

### [Gudiksen.]

benzin for 105,4 mill. kr., hvoraf landbruget havde brugt for 53 mill. kr., d. v. s. i virkeligheden kun halvdelen.

Der er en bestemmelse i den gamle lov om, at man skal bruge 300 l benzin, inden man kan få afgiftsfri benzin. Jeg er ikke klar over, om der er sket en ændring heri, men ellers synes jeg, at der herved gøres uret overfor de små forbrugere.

Lovforslaget medfører en meget stor forbedring derved, at husmændene nu i højere grad og under friere forhold kan være fælles om en traktor. Jeg er ikke i tvivl om, at ingen kan udnytte traktorer med større udbytte end netop husmændene, fordi arbejdskraften med heste i forhold til arealets størrelse er så stor. Det vil sikkert vise sig i løbet af de to år. Derfor vil jeg gerne henstille til den højtærede justitsminister at tage det lidt med ro med den farvede benzin, for dersom dieselmotorerne slår igennem og vi får flest dieselmotorer, er der ingen grund til for en kort tid at koste de mange penge på ordningen med den farvede benzin.

Så er der en ting, jeg er meget ked af, at vi ikke kunne få gennemført; derfor synes jeg også, det er rart, at loven kun skal gælde i 2 år. Det drejer sig om kontrollen, som jo udføres af toldvæsenet. Jeg har ingen kritik at fremføre overfor toldvæsenet af den kontrol, det udøver; jeg mener, toldvæsenet har optrådt i alle henseender hensynsfuldt, men alligevel med skarp kontrol. Men vi kunne spare en hel del, dersom vi lod sognerådene og de to vurderingsmænd ude i kommunerne, som er ejendomsskyldvurderingsmænd, udføre dette arbejde. Jeg skal ikke komme nærmere ind på ordningen; den kunne jo ikke blive gennemført i det andet høje ting, og jeg har på følelsen, at det egentlig ikke var, fordi der ikke var stemning for den, men fordi der ikke var tid nok til at gennemarbejde et sådant nyt forslag. Derfor vil jeg gerne henstille til justitsministeren at tænke på, om det ikke kunne lade sig gøre i løbet af et par år at få gennemført denne ordning.

Ja, dermed har jeg egentlig sagt det, jeg gerne ville sige om lovforslaget. Jeg skal på mit partis vegne anbefale det til gennemførelse og henstille til den højtærede justitsminister, at der bliver taget forsigtigt på spørgsmålet om at indføre ordningen med farvet benzin, da jeg tror, det er en unødigt ængstelse, der på det område er kommet til orde fra socialdemokratisk side.

**Steffensen:** Der er ingen tvivl om, at den store mekanisering, der er sket i landbruget, har været medvirkende til, at det foreliggende spørgsmål er kommet så stærkt i forgrunden, som det er. Den ærede ordfører for det radikale venstre (Gudiksen) nævnte lige før, at hvis mekaniseringen trænger igennem også indenfor det mindre landbrug, vil det betyde, at hestene kan undværes. Jeg tror nu ikke, vi når så vidt med mekaniseringen i det mindre landbrug, at hestene kan undværes fuldstændig, men der er ingen tvivl om, at mekaniseringen har betydet uhyre meget for rentabiliteten i landbruget, og den vil sikkert også i den kommende tid blive udvidet.

Det foreliggende lovforslag drejer sig jo bl. a. om anvendelsen af afgiftsfri benzin til kørsel med traktorer o. lign. At der skal betales afgift af den benzin, der bruges til bilkørsel på vore landeveje, er jo begrundet i, at kørslen slider på vejene, og provenuet af benzinafgiften bliver også i stor udstrækning brugt til anlæg og vedligeholdelse af vejnettet. Men det er rimeligt, at den benzin, der bliver brugt til traktorer i landbrugsarbejdet og andet lignende arbejde, som ikke slider på vejene, fritages for den nævnte afgift; man er fra alle sider enig om, at det må anses for ganske naturligt. Men vanskeligheden består i at skelne mellem de to former for benzinformbrug; det kan ofte give anledning til store spekulationer, idet de to former tit griber så stærkt ind i hinanden, at det er vanskeligt at holde dem adskilt.

Nu er det jo svært at fastslå i lovparagrafer, hvad man må og ikke må; sådanne regler bliver ofte meget omfattende og meget udviklede. Vi ser da også, at dette lovforslag indeholder bestemmelser om visse bemyndigelser til justitsministeren og ministeren for offentlige arbejder. Og jeg er enig med det ærede medlem hr. Bjerre i, at vi ikke må lave lovene for udviklede for de mennesker, der skal arbejde med dem i det praktiske liv, for de er jo ikke lovkyndige i den forstand, at de sådan lige kan sætte sig ind i paragrafferne. Derfor må også de bekendtgørelser, der sendes ud, være så letfattede, at de kan forstås, så man er i stand til at rette sig efter dem. Der er visse vanskeligheder, bl. a. netop fordi vi er nødt til at opretholde to forskellige priser på benzin. At lastbilvognmændene ikke er tilfredse med, at de skal betale den dyre benzin, når traktorer o. lign. kan køre med billig benzin, er ganske naturligt. Derfor er der da også i lovforslaget