han har sendt til rigsdagens medlemmer, anslået det til at dreje sig om ca. 25 mill. l om året à 41 øre pr. l i afgift, d. v. s. at den afgiftsfri benzin i det sidste år skulle have givet godt og vel 10 mill. kr. mindre til statskassen, end hvis der havde været benzinafgift på den. Vi har ca. 20 000 traktorer, der drives med benzin, idet der er 5 000, der drives med andet brændstof, d. v. s. at der i benzinafgift ydes ca. 500 kr. pr. traktor. I folketingets udvalg har ministeren svaret på et spørgsmål om, hvor mange hektarer jord der drives med traktor, og givet den oplysning, at det drejer sig om 760 000 ha. Undersøger man, hvor meget det bliver i benzinafgift pr. ha, ser man, at det vil dreje sig om ca. 14 kr. pr. ha, altså ikke et så forfærdelig stort beløb.

Loven er foreslået tidsbegrænset. Den højtærede justitsminister foreslog oprindeligt, at loven skulle gøres permanent. I folketinget er det blevet ændret, så at loven bliver tidsbegrænset, idet den skal gælde for et tidsrum af 2 år. Den højtærede justitsminister har givet tilsagn om, at der bliver sat et arbejde i gang for at finde frem til en praktisk form for farvning af den afgiftsfri benzin, og jeg vil gerne henstille til den højtærede justitsminister, at dette arbejde bliver fremskyndet, så at man kan nå til et resultat med hensyn til dette problem, inden sagen påny skal forelægges rigsdagen om to år.