

[Finansministeren.]

§ 1 fritager personautomobiler, der benyttes til erhvervsmæssig personbefordring, og endvidere motorcykler, der er forbundet med varesidevogn og således er fritaget for omsætningsafgift. Det drejer sig altå navnlig om taxabiler, lillebiler, turistbiler, skolevogne og så disse varemotorcykler. For taxabiler, lillebiler og turistbiler drejer det sig om erhverv, der har haft ret vanskelige forhold i det sidste år, og det er derfor kun rimeligt at gennemføre denne lettelse.

Jeg skal anbefale de tre lovforslag til hurtig og velvillig behandling i det høje ting.

N. P. Nielsen: De foreliggende forslag om skatter og afgifter har i nogen grad ændret karakter siden fremsættelsen i det andet høje ting, idet det af folketinget om lovforslagene nedsatte udvalg har bestemt, at de indirekte skatter, som allerede oplyst af den højtærede finansminister, kun skal forlænges for en periode af 2 måneder, altså fra 1. april til 1. juni, for at disse love kan komme med i den almindelige politiske forhandling sammen med spørgsmålene om liberalisering samt kredit- og prisbindingspolitikken. Lovforslagene indeholder derfor i alt væsentligt kun en forlængelse for disse to måneder, og vi må senere se, hvordan man i det store skatteudvalg kan blive enig om de forskellige problemer. Der kunne formentlig nok være grund til at se på enkelte af de ting, som lovforslaget om forbrugsafgifterne omfatter. Det er jo ret betydelige beløb, denne lovgivning indbringer, og når den har gjort sin virkning i denne periode, vil man bedst kunne se, hvordan den i det hele taget har virket. Når man nu gør en undtagelse med hensyn til afgiften af visse cigarer, nemlig de cigarer, der ligger i prisklassen fra 80 øre til godt 1 kr., for hvilke man nedsætter prisen en del, er det, fordi der har været en betydelig arbejdsløshed i tobaksarbejderfaget, specielt blandt de folk, som er beskæftiget med de håndrullede cigarer. Måske var der nogle af de andre forslag, som der på lignende måde kunne være grund til at se nærmere på. Jeg kan på mit partis vegne anbefale lovforslaget, som det nu foreligger.

Det næste lille lovforslag, som drejer sig om afgiften af parfumer, toiletmidler m. v., er, som den højtærede finansminister oplyste, nærmest af teknisk karakter, og det skal jeg også på mit partis vegne anbefale til hurtig gennemførelse.

Lovforslaget om forlængelse af den mid-

lertidige tillægsafgift af visse motorkøretøjer har i folketinget gennemgået en betydelig ændring, idet tillægsafgiften fremtidig ikke skal erlægges af de personautomobiler, der benyttes til erhvervsmæssig personbefordring, d. v. s. turistbiler, taxavogne og lillebiler, samt af motorcykler med varesidevogn. Jeg synes, det må siges at være et betydeligt fremskridt, at man har gennemført denne ændring, idet det har stor interesse for disse folk at blive fri for denne afgift. Ændringen er altså af erhvervsmæssig karakter; man har taget hensyn til de vanskelige forhold for disse motorkørende, og jeg synes, det er en udmærket ændring, der her er gennemført. Jeg skal på mit partis vegne anbefale også dette lovforslag til hurtig gennemførelse.

Villemoes: Hvad angår de to første af den højtærede finansminister forelagte lovforslag, skal jeg på landstingets venstres vegne anbefale, at de vedtages. Vi har jo allerede fået at vide — det vidste vi i forvejen gennem de forhandlinger, der har været ført i partierne og i det andet høje ting —, at forlængelsen af de nugældende love kun skal være en forlængelse for to måneder, og det kan vi fra vor side acceptere under de forhold, vi har i øjeblikket. Men jeg kan dog ikke lade være med at sige, at det for en række erhverv ikke er så forfærdelig rart, at man ændrer ved de indirekte skatter med for korte mellemrum. Der er jo undertiden tale om varelagre, som der kan tabes på, hvilket netop er tilfældet her, hvor man af praktiske grunde, som jeg i høj grad anerkender, har besluttet sig til at nedsætte afgiften til staten for visse arter af cigarer. Jeg kan under de bestående forhold anbefale dette, idet det er givet, at der har været nedgang i salget, hvilket involverer en mindre beskæftigelse, og det ønsker man selvfølgelig såvidt muligt at modvirke. Jeg anerkender den fremgangsmåde, at der ved salget i butikkerne ikke sker nogen ændring i de bestående afgifter før den 1. maj. Jeg er dog ikke sikker på, at der ikke alligevel kan blive et tab for de handlende, og det må de altså tage. Vi lever jo i en tid, da vi har loft over mange ting, også over avancer, og en del af de nuværende lagre, som er beskattet, vil vel nok blive solgt inden 1. maj. I alt fald har jeg ikke nogen større skrupler over det, udover at jeg mener, at slige love bør gælde for længere tid. Her er det altså statens indgreb med heraf følgende prisnedsættelse, der gør sig gældende, men vi kommer forhåbentlig i en ikke altfor