

[Steffensen.]

indføjet den bestemmelse, at traktorer kun må anvendes indenfor en afstand af 10 km fra ejendommen til transport til industribrug af virksomhedens produkter. Det er der ikke noget at sige til. Det vil også være med tilfredshed, det konstateres, at der er sket en lempelse med hensyn til typegodkendelsen og syningen af påhængsvogne. Også bestemmelsen om, at 16-årige får lov til at føre traktor, må hilses med tilfredshed; det er rigtigt, som det blev nævnt af en af de andre ordførere, at de unge mennesker i landbruget begynder at køre traktor i en ganske ung alder, og det er sikkert ikke mere farligt end at køre med heste. Det er det, de har lyst til, og når de kan deres ting, tærer det ikke stærkt på kræfterne at køre med traktor. Det er også derfor, man benytter traktorer. Man overbebyrder ikke de unge mennesker, de har selv lyst til at køre traktor, og de er vanskelige at holde derfra, så jeg hilser aldersgrænsen på 16 år med tilfredshed.

Det er blevet nævnt fra flere sider, at bestemmelserne om den afgiftsfri benzin, kan give anledning til misbrug. Deri adskiller de sig jo ikke meget fra andre lovbestemmelser, men der må så gennemføres kontrolforanstaltninger for at hindre disse misbrug. Jeg mener dog, det er forkert at gå så vidt i den henseende, at man ikke stiller alle landmænd lige for loven. Der blev i udvalget i det andet høje ting af mit parti stillet forslag om en tilføjelse til § 17. Tilføjesen gik ud på, at loven skulle gælde for alle landmænd, men det kunne der ikke blive enighed om. Om en mand får benzinen fra sin egen benzintank, eller han køber den fra en anden tank, burde komme ud på eet. Det ser nærmest ud, som om man ikke mener, det er muligt at gennemføre tilstrækkeligt effektive kontrolforanstaltninger.

I lighed med, hvad der er udtalt af andre ærede ordførere, tror jeg ikke, at misbrug finder sted hyppigere her end på mange andre områder, men det mest effektive ville være, om vi kunne finde frem til andre måder til fremskaffelse af midler til vej anlæg og vejudgifter, så vi efterhånden kunne afvikle benzinskatten. Hvis vi kunne nå dertil, blev alle motorkørende stillet lige, og så har vi ikke brug for kontrolforanstaltninger i den udstrækning, som det her foreslås.

Men så længe vi har den bestående lovgivning, må vi prøve at gennemføre den så retfærdigt og så praktisk som muligt,

og derfor kan jeg også støtte det foreliggende lovforslag.

Grue-Sørensen: Jeg skal ikke lægge skjul på, at det lovforslag, som her er til behandling, viser megen imødekommenhed overfor landbruget, men der er lige et enkelt punkt, på hvilket den gældende lov, i alt fald således som den praktiseres, på sin vis lægger adskillige sten i vejen for, hvad vi indenfor landbruget synes er en fornuftig ordning. Jeg hentyder med disse bemærkninger til lovforslagets § 1, hvor der i stk. 3 står:

„Forud for godkendelsen skal traktorerne synes af den motorsagkyndige“.

Det er i sig selv rimeligt, at dette finder sted, men jeg kunne ønske, at det ikke i fremtiden kom til at gå efter de retningslinier, som hidtil har været gældende, for så går det ud over det rimelige. Jeg selv har en traktor, som jeg mente var ganske fortrinlig, da jeg købte den, den var i hvert fald fortrinlig at bruge i enhver henseende, men den motorsagkyndige bedømte dens forsvarlighed efter, hvordan den var, når den kom udenfor marken, og han forlangte, at den skulle have yderligere 3 lygter på monteret. I dag er den så forsynet med 6 lygter, og det synes jeg er for meget.

Jeg vil gerne henstille til den højtærede justitsminister at søge gennemført, at når den motorsagkyndige skal bedømme eller godkende disse traktorer, skal han ikke gøre det udfra, hvordan de er, når de optræder på landevejene. Det er ikke nogle frygtelige udyr at have på landevejene, og jeg vil henstille til den højtærede minister, at der i den bekendtgørelse, som formodentlig vil blive udsendt i tilknytning til den nye traktorlov, må blive givet sådanne retningslinier for de motorsagkyndige, at de skal bedømme traktorerne efter, hvad de er værd for os landmænd, altså — jeg havde nær sagt — som et kært dyr og ikke et udyr.

Justitsministeren (Helga Pedersen): Jeg vil gerne takke for den velvillige modtagelse, dette lovforslag har fået. De fremsatte bemærkninger giver mig kun anledning til ganske få betragtninger.

Det ærede medlem hr. Aage Knudsen efterlyste bl. a. oplysninger om forbruget af den afgiftsfri benzin. En af de andre ærede talere har været ganske kort inde på det. Men jeg tror, at der var en lille misforståelse i den pågældende talers oplysninger,